



1. Úvod a legislatívny rámec

Verejným obstarávateľom zákazky je Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej aj „HMBA“ alebo „Bratislava“), ktoré je rozlohou i počtom obyvateľov najväčším mestom Slovenska.

HMBA vyvíja snahu o celomestskú reguláciu parkovania cca. od roku 2009 a intenzívnejšie od roku 2012. V tomto čase schválilo Mestské zastupiteľstvo HMBA „Základné pravidlá parkovacej politiky hl. m. SR Bratislavy“. Vo volebnom období 2010-2014 sa však nepodarilo schváliť potrebnú miestnu legislatívu pre zavedenie regulácie parkovania. V decembri 2016 schválilo mestské zastupiteľstvo Všeobecne záväzné nariadenie č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel. Počas volebného obdobia 2014-2018 sa však nepodarilo schváliť potrebnú úpravu Štatútu HMBA, na základe ktorej mala byť prenesená pôsobnosť v oblasti regulácie statickej dopravy na mestské časti.

V roku 2019 pripravili odborné útvary magistrátu HMBA revidovanú koncepciu parkovacej politiky, ktorá je postavená na centrálnej prevádzke parkovania hlavným mestom s vymedzenými kompetenciami pre mestské časti v oblasti navrhovania zón dočasného parkovania. Bratislava podľa § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydala všeobecne záväzné nariadenie (VZN) č. 8/2019 z 27. júna 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Bratislava. Nariadenie vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

Zároveň bol schválený dodatok Štatútu HMBA, v ktorom sa upravuje okrem iného delenie príjmu z výnosov za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti. Príjmy hlavného mesta z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel v príslušných mestských častiach hlavného mesta budú po odrátaní prevádzkových nákladov na parkovací systém viazané do Peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility zriadeného mestským zastupiteľstvom.

V prípade rozporu požiadaviek tohto dokumentu s aktuálnym znením VZN č. 8/2019 budú uprednostnené parametre spĺňajúce požiadavky VZN č. 8/2019 v znení neskorších aktualizácií tohto VZN. Požiadavky uvedené v tomto dokumente nad rámec rozsahu VZN musia byť splnené.



1.1. Executive summary / Zhrnutie (sk)

Počet áut v Bratislave neustále rastie, za posledných 20 rokov sa prakticky zdvojnásobil a dnes ich je v Bratislave registrovaných viac ako 300 000. Ďalších viac ako 33 000 áut denne dochádza do Bratislavy z okolitých dedín a miest.

Autá dnes parkujú doslova všade a obyvatelia bežne majú problém zaparkovať pri svojom dome. Nie je v silách mesta a ani mesto nemá toľko verejného priestoru, aby pre neustále rastúci počet áut zabezpečilo parkovacie miesto pred domom, prácou, prípadne aj inde, kam sa obyvatelia v rámci Bratislavy premiestňujú. Aby doprava v meste neskolabovala úplne a aby všetok verejný priestor nebol obsadený len parkujúcimi autami, je potrebné pohyb áut a ich parkovanie regulovať.

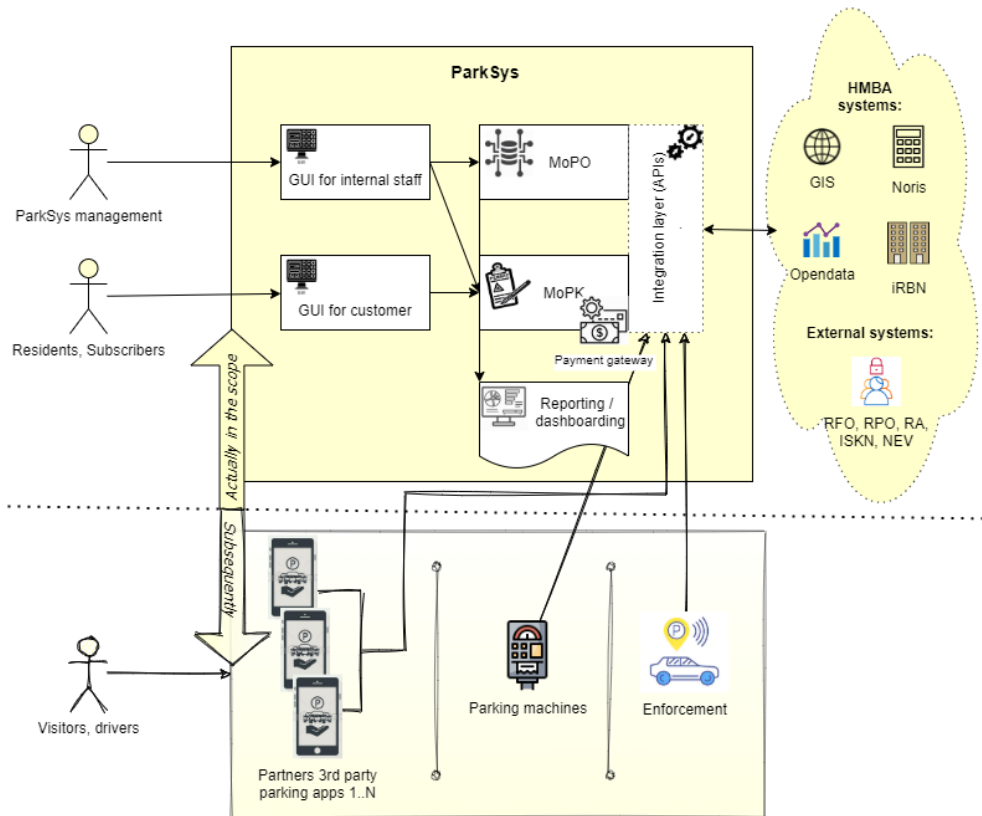
V Bratislave dnes existuje určitý stupeň regulácie parkovania iba v dvoch (zo 17) mestských častí: v Starom Meste už niekoľko rokov pôsobí súkromná spoločnosť BPS a.s., v Petržalke bol v minulom roku spustený pilotný projekt mestského parkovania. Prvá zmienená je v koncesii na 20 rokov s dátumom ukončenia v roku 2026, druhá zmienená regulácia bude ukončené a plynule zintegrovaná po zavedení celomestskej jednotnej parkovacej politiky.

V roku 2019 bolo mestským zastupiteľstvom schválené [VZN](#), ktoré je nevyhnutným predpokladom realizácie jednotnej parkovacej politiky na území mesta vrátane všetkých jeho mestských častí.

1.1.1. ParkSys – parkovací informačný systém

ParkSys je obstarávaný ako softvérová služba poskytovaná dodávateľom pre Bratislavu (SaaS), obsahujúca základnú funkcionality umožňujúcu zriadiť všetky relevantné integrácie a parkovacie služby vo všetkých mestských častiach a parkovacích zónach tak, ako sú popísané nižšie.

1.1.2. Vysokourovňová architektúra objednaného systému v kontexte s ďalšími rozšíreniami:



ParkSys pozostáva z dvoch hlavných biznis modulov:

- Modul parkovacích oprávnení – MoPO –
 - centrálna databáza parkovacích oprávnení (vydané parkovacie karty, krátkodobé lístky cez mestskú aplikáciu alebo aplikácie tretích strán, parkomaty) a zároveň API rozhrania na poskytovanie informácií pre určenie platnosti parkovania podľa EČV;
 - register parkovacích transakcií vrátane relevantných parametrov (EČV, parkovacie miesto/úsek/zóna, používateľ), a k nim prislúchajúcich úhrad;
- Modul parkovacích kariet– MoPK –
 - podpora pre back-office (napr. pre pracovníkov klientskeho centra umožňuje elektronickú registráciu klienta, zmenu údajov o klientovi, zaevidovanie zakúpenia parkovacej karty pri osobnom styku, atď.);
 - internetový portál pre koncových zákazníkov na vytvorenie a správu svojich profilov a nákup produktov (parkovacích kariet) na spôsob e-shopu.
 - platobná brána na umožnenie platby za parkovacie oprávnenia (rezidentské karty...)

a podporné moduly / funkcionality

- Integračné rozhrania – zabezpečenie obojsmernej komunikácie medzi modulmi ParkSys a ostatnými externými aplikáciami alebo službami pripojenými v riešení a to



predovšetkým parkovacími aplikáciami, parkomatmi a kontrolným systémom parkovania (enforcement), ale aj registrami, voči ktorým sú overované údaje žiadostí o parkovacie oprávnenia a najmä interným GIS, v ktorom budú definované parkovacie zóny spolu s metadátami, potrebnými v procese parkovania.

- Dashboardy / reporty - poskytujú oba - prehľadové i podrobné reporty všetkých parkovacích miest vrátane ich obsadenosti a umožňujú adekvátny manažment parkovacej politiky cez nastavenia rôznych KPI parametrov napr. čas hľadania voľného miesta na parkovanie, priemerná doba parkovania, celkový počet parkovaní za deň a podobne.

V ďalších samostatných verejných obstarávaní budú obstarávané ďalšie komponenty parkovacieho systému, ktoré budú naintegrované (aj) na API ParkSys-u:

- parkovacia aplikácia – aplikácia slúžiaca predovšetkým pre návštevníkov mesta na zakúpenie krátkodobého parkovacieho lístku;
- parkomaty;
- Kontrolný systém parkovania (enforcement) – modul a aplikácia slúžiaca pre mestskú políciu na overenie platnosti parkovania a podporu pri udeľovaní pokút za neoprávnené parkovanie.

1.1.3. Používatelia a typy parkovacích kariet

Parkovací systém bude slúžiť týmto druhom používateľov:

- Rezidenti – občania s trvalým pobytom v meste Bratislava oprávnení zakúpiť si rezidentské parkovacie karty v parkovacej zóne v mieste bydliska
- Abonenti – fyzické osoby (majitelia nehnuteľností) a podnikatelia v parkovacej zóne
- Návštevníci – používatelia parkovacieho systému, ktorí nie sú rezidentami ani abonentami v zóne, v ktorej aktuálne idú parkovať
- Operátori – správa Parksys

VZN definuje okrem základných typov kariet (rezidentská, abonentská) aj menej obvyklé typy (bonusová, návštevnícka) – bližšie vid' [VZN](#).



1.2. Executive summary / Zhrnutie (en)

The number of cars in Bratislava is constantly increasing, it was doubled since last 20 years. Today we have 300,000 registered cars in Bratislava. Another 33,000 cars are daily incoming to Bratislava from its metropolitan area.

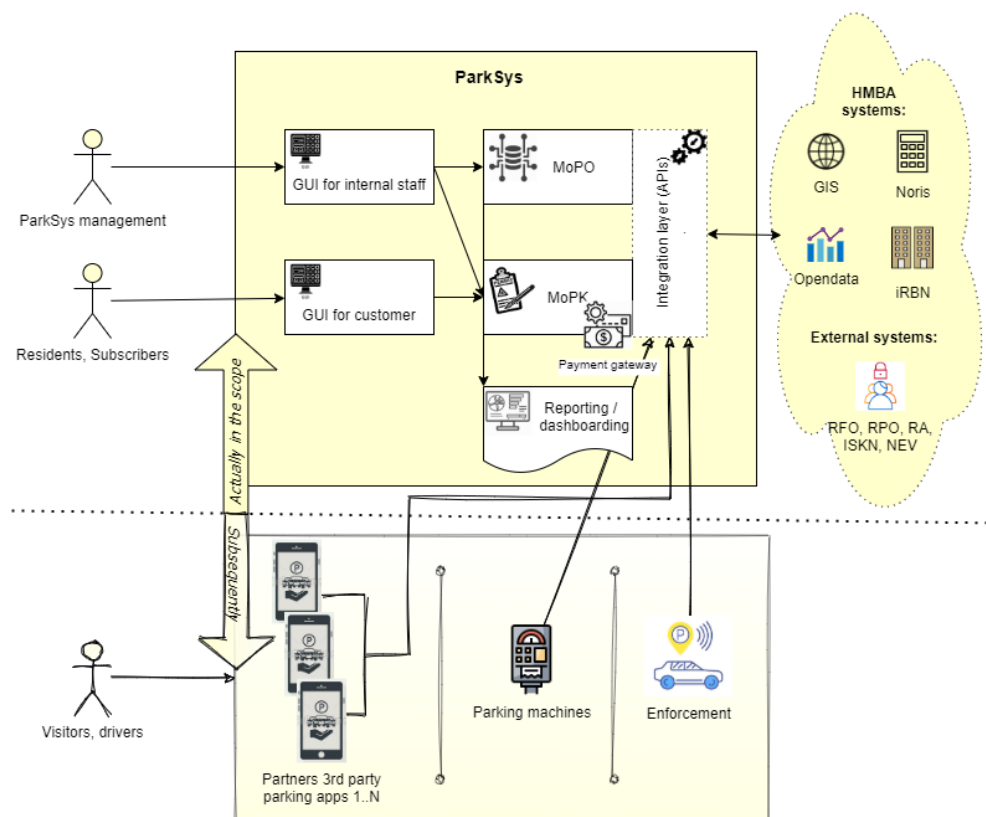
The cars are parking literally everywhere and inhabitants quite usually have troubles to park a car near their houses. Bratislava is not able (and has not enough public space as well) to ensure a parking place near homes, works or anywhere else for every car. To avoid a traffic collapse and occupancy of all public spaces by cars, we need to regulate their movement and parking. Nowadays, only two city districts (out of 17) provide some way of paid parking regulation: Staré Mesto is for several years served by private company called BPS a.s., Petržalka launched a pilot parking project only last year. The first mentioned is a concession from about 20 years ago ending in 2026, the second will be discontinued after citywide parking system will be launched (see below).

In 2019 the city authority approved a local law (so called [VZN](#)) which is the necessary prerequisite for citywide single parking policy (all city districts included).

1.2.1. ParkSys – parking information system

ParkSys procured here is the Software Service run by vendor for Bratislava municipality (SaaS), covering the core functionality to enable all the relevant integration and operation of parking in all city districts and parking zones as described below.

Parking policy implementation requires of an IT system which will be used to manage parking and payments.



1.2.2. High-level business architecture of ParkSys in the context of further extensions:

ParkSys will consist of 2 business modules:

- All Parking permits database – MoPO –
 - central database of all parking permits (cards issued, short-term parking tickets bought via city parking application or 3rd party applications, parking machines) and API providing services to validate parking based on EČV (vehicle registration plate);
 - parking transaction registry including relevant parameters (EČV, parking place/zone, user) and appropriate payment information;
- Long-term Digital Parking cards module – MoPK –
 - back-office support (e.g. for customer care operators it provides customer enrolment, change of customer profile, parking permit purchase, etc.);
 - internet GUI for end-users providing registration and profile management and parking permits purchase via an e-shop like interface;



- payment gateway to be able to pay for digital parking permits (e.g. resident parking cards...)

and supporting modules / functionalities

- Integration interface – to provide a bi-directional communication between ParkSys modules and other external applications or services, particularly with parking applications, parking machines and enforcement application and also with systems for validation of data provided by users; special attention must be given to the internal GIS in which parking zones and metadata needed for parking processes will be held.
- Dashboarding/reporting – provide both high- and low-level view of all parking facilities and their occupancy, enable proper manage parking policy through various relevant KPIs e.g. parking search time, transaction method split, average parking duration, total parking in one day etc.

Dedicated procurements for another components of parking system (integrated to ParkSys) will be processed subsequently:

- parking application – an application for (mainly) city visitor allowing purchase of short-term parking tickets;
- parking machines;
- enforcement module – an application for municipal police to validate parking and support a fine process.

1.2.3. Users and card types

Parking system will be served following user types:

- Residents – citizens with permanent address in Bratislava who can buy resident cards for zone in which they live
- Subscribers – parking zone real estate owners or business runners
- Visitors – non-residents and non-subscribers in the zone in which they want to park their car
- Internal staff – system administrators

VZN defines basic card types (residential, subscriber) and also less common types (bonus, visitor) – for more details see [VZN](#).



2. Ciele a rozsah projektu

Dlhodobý medziročný rast intenzity automobilovej dopravy v HMBA má negatívny dopad na kvalitu života jeho obyvateľov. Ovplyvnená je celková dopravná situácia v meste, ako aj verejný priestor, zeleň a čistota ovzdušia. Dopravná situácia v mestách je v mnohých prípadoch ovplyvnená aj dostupnosťou parkovacích miest, resp. hľadaním voľného miesta na parkovanie. V HMBA doposiaľ **nebol zavedený celomestský regulovaný systém parkovania**, čo nepriamo podporuje využívanie individuálnej automobilovej dopravy.

HMBA schválilo v júni 2019 legislatívu zavádzajúcu reguláciu parkovania na území hlavného mesta a taktiež aktualizované Základné pravidlá parkovacej politiky. Uvedené dokumenty a ďalšie informácie sú dostupné na webovej stránke mesta:

<https://bratislava.sk/sk/bratislava-potrebuje-ferove-parkovanie>

- VZN č. 8/2019 (Príloha OZ5 - VZN HMBA 8-2019 (27.6.2019) .pdf):

https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/Str%C3%A1nky/VZN_parkovanie_2019.pdf

- Dodatok Štatútu č. 17:

<https://bratislava.blob.core.windows.net/media/Default/Dokumenty/...Bratislavy.pdf>

- Základné pravidlá vid' Príloha OZ4 - Základné pravidlá - parkovacia politika HM BA 2019.pdf

Rozhodnutie o vzniku, rozšírení alebo zániku zóny s regulovaným parkovaním je na MČ.

Na základe ich plánov zapojenia sa do celomestskej parkovacej politiky a logiky fungovania parkovacej regulácie v exponovaných lokalitách a k nim susediacich oblastiach bola spracovaná predpokladaná cestovná mapa regulovaného parkovania, ktorá počíta so zapojením určitého počtu parkovacích miest v jednotlivých rokoch. Naplnenie tejto predstavy závisí od externých faktorov (poslancov MČ, vedenia MČ), ale dáva predstavu postupného zapájania jednotlivých území v meste, ktoré sú najviac postihnuté zvýšeným dopytom po parkovaní.

V Príloha OZ8 - Predpokladaná cestovná mapa regulovaného parkovania sú uvedené predpokladané počty zapojených parkovacích miest po jednotlivých mestských častiach na konci prvého, druhého, štvrtého a ôsmeho roku prevádzky systému.

2.1. Ciele projektu

Cieľom projektu je vybudovanie parkovacieho systému pre HMBA v súlade so prijatými zásadami parkovacej politiky. Z hľadiska používateľa je kritický princíp jednoty, ktorý predstavuje jednoduché používanie systému pre všetkých občanov a návštevníkov mesta naprieč všetkými mestskými časťami. Princíp jednoty je dôležitý z hľadiska úspešnej prevádzky rezidentského parkovania na celom území mesta Bratislava, na účely umožnenia čerpania jeho výhod pre všetkých občanov. Predpokladá sa postupné zavedenie systému na úrovni väčšiny mestského územia, keďže pri implementácii spoplatneného systému parkovania v centrálnych



zónach mesta je pravdepodobné zhoršenie situácie s parkovaním v susediacich oblastiach, v ktorých systém zatiaľ zavedený nebude.

Zásady parkovacej politiky sú definované v dokumente [Príloha OZ4 - Základné pravidlá - parkovacia politika HM BA 2019.pdf](#). Boli schválené mestským zastupiteľstvom uznesením č. 202/2019 z 27. júna 2019.

Pripravovaný systém rozlišuje tri základné skupiny používateľov:

- **Rezidenti** – občania s trvalým pobytom v meste Bratislava oprávnení zakúpiť si rezidentské parkovacie karty v parkovacej zóne v mieste bydliska. Rezidenti sú taktiež oprávnení zakúpiť si tzv. návštevnícke a bonusové parkovacie karty, ktoré sú bližšie definované vo VZN.
- **Abonenti** – skupiny fyzických a/alebo právnických osôb definovaných spĺňajúce určité kritériá podľa VZN o dočasnom parkovaní. V prvotnej verzii VZN sú to fyzické osoby (majitelia nehnuteľností) a právnické osoby spĺňajúce kritériá definované vo VZN oprávnení zakúpiť si abonentské parkovacie karty v parkovacej zóne (napr. na základe vlastníckeho vzťahu k nehnuteľnosti alebo sídla firmy v zóne).
- **Návštevníci** – používatelia parkovacieho systému, ktorí nie sú rezidentami ani abonentami v zóne, v ktorej aktuálne idú parkovať (môžu byť ale rezidentami alebo abonentami v inej parkovacej zóne). Návštevníci si musia po zaparkovaní na spoplatnenom mieste v čase spoplatneného parkovania zakúpiť oprávnenie na krátkodobé parkovanie - parkovací lístok – alebo im ho môže zakúpiť navštívená osoba - držiteľ návštevníckej karty.

V navrhovanom parkovacom systéme sa predpokladá zavedenie niekoľkých typov parkovacích miest:

- **Univerzálne parkovacie miesta** – sú určené pre všetkých vodičov, pričom v čase regulácie/spoplatnenia musia mať vozidlá vydané niektoré z pre danú oblasť platných parkovacích oprávnení (napr. rezidentskú kartu alebo parkovací lístok)
- **Rezidentské parkovacie miesta** – miesta určené v danom čase (napr. od 19:00 do 6:00, prípadne nonstop) výhradne pre rezidentov, alternatívne aj pre abonentov
- **Časovo limitované parkovacie miesta** – miesta s maximálnou dobou parkovania pre všetkých v určenom čase (najmä počas otváracích hodín občianskej vybavenosti), na týchto miestach neplatia rezidentské a abonentské karty
- **Vyhradené parkovacie miesta** (napr. pre ŤZP osoby alebo pre zásobovanie vo vybraných časoch), ktoré budú vyznačené v zmiešaných zónach ako aj v zónach s maximálnou dobou parkovania.

V zmysle Štatútu HMBA budú mať mestské časti kompetenciu navrhovať úseky miestnych komunikácií I. až IV. Triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti a ich zaradenie do zón dočasného parkovania. Všetky zóny však budú súčasťou všeobecne



záväzného nariadenia, ktoré sa bude pravidelne aktualizovať s ohľadom na rozšírenie regulácie parkovania.

Z technologického hľadiska je navrhovaný systém regulovaného parkovania založený na jednotnom informačnom systéme ParkSys, ktorý zabezpečí registráciu a evidenciu všetkých používateľov parkovacieho systému, vrátane všetkých údajov potrebných na úspešné fungovanie systému.

Súčasná technologická možnosť umožňuje používateľom zakúpenie oprávnenia parkovať viacerými spôsobmi. Používatelia si budú môcť zakúpiť všetky typy parkovacích oprávnení prostredníctvom digitálnych kanálov obsluhy, ako sú internetový portál a mobilná aplikácia. Alternatívnou možnosťou bude zakúpenie parkovacieho oprávnenia osobne na kontaktných miestach, ktoré budú zriadené mestskými časťami. Na účely krátkodobého parkovania bude k dispozícii aj sieť parkovacích automatov, ktoré sa budú vyznačovať jednoduchým ovládaním a možnosťou fyzickej platby platobnou kartou.

Kontrola dodržiavania pravidiel nového parkovacieho systému bude vykonávaná predovšetkým kontrolórami parkovania a mestskou políciou, ktorá bude pri výkone spolupracovať s poverenými zamestnancami hlavného mesta a mestských častí (tzv. inšpektormi verejného poriadku). Kontrola bude založená na modernom systéme rozpoznávania EČV prostredníctvom automobilov vybavených automatizovanými skenovacími zariadeniami, ako aj hliadkami, ktoré budú disponovať mobilmi s nainštalovanou aplikáciou na kontrolu parkovania. Rozpoznané EČV budú následne porovnané v informačnom systéme ParkSys s prijatými platbami a príslušnými registráciami od používateľov, pričom v prípade neevidovanej platby bude na miesto poslaná hliadka mestskej polície. Legislatíva zatiaľ neumožňuje uplatnenie inštitútu tzv. objektívnej zodpovednosti pri riešení priestupkov týkajúcich sa statickej dopravy mestskou políciou.

2.2. Rozsah projektu

Predmetom obstarávania je informačný systém pre parkovanie v rozsahu tu popísanom, jeho integrácie na informačné systémy mesta, centrálné štátne registre s rozhraním pre umožnenie zapojenia aplikácií tretích strán, vrátane poskytnutia súvisiacich služieb pri implementácii projektu vrátane prípravy na budúce rozširovanie systému.

Informačný systém bude pokrývať komplexné procesy správy a regulácie parkovania. Pre potreby efektívnej regulácie parkovania a so zohľadnením náročnosti celého procesu je potrebné vytvorenie softwarovej podpory (ďalej len ParkSys – informačný systém automatizovanej regulácie parkovania) pre HMBA, ktorá zabezpečí plynulú reguláciu parkovania a poskytne efektívny nástroj na jeho správu a riadenie.

Nakoľko parkovací systém je systémom hromadnej obsluhy, je prirodzenou ambíciou manažmentu mesta implementovať informačný systém a jeho jednotlivé moduly tak, aby čo najviac automatizovaným spôsobom podporili procesy a činnosti občanov a pracovníkov mesta (a jeho podriadených organizácií).

Budúci informačný systém má hlavne dopad na nasledovné procesy mesta:

- A. Proces obsluhy a komunikácie s koncovým zákazníkom
- B. Proces poskytnutia riadenia a výkonu služby
- C. Proces zúčtovania a platieb za poskytnuté služby



- D. Proces Dohľadu a monitoringu nad priebehom poskytovania služby
- E. Proces riadenia a vymáhania pokút a pohľadávok
- F. Proces údržby, evidencie a materiálno-technického zabezpečenia služby
- G. Proces taktického a strategického rozhodovania v spôsobe a podmienkach poskytovania služby (reporting)
- H. Proces výmeny a publikácie údajov o poskytovanej službe

2.2.1. Architektúra biznis funkcionalít (oblastí)

(schematické vyobrazenie vid' vyššie v kapitole 1.1 na strane 3)

oblasť 01. Modul parkovacích oprávnení - MoPO

oblasť 02. Modul parkovacích kariet - MoPK

oblasť 03. Integrované rozhrania

podoblasť 03.01. Štátne registre

podoblasť 03.02. Dátová vrstva magistrátu

podoblasť 03.03. Podporné aplikácie (externé)

podoblasť 03.04. Podporné aplikácie (interné)

2.2.2. Dodanie a prevádzka predmetu

Súčasťou predmetu zákazky je zabezpečenie IS parkovacieho systému z pohľadu jeho dodávky a prevádzky:

oblasť 04. Prevádzka ParkSys

oblasť 05. Dodanie predmetu obstarávania

2.3. Požiadavky na biznis oblasti ParkSysu

oblasť 01 Modul parkovacích oprávnení - MoPO

Poskytuje centrálnu databázu všetkých parkovacích oprávnení (vydané parkovacie karty, krátkodobé lístky cez mestskú aplikáciu alebo aplikácie tretích strán, parkomaty) a zároveň rozhrania na poskytovanie informácií pre určenie platnosti parkovania.

Je registrom na sprostredkovanie kompletných parkovacích transakcií vrátane relevantných parametrov (EČV, parkovacie miesto/úsek/zóna, používateľ), a k nim prislúchajúcich úhrad.

Obsahuje informácie najmä o:

- Dátume a čase vzniku záznamu,
- Výške úhrady
- Platnosti parkovacieho lístku/karty (od-do)
- EČV



- ID parkovacej zóny/úseku/miesta
- Zľave
- ID registrovaného používateľa (ak je registrovaný)
- Zdroj (parkomat, oficiálna mobilná aplikácia, aplikácia tretej strany, web, a pod.)

Poskytuje API, na ktorú sa napájajú ostatné moduly pre overenie platnosti oprávnenia EČV na danom mieste ako aj API na samotný zápis parkovacích transakcií zo všetkých zdrojov.

Poskytuje informácie na clearing transakcií voči tretím subjektom.

Tabuľka evidencie platieb umožňuje priamo v užívateľskom rozhraní hľadanie, filtrovanie a zoradovanie informácií ako aj export týchto informácií (vrátane vyhľadávaných/filtrovaných/zoradených) do štandardného strojovo spracovateľného súboru (formát CSV). Vyhľadávanie, filtrovanie, zoradovanie a export informácií v tabuľke evidencie platieb funguje aj pri aplikovaní viacerých spôsobov spracovania dát (napr. filter sumy od-do aj zoradenie od najvyššej po najnižšiu).

oblasť 02 Modul parkovacích kariet - MoPKChyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.

Poskytuje back-office webové aplikačné rozhranie (napr. pre pracovníkov klientskeho centra umožňuje elektronickú registráciu klienta, zmenu údajov o klientovi, zaevidovanie zakúpenia parkovacej karty pri osobnom styku...) a internetový portál pre koncových zákazníkov na vytvorenie a správu svojich profilov a nákup produktov (parkovacích kariet).

Umožňuje indexované spracovanie a uchovávanie priložených dokumentov v súvislosti so žiadosťami o parkovanie a ich vhodné previazania na relevantné údaje v module.

Primárnym zdrojom dát pre dáta pasportu parkovania je interný GIS HMBA. Modul integruje v potrebnej miere GIS či už on-line alebo batch export/import.

oblasť 03 Integračné rozhrania

Hlavnou funkčnosťou integračných rozhraní bude zabezpečenie obojsmernej komunikácie medzi modulmi ParkSys a ostatnými externými aplikáciami alebo službami pripojenými v riešení. Integračné rozhranie musí byť v čase rozširovateľné a musí umožniť pripájať ďalšie systémy rovnakým spôsobom. Integračné rozhranie bude zabezpečovať integráciu s dotknutými systémami, ďalej bude zabezpečovať sprostredkovanie komunikácie medzi službami komponentov, pričom zabezpečí transformáciu správ a ich obsahu, verifikáciu správ, ich spoľahlivé doručenie a zabezpečenie transparentnosti informácie o pripojených systémoch a technologických rozdieloch pre jednotlivé integrované aplikácie, monitoring a dohľad transakcií (bude možné sledovať výkonnosť celého riešenia a dohľadávať v prípade požiadavky konkrétnu transakciu);

Pre účel Opendata sa požaduje aby používatelia bez autorizácie, alebo s nižším stupňom zabezpečenia mali obmedzený počet dopytov na čítanie za vybrané obdobie. Magistrálny Opendata portál poskytne statickú linku na prístup na webservice rozhranie (REST API) vybraných častí parkovacieho modulu.



podoblasť 03.01 Štátne registre

Proces registrácie žiadateľov o parkovaciu kartu je spojený aj s procesom overenia údajov voči centrálnym registrom štátnej správy. Na overenie poskytnutých údajov sa použijú nasledovné registre:

- ISKN – Informačný systém katastra nehnuteľností
- RFO – Register fyzických osôb
- RPO – Register právnických osôb
- RA – Register adries
- NEV – Národná evidencia vozidiel

podoblasť 03.02 Dátová vrstva magistrátu

Magistrát má vo svojej správe viacero dátových vrstiev, ktoré poskytne pre potreby systému ParkSys. Jednotlivé poskytované služby majú rôzne využitie a spôsoby prepojenia. Pre ParkSys budú prístupné:

- Portál bratilava.sk - môže slúžiť ako jeden z viacerých vstupných bodov do systému ParkSys. Používateľ tam nájde funkčné odkazy na jednotlivé časti parkovacieho systému, návody, služby helpdesku.
- iRBN - Register bytov a nehnuteľností - Magistrát si udržiava zoznam bytov a nehnuteľností vo svojom území a tento zoznam poskytne na overenie bytu alebo nehnuteľnosti na ktorú žiada vydať parkovaciu kartu.
- GIS portál – pre potreby pasportu parkovania, výpočtu polohy a zobrazenia sú pre ParkSys poskytnuté údaje zakreslené v jednotlivých vrstvách GIS portálu.

podoblasť 03.03 Podporné aplikácie (externé)

Systém Parksys musí byť postavený ako otvorený systém s integračnými rozhraniami vhodným pre pripojenie ďalších aplikácií využívajúcich služby ParkSysu, prípadne ParkSys bude využívať služby tretích strán.

Služby potrebné na integráciu v rozsahu pre MVP:

- Parkomat – Na územie mesta pribudnú moderné parkovacie automaty, ktoré umožnia minimálne platbu za krátkodobé parkovanie. Systém ParkSys musí zabezpečiť takú komunikáciu so systémom parkomatov aby transakcie úhrad boli online zapísané do MoPO a táto informácia bola v reálnom čase prístupná pre kontrolu úhrad. Pod transakciou úhrad sa rozumejú minimálne informácie EČV zapísané v parkomate, čas transakcie, doba požadovaného parkovania od/do, parkovacia zóna pre ktorú bola vykonaná úhrada, jednoznačný identifikátor zariadenia.
- Kontrolný systém parkovania – kontrolný systém musí vedieť
 - zo systému MoPO získať informácie, či EČV v zóne (podľa GPS súradníc) má uhradené parkovanie a akým spôsobom



- ak kontrolný systém zistí incident nesprávneho parkovania, musí vedieť do ParkSys tento incident zapísať. Minimálne požadované informácie o incidente sú popísane v BRD dokumente pre oblasť 06 Kontrolný systém parkovania
- API pre aplikácie pre koncových používateľov – ParkSys (MoPO) musí obsahovať také integračné rozhranie, ktoré umožní aplikáciám pre koncových používateľov realizovať všetky potrebné operácie súvisiace s úhradou za krátkodobé parkovanie.

podoblasť 03.04 Podporné aplikácie (interné)

Verejný obstarávateľ požaduje aby bol systém ParkSys pripojený na interné aplikácie, ktoré zabezpečujú celkový chod hlavného mesta. Tiež HMBA využíva mechanizmus otvorených dát a údaje o parkovaní chce publikovať formou API na svojom portály.

Dátové aplikácie

- Opendata – ParkSys poskytne zdokumentované a zabezpečené webservice API rozhranie pre publikovanie na opendata.bratislava.sk. Z dôvodu výkonu je možné toto rozhranie obmedziť na rýchlosť a počet volaní v čase (napr. 1500 volaní za deň).
- MS AD – Systém bude podporovať štandardy poslednej verzie protokolu LDAP, podporuje aj integráciu na MS AD pre potreby prihlásenia
- Noris – Pre účtovný systém Noris je potrebné pripraviť sumárne exporty pre clearing partnerov za definované obdobie.

oblasť 04 Prevádzka ParkSys

Predmetom prevádzkovej podpory je výkon IT služieb spojených s riadnym a bezpečným chodom parkovacieho systému a jeho súčastí, drobný rozvoj v podobe funkčných a nefunkčných požiadaviek Objednávateľa a priebežná optimalizácia modulov Parkovacieho systému v rozsahu definovanom v tomto dokumente.

Objednávateľ ponúka Dodávateľovi možnosť poskytnutia podpory/prevádzkovania potrebnej centrálnej IT infraštruktúry v dátovom centre HMBA (servery, diskové pole, komunikačné prvky a internetové pripojenie). V prípade, že Dodávateľ túto možnosť využije, Objednávateľ vo svojej réžii zabezpečí prevádzku a podporu dodaných komponentov až po úroveň operačných systémov (vrátane). Všetko od operačného systému vyššie, teda všetky ostatné komponenty plnenia projektu (SW pre Parkovanie, databázy, integrácie, a pod.) budú plne v prevádzke a zodpovednosti Dodávateľa.

Riadenie podpory prevádzky je v zhode z najlepšimi postupmi riadenia IT v zmysle odporúčaní ITIL.

Podrobné parametre požiadaviek na prevádzku vid' Príloha OZ1 - Požiadavky na prevádzku ParkSys v režime SaaS.docx.

oblasť 05 Dodanie predmetu obstarávania **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**

Parkovací systém ParkSys predstavuje komplexný a integrovaný projekt s dopadom na prostredie mesta, MČ, komunity, obyvateľov a návštevníkov mesta.



Objednávateľ požaduje realizáciu vo vývojových iteráciách (vydaniach). V jednotlivých vydaniach bude Dodávateľ postupne zapracovávať spresnené požiadavky a opravy chýb z predchádzajúcich vývojových iterácií. Po poslednej iterácii má produkt finálne dohodnuté a iteráciami spresnené vlastnosti

Projekt je rozdelený do dvoch vývojových fáz, prvá fáza obsahuje funkčné minimum na spustenie projektu parkovania do ostrej prevádzky. Počas druhej fázy sa počas prevádzky dorobia podporné funkcie – vid' Príloha OZ7 – Spôsob dodania predmetu plnenia.docx.

Vývojové iterácie sú aplikované na Etapy

Počas všetkých etáp je Dodávateľ povinný zabezpečiť na projekte účasť projektového manažéra, ktorý zodpovedá najmä za koordináciu činností pri riadení dodávok, aktualizáciu harmonogramu, riešenie problémov a reportovanie progresu a statusu projektu. Dodávateľ je povinný pri riadení projektu použiť štandardné metodiky pre riadenie projektov súvisiacich s dodávkou IS.

Nástroj riadenia dodávky

Dodávateľ na úrovni zabezpečovania projektového riadenia poskytne Nástroj riadenia projektu (napr. SW Jira, alebo iné), ktorý bude prístupný jednotlivým členom projektových tímov Objednávateľa a Dodávateľa. Nástroj riadenia umožňuje najmä evidovanie a kontrolu plnenia úloh jednotlivých členov projektového tímu na úrovni osobohodín, plánovanie a vytváranie harmonogramu prác, kontrolu plnenia harmonogramu prác, automatickú eskaláciu a upozornenie relevantných členov tímov pri dosiahnutí hraničných hodnôt (napríklad doba riešenia úlohy a podobne), vytváranie užívateľom definovaných pohľadov a prehľadov o plnení Zmluvy, vytváranie personálnych matíc členov jednotlivých projektových tímov, kolaboráciu nad dokumentmi a podobne. Bližšiu obsahovú špecifikáciu Nástroja riadenia určia dohodou projektoví manažéri Objednávateľa a Dodávateľa.

3. Slovník pojmov

Vid' Príloha OZ6 – Slovník pojmov.xlsx na strane 24



4. Požiadavky na parkovací systém

4.1. Štruktúrovaný zoznam požiadaviek

Zoznam požiadaviek na systém, vrátane ich prioritizácie a kategorizácie vid' Príloha OZ2 - Zoznam biznis požiadaviek VO1.xlsx

4.2. Úplný popis podmienok pre získanie parkovacích kariet

Nasleduje úplný popis podmienok pre získanie parkovacích kariet vrátane potrebných integrácií resp. spôsobu overenia splnenia podmienky. Vychádza z platného VZN.

4.2.1. Rezidentská parkovacia karta (RPK)

1. podmienka pobytu v zóne

alebo 1.a) Rezident - SWinteg->iRFO

alebo 1.b) Cudziniec s trvalým alebo prechodným pobytom - SWinteg->iRFO

2. podmienka vzťahu k bytu v zóne

alebo 2.a) Vlastník bytu - SWinteg->iRBN

alebo 2.b) Manžel/manželka vlastníka bytu - SWinteg->iRFO (je manžel/ka),
SWinteg->iRBN (býva v byte vlastníka)

alebo 2.c) Priamy člen rodiny vlastníka bytu SWinteg->iRFO (je dieťa/rodič),
SWinteg->iRBN (býva v byte vlastníka)

alebo 2.d) Nezosobášený partner-partnerka SWinteg->iRFO, app-> vlastník elektronicky
v aplikácii **alebo** scan-> čestné prehlásenie, scan-> žiadateľ čestné
prehlásenie

alebo 2.e) Nájomník/spolubývajúci- SWinteg->iRFO, app-> vlastník elektronicky
v aplikácii **alebo** scan-> čestné prehlásenie, scan-> žiadateľ čestné
prehlásenie

3. podmienka vzťahu k MV

alebo 3.a) Priamy vzťah k vozidlu ako držiteľ vozidla SWinteg->iEV

alebo 3.b) Nepriamy vzťah k MV

i Vozidlo manžela/manželky, manžel manželka je držiteľom SWinteg->iRFO,
SWinteg->iEV



- ii Vozidlo živnostníka (FO podnikateľa) – SWinteg->iRFO, SWinteg->iRPO, SWinteg->iEV
- iii Služobné vozidlo aj na súkromné účely – scan->zmluva a potvrdenie o príjme zo závislej činnosti
- iv Vozidlo PO ak je člen orgánu – scan->zmluva a potvrdenie o príjme zo závislej činnosti alebo iné potvrdenie o príjme (že využíva auto PO na súkromné účely ako nepeňažný príjem)
- v Vozidlo prenajaté od PO oprávnenej na prenájom vozidiel – scan->zmluva o prenájme vozidla

4.2.2. Abonentská parkovacia karta pre PO (APK-a)

1. podmienka podnikateľskej činnosti

alebo 1.a) PO, FO-P SWinteg->iRPO

alebo 1.b) Slobodné povolanie scan->potvrdenie o registrácii

2. podmienka Podmienka vzťahu k nehnuteľnosti

alebo 2.a) Miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne SWinteg->iRPO, ak neobsahuje iRPO (napr slobodné povolenia) alebo scan

3. podmienka Podmienka vzťahu k autu

alebo 3.a) Priamy vzťah k vozidlu ako držiteľ vozidla SWinteg->iEV

alebo 3.b) Nepriamy vzťah k vozidlu

- i **Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov.**

4.2.3. Abonentská parkovacia karta pre FO (APK-b)

1. podmienka preukázania totožnosti

alebo 1.a) FO SWinteg->iRFO

alebo 1.b) Cudzinec – SWinteg->iRFO

2. podmienka Podmienka vzťahu k nehnuteľnosti v danej zóne

alebo 2.a) Vlastník bytu - SWinteg->iRBN

3. podmienka Podmienka vzťahu k autu

alebo 3.c) Priamy vzťah k vozidlu ako držiteľ vozidla SWinteg->iEV

alebo 3.d) Nepriamy vzťah k vozidlu



- i Vozidlo živnostníka (FO podnikateľa) – SWinteg -> iRFO, SWinteg -> iRPO (neobsahuje rodné číslo), SWinteg -> iEV
- ii Služobné vozidlo aj na súkromné účely – scan->zmluva a potvrdenie o príjme zo závislej činnosti
- iii Vozidlo PO ak je člen orgánu – scan->zmluva a potvrdenie o príjme zo závislej činnosti alebo iné potvrdenie o príjme (že využíva auto PO na súkromné účely ako nepeňažný príjem)
- iv Vozidlo prenájaté od PO oprávnenej na prenájom vozidiel – scan->zmluva o prenájme vozidla

4.2.4. Návštevnícka karta pre rezidenta s RPK (NK-a)

1. podmienka Žiadateľ vlastní RPK

4.2.5. Návštevnícka karta pre rezidenta bez RPK (NK-b)

1. podmienka vid' 4.2.1 Rezidentská parkovacia karta (RPK): 1. podmienka pobytu v zóne

2. podmienka vid' 4.2.1 Rezidentská parkovacia karta (RPK): 2. podmienka vzťahu k bytu v zóne

4.2.6. Bonusová karta

1. podmienka vid' 4.2.1 Rezidentská parkovacia karta (RPK): 1. podmienka pobytu v zóne

2. podmienka vid' 4.2.1 Rezidentská parkovacia karta (RPK): 3. podmienka vzťahu k MV nevzťahuje sa na bod i

4.3. Scenáre použitia

Táto kapitola uvádza popis najčastejších scenárov z pohľadu používateľov parkovacieho systému. Scenáre vychádzajú z bežných životných situácií obyvateľov. Pre každý scenár je uvedený produkt, o ktorý má používateľ záujem, podmienky získania produktu a podrobnejší popis krokov pri registrácii. Procesy pri jednotlivých scenároch použitia sú schematicky znázornené v Príloha OZ3PP_use_cases_schemy.pdf.

Scenáre nepokrývajú každú situáciu a všetky možné kombinácie podmienok. Záväzné z pohľadu podmienok pre získanie parkovacích kariet je VZN.

4.3.1. Chcem rezidentskú kartu, som majiteľ bytu a mám svoje auto

4.3.1.1. Podmienky:

- ✓ *Rezident - FO*



- ✓ *Držiteľ auta*
- ✓ *Majiteľ bytu*

4.3.1.2. *Popis*

V prípade, ak obyvateľ/ka má trvalý pobyt na adrese, zároveň vlastní danú nehnuteľnosť a vozidlo, prihlásenie a overenie daných troch vzťahov prebehne automaticky (za predpokladu úplnosti iRBN). Obyvateľ/ka sa stáva autorizovaným rezidentom alebo rezidentkou s nárokom na parkovanie v danej oblasti.

4.3.1.3. *Výstupy*

- ✓ *RPK*

4.3.2. Chcem rezidentskú kartu na svoje auto, nie som majiteľ bytu

4.3.2.1. *Podmienky:*

- ✓ *Rezident - FO*
- ✓ *Držiteľ auta*
- ✓ *Vzťah k majiteľovi bytu*

4.3.2.2. *Popis*

V prípade, ak obyvateľ/ka má trvalý pobyt na adrese, ale nevlastní danú nehnuteľnosť. Ak zároveň prihlasujúci obyvateľ/ka vlastní dané vozidlo, prihlásenie a overenie daných dvoch vzťahov prebehne automaticky. Vzťah k majiteľovi bytu bude preukázaný automaticky cez iRFO (rodinný vzťah) alebo manuálne na základe potvrdenia vlastníka a čestnom prehlásení žiadateľa.

4.3.2.3. *Výstupy*

- ✓ *RPK*

4.3.3. Chcem rezidentskú kartu, som majiteľ bytu, ale auto nevlastním

4.3.3.1. *Podmienky:*

- ✓ *Rezident - FO*
- ✓ *Majiteľ bytu*
- ✓ *Vzťah k motorovému vozidlu*

4.3.3.2. *Popis*

V prípade, ak obyvateľ/ka má trvalý pobyt na adrese, vlastní nehnuteľnosť, ale auto nevlastní - používa auto manžela/manželky alebo prenajaté vozidlo z požičovne alebo služobné vozidlo na súkromné účely. v prípade auta manžela/manželky prebehne registrácia automaticky, v ostatných prípadoch je možné doklad o vzťahu k vozidlu preukázať na základe skenu potrebných dokladov, ktoré verifikuje klientske centrum.

4.3.3.3. *Výstupy*

- ✓ *RPK*



4.3.4. Som ŤZP a chcem si uplatňovať 90% zľavu pri krátkodobom parkovaní

4.3.4.1. Podmienky:

- ✓ *Občiansky preukaz (nie je potrebný v prípade registrovaných rezidentov)*
- ✓ *PPFOZP*

4.3.4.2. Popis

Ak má obyvateľ/ka s parkovacím preukazom fyzickej osoby so zdravotným postihnutím záujem o parkovanie, môže parkovať bez obmedzenia na akomkoľvek parkovacom mieste vyhradenom na tieto účely. Pri parkovaní musí byť motorové vozidlo označené preukazom na viditeľnom mieste. v prípade, ak chce využívať iné - spoplatnené - parkovacie miesta, má nárok na 90-percentnú zľavu z bežnej hodinovej tarify. Pre získanie tejto zľavy je potrebná osobná návšteva klientskeho centra s overením PPFOZP. Aj v prípade, že je daný užívateľ už registrovaný ako rezident a chce zľavu využiť pre svoje vozidlo, je nutná návšteva klientskeho centra.

4.3.4.3. Výstupy

- ✓ *Zľava pre parkovanie ŤZP*

4.3.5. Som ŤZP a chcem parkovať na vyhradených parkovacích miestach pre ŤZP

4.3.5.1. Podmienky:

- ✓ *Preukaz ŤZP*

4.3.5.2. Popis

Ak má vodič/ka bez trvalého pobytu v Bratislave s preukazom ŤZP záujem o parkovanie, môže parkovať bez obmedzenia na akomkoľvek parkovacom mieste vyhradenom na tieto účely. Pri parkovaní musí mať auto označené preukazom na viditeľnom mieste.

4.3.5.3. Výstupy

- ✓ *n/a*

4.3.6. Som podnikateľ - právnická alebo fyzická osoba a chcem abonentskú kartu

4.3.6.1. Podmienky:

- ✓ *Sídlo, miesto podnikania alebo prevádzkareň alebo prevádzka firmy*
- ✓ *Vzťah k motorovému vozidlu*

4.3.6.2. Popis

Majiteľ/ka alebo konateľ/ka spoločnosti má možnosť si zakúpiť abonentské parkovanie v mieste sídla svojej firmy, prevádzky alebo miesta podnikania. Majiteľ/ka alebo konateľ/ka sa registruje pomocou svojho krstného mena, priezviska, rodného čísla, obchodného mena spoločnosti (právnickej osoby), adresy sídla/prevádzky a IČO. Existencia identifikátorov fyzickej osoby sa overí v internom magistrátnom registri fyzických osôb (iRFO)



a identifikátory právnickej osoby - podnikateľa a fyzickej osoby podnikateľa sa overia v internom registri právnických osôb (iRPO), ktorý zahŕňa aj živnostenský register SR. Ak dôjde k overeniu právnickej osoby, sú k identifikačným údajom pripojené údaje z iRA (s presnosťou na orientačné číslo – číslo vchodu) dokladujúce sídlo spoločnosti. v prípade neoverenia identifikačných údajov fyzickej osoby alebo spoločnosti v iRFO alebo iRPO, ParkSys, resp. aplikácia pre koncových používateľov, v rámci svojho registračného rozhrania znemožní pokračovanie v registrácii. v prípade neoverenia sídla už overenej fyzickej osoby/spoločnosti ParkSys, resp. aplikácia pre koncových používateľov, v rámci svojho registračného rozhrania taktiež znemožní pokračovanie v registrácii. v takom prípade je možné pokračovať v registrácii osobne na klientskom centre.

V ďalšom kroku majiteľ/ka alebo konateľ/ka spoločnosťou špecifikuje adresu s presnosťou na bytovú alebo nebytovú jednotku a dokáže vzťah medzi spoločnosťou a danou nehnuteľnosťou.

V poslednom kroku majiteľ/ka alebo konateľ/ka zaregistrujú evidenčné číslo vozidla a dokážu vzťah vozidla so spoločnosťou.

4.3.6.3. Výstupy

- ✓ APK

4.3.7. Abonentská karta - fyzická osoba - majiteľ nehnuteľnosti

4.3.7.1. Podmienky:

- ✓ FO
- ✓ Vzťah k nehnuteľnosti
- ✓ Vzťah k motorovému vozidlu

4.3.7.2. Popis

Majiteľ/ka nehnuteľnosti má možnosť si zakúpiť abonentské parkovanie v mieste adresy nehnuteľnosti. Majiteľ/ka sa registruje pomocou svojho krstného mena, priezviska a rodného čísla. Existencia identifikátorov fyzickej osoby sa overí v iRFO (do 24 hodín). v prípade neoverenia identifikačných údajov fyzickej osoby v rámci svojho registračného rozhrania znemožní pokračovanie v registrácii. v takom prípade je možné pokračovať v registrácii osobne na klientskom centre.

V ďalšom kroku majiteľ/ka nehnuteľnosti špecifikuje adresu s presnosťou na bytovú alebo nebytovú jednotku. Systém následne overí vzťah medzi FO (majiteľom) a danou nehnuteľnosťou.

V poslednom kroku majiteľ/ka zaregistruje evidenčné číslo vozidla a dokáže vzťah k vozidlu.

4.3.7.3. Výstupy

- ✓ APK

4.3.8. Rezident, majiteľ bytu – parkovné pre návštevy

4.3.8.1. Podmienky:

- ✓ Rezident - FO
- ✓ Majiteľ bytu



- ✓ *Bytová jednotka*

4.3.8.2. *Popis*

Rezidenti využívajúci parkovanie v mieste svojho trvalého bydliska majú nárok na doplnkovú službu, ktorú si môžu prihlásiť ku svojmu kontu. Rezidenti bytovej jednotky majú nárok na bezplatné parkovanie v mieste svojho trvalého bydliska na 100 hodín ročne pre iné vozidlo ako to, ktoré majú registrované na svojom trvalom bydlisku. Rezident, ktorý žije v domácnosti, v ktorej nie je registrované žiadne vozidlo má nárok na bezplatné parkovanie v mieste svojho trvalého bydliska na 150 hodín ročne.

V prípade, že si rezident takúto službu zaregistruje, vie elektronicky (cez aplikáciu/internetové rozhranie alebo cez SMS) prihlasovať EČV vozidla, ktorému v danom momente poskytuje možnosť parkovať v mieste svojho trvalého bydliska, do parkovacieho systému. Je možné zadať začiatok parkovania, pričom po opustení parkovacieho miesta rezident odhlási vozidlo zo systému. Alternatívne je možné vopred stanoviť ("kúpiť") konkrétny čas parkovania s presnosťou na 15 min. Systém bude automaticky odčítať využitý čas počas roka za celú bytovú jednotku.

Na jeden byt je možné vydanie len jednej návštevnickej parkovacej karty.

4.3.8.3. *Výstupy*

- ✓ *Návštevnička PK 100 hod.*
- ✓ *Návštevnička PK 150 hod.*

4.3.9. Návštevník

4.3.9.1. *Podmienky:*

- ✓ *N/A*

4.3.9.2. *Popis*

Návštevníci a návštevničky bez trvalého pobytu v Bratislave sa môžu rozhodnúť registrovať do mobilnej parkovacej aplikácie pre zjednodušenie elektronického platenia bežnej hodinovej tarify. Na registráciu potrebujú osobné údaje a EČV.

4.3.9.3. *Výstupy*

- ✓ *Parkovací lístok*

4.3.10. Doplnkové služby - obyvatel' BA - 2 hodiny/denne parkovania v inej mestskej časti

4.3.10.1. *Podmienky:*

- ✓ *Rezident - FO*
- ✓ *Držiteľ vozidla*

4.3.10.2. *Popis*

Rezidenti alebo rezidentky Bratislavy, bez obmedzenia či ich trvalé bydlisko je v zaregulovanej (spoplatnenej) zóne v rámci parkovacej politiky, majú nárok na doplnkovú



službu, ktorú si môžu zakúpiť za dodatočný poplatok. Rezident/ka má nárok každý deň na bezodplatné 2-hodinové parkovanie s registrovaným vozidlom v inej zóne (kumulatívne 2 hodiny denne vo všetkých zónach okrem úsekov v tarifnom pásme A). v rámci registrácie je potrebné overiť údaje o rezidentovi a jeho vzťah k vozidlu.

4.3.10.3. *Výstupy*

- ✓ *Bonusová PK*

4.3.11. Chcem si uplatňovať 50% zľavu pri krátkodobom parkovaní pre elektromobil

4.3.11.1. *Podmienky:*

- ✓ *Technický preukaz vozidla, resp. Evidencia vozidla v iEV*

4.3.11.2. *Popis*

Pre získanie zľavy pre elektromobil musí byť užívateľ registrovaný v ParkSys. Kategória vozidla (elektromobil) sa overí automaticky v registri vozidiel, alternatívne je možná aj návšteva klientskeho centra.

4.3.11.3. *Výstupy*

- ✓ *Zľava pre parkovanie elektromobilu*



5. Prílohy

Príloha OZ1 Požiadavky na prevádzku ParkSys v režime SaaS.docx

Podmienky poskytovania podpory prevádzky.

Príloha OZ2 Zoznam biznis požiadaviek VO1.xlsx

Štruktúrovaný zoznam požiadaviek na predmet obstarávania.

Príloha OZ3 PP_use_cases_schemy.pdf

Schematické znázornenie procesov pri scenároch použitia parkovacieho systému.

Príloha OZ4 Základné pravidlá - parkovacia politika HM BA 2019.pdf

Základné pravidlá - Parkovacia politika hl. m. SR Bratislavy 2019.

Príloha OZ5 VZN HMBA 8-2019 (27.6.2019).pdf

VZN hlavného mesta Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Príloha OZ6 Slovník pojmov.xlsx

Príloha OZ7 Spôsob dodania predmetu plnenia.docx



Príloha OZ8 Predpokladaná cestovná mapa regulovaného parkovania

Cestovná mapa postupného rozširovania regulovaného parkovania v Bratislave zahŕňa predpokladaný počet zregulovaných parkovacích miest v jednotlivých MČ na konci príslušného roku (od spustenia systému). Nie všetky regulované miesta musia byť spoplatnené, môžu byť regulované napr. časovo.

Počet zapojených parkovacích miest	Rok 1	Rok 2	Rok 4	Rok 8
Staré Mesto	2000	3000	3000	6500
Nové Mesto	1500	3000	5000	8600
Ružinov	2000	8000	13000	18000
Petržalka	4000	7000	14000	26000
Dúbravka	0	2000	4000	7300
Karlova Ves	1500	3000	6000	7400
Rača	1800	1800	3000	4000
Lamač	0	1000	1000	1000
Podunajské Biskupice	0	0	1500	4000
Vrakuňa	0	0	1500	2300
Spolu BA	12800	28800	52000	85100