

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY 2019

Aktualizácia Základných pravidiel parkovacej politiky
schválených uzneseniami č. 778/2012 a č. 683/2016

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej aj prímestskej doprave, je dnes jedným zo zásadných problémom hlavného mesta. Dôsledky dlhodobého neriešenia dopravnej politiky mesta v oblasti statickej dopravy sa prejavujú v prehustení cestnej mestskej premávky, narastajúcich dopravných kongesciách a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov, úbytok zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Odkladanie zavedenia pravidiel a regulácie parkovania v meste by viedlo ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života. Regulácia, resp. manažment parkovania je pritom bežný, overený a účinný nástroj dopravnej politiky v európskych mestách.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta. Návrh reflektuje pravidlá parkovacej politiky prijaté uzneseniami mestského zastupiteľstva č. 778/2012 a č. 683/2016, zohľadňuje tiež odporúčania z Územného generelu dopravy (2016), výstupy z rokovaní s odborníkmi na statickú dopravu a výstupy z rokovaní medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepšie využitie verejného priestoru, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:

- 1.** systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
- 2.** **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
- 3.** v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania (nad 85 % ponuky) budú **na základe dopravno-inžinierskych analýz vytvorené zóny s plateným parkovaním, s cieľom znevýhodniť dlhodobé parkovanie návštevníkov,**
- 4.** **zavedením rezidentského parkovania dôjde postupne k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ŤZP a TAXI) po posúdení objektívnych skutočností parkovacích kapacít na základe projektov organizácie dopravy, ktoré spracuje hlavné mesto,
- 5.** výnosy zo zavedenia parkovacej politiky sa budú prioritne používať na podporu a rozvoj udržateľnej mobility, najmä rozvoj verejnej hromadnej a iných ekologických foriem dopravy, skvalitňovanie uličného priestoru či výstavbu parkovacích domov a parkovísk, za týmto účelom bude zriadený Peňažný fond na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave,
- 6.** infraštruktúra systému regulovaného parkovania bude navrhnutá s **využívaním moderných technológií,**

7. mesto pripraví projekty **budovania záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekty P+R),
8. mesto a mestské časti podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,
9. mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej automobilovej dopravy**, konkrétne posilňovanie a skvalitňovanie MHD, modernizácie električkových tratí so zavedením preferencie električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu a dynamickú preferenciu na svetelných križovatkách pre trolejbusy a autobusy s ohľadom na miestne podmienky, budovanie cyklistických trás a rozširovanie systému zdieľaných bicyklov, systém zdieľania áut, zlepšovanie podmienok pre peší pohyb a pod.

SYSTÉM REGULOVANÉHO PARKOVANIA

1. Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania. Zonáciu, tarify a časové obmedzenie spoplatnenia definuje hlavné mesto na návrh mestskej časti na základe spracovaných dát z dopravných analýz a prieskumov všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta a určením príslušného dopravného značenia.
2. Hlavné mesto zabezpečuje centrálnu prevádzku systému dočasného parkovania.
3. Rezident sa v rámci celomestského systému regulovaného parkovania definuje ako:
 - fyzická osoba,
 - má trvalý pobyt v byte vo vyznačenej zóne rezidentského parkovania,
 - preukáže vzťah k vozidlu.
4. Regulácia sa nevzťahuje na motocykle a mopedy parkujúce mimo vyznačených spoplatnených parkovacích miest v zmysle § 52, ods. 2 zákona o cestnej premávke č. 8/2009 Z. z.
5. Abonent sa v rámci celomestského plateného parkovania mesta definuje ako:
 - fyzická osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne,
 - osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo iného ako živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov (§ 3 ods. 1 písm. d) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) so sídlom alebo prevádzkarňou v zóne.
6. Rezident parkuje v zóne svojho bydliska bez ďalších poplatkov s použitím rezidentskej parkovacej karty.
7. Rezidentskú kartu vydáva hlavné mesto prostredníctvom kontaktných centier v príslušných mestských častiach alebo prostredníctvom online formulára na internetovom portáli. Podmienky pre vydanie rezidentských parkovacích kariet ustanoví hlavné mesto všeobecne záväzným nariadením.
8. Abonent parkuje v zóne, pre ktorú má zakúpenú abonentskú parkovaciu kartu, bez ďalších poplatkov.
9. Abonentskú kartu vydáva hlavné mesto prostredníctvom kontaktných centier v príslušných mestských častiach. Podmienky pre vydanie abonentských parkovacích kariet ustanoví hlavné mesto všeobecne záväzným nariadením.

10. Parkovacie miesta na miestnych komunikáciách nezaradené do zón spoplatneného parkovania sú vodičom voľne prístupné počas celého dňa.

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A PARKOVACIE DOMY

1. Záchytné parkoviská majú vznikáť primárne v regióne, najmä v blízkosti železničných zastávok a staníc. Na základe Vyhľadávacej štúdie možností realizácie záchytných parkovísk a parkovacích domov v Bratislave (2017) vytypuje hlavné mesto prioritné lokality pre výstavbu záchytných parkovísk v intraviláne mesta.
2. Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
 - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, osobitne železničnú infraštruktúru,
 - na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD (električkovú dopravu alebo trolejbusovú/autobusovú dopravu so zavedenou preferenciou MHD) alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
 - vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Cintorín Vrakuňa).
3. Mesto, resp. mestské časti budú hľadaním vhodnej lokalizácie a prenájmom pozemkov podporovať nadstavby existujúcich parkovísk a dobudovanie parkovacích domov, s prioritným cieľom zlepšiť parkovanie rezidentov v oblastiach s nedostatočnou kapacitou parkovacích miest.

PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY

1. Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
2. Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
 - zvýšenie kapacity a zlepšenie intervalov MHD v potrebných lokalitách,
 - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
 - preferenciu jazdy autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava a na úsekoch komunikácií s výraznejšími zdržaniami spojov MHD,
 - preferenciu autobusov a trolejbusov na svetelne riadených križovatkách s ohľadom na miestne podmienky.