



**VEC: Vysvetľovanie č.1 k zákazke „Operatívny leasing – prenájom osobných motorových vozidiel pre potreby VŠZP a.s.“**

na základe doručenia žiadosti o vysvetlenie predkladá verejný obstarávateľ nasledujúce vysvetlenie k zákazke zverejnenej oznámením o vyhlásení metódy verejného obstarávania č. 158/2018, 11338 – MSS, zo dňa 10.08.2018:

**Otázka č. 1**

**Pre všetky vozidlá TYP I – TYP VIII**

Od septembra 2018 začne na stanovenie spotreby paliva a emisií platiť pre všetky nové osobné motorové a ľahké nákladné vozidlá nová metodika s označením WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, t. j. celosvetovo harmonizovaná testovacia procedúra ľahkých vozidiel), ktorá postupne nahradí doteraz platnú metodiku NEDC (New European Driving Cycle, t. j. nový európsky jazdný cyklus).

Táto metodika bude zároveň doplnená aj emisných testom, ktorý bude merať vypúšťanie škodlivých látok vozidlom priamo na ceste, s označením RDE (Real Driving Emissions, t. j. emisie pri skutočnej jazde).

Nová norma WLTP, skladajúca sa z WLTC (World Harmonized Light Vehicle Duty Test Cycle, t. j. celosvetovo harmonizovaný testovací cyklus ľahkých vozidiel) a RDE (Real Driving Emission, t. j. emisie pri skutočnej jazde), určená pre ľahké motorové vozidlá, sa viac snaží priblížiť realite prevádzky vozidla a zobrazíť jeho reálnejšiu spotrebu a emisie. WLTP zohľadňuje hmotnosť, úroveň výbavy ale tiež aj aerodynamiku a valivé odpory vozidla. To znamená, že auto s identickým motorom, môže mať v závislosti od úrovne výbavy rôzne emisie a spotreby, čo sa pri NEDC metodike nezohľadňovalo.

Nakoľko v časti B. Opis predmetu zákazky v odst. 1.1 Špecifikácia motorových vozidiel pre Typ I až Typ VIII je v rámci technických a výbavových požiadaviek okrem iných aj požiadavka na prevádzkové vlastnosti, konkrétne na spotrebu paliva vozidla, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, ako postupovať vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti pri spracovaní ponuky.

V čase predkladania ponúk bude platiť ešte v súčasnosti platná norma EU 6, podľa ktorej budú ponúknuté modely vozidiel požiadavky verejného obstarávateľa spĺňať. Vozidlá v uvedenej emisnej norme spĺňajú všetky požadované parametre týkajúce sa prevádzkových vlastností vozidla, čiže spotreby paliva. Parametre sú uvedené v potvrdení od importéra danej ponúkanej značky podľa špecifikácie pre vozidlá Typu I až Typu VIII časti B. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov. Aplikácia novej normy ešte v čase pred nadobudnutím jej platnosti nie je prípustná.

Nejasná situácia ale nastáva vzhľadom na typ uzatváranie zmluvy – rámcovej dohody s platnosťou na 48 mesiacov, nakoľko dlhšie dodávky od septembra 2018 sa budú realizovať v čase platnosti novej normy.

Pri novom výpočte pre stanovenie spotreby paliva a emisií sa môže stať, že na vozidle v požadovanej motorizácii a výbave, budú hodnoty spotreby, ktoré boli uvedené v ponuke a hodnoty spotreby, ktoré budú stanovené podľa novej metodiky uvedenej v COC certifikáte (resp. uvedenej vo veľkom

technickom preukaze) rozdielne. I keď sa bude jednať v niektorých prípadoch o minimálne rozdiely (v centilitroch, resp. v decilitroch), hodnoty uvedené v ponuke nemusia byť dodržané.

Žiadame verejného obstarávateľa o zverejnenie jeho stanoviska, akým spôsobom sa vysporiada s popísaným stavom, resp. akým spôsobom bude riešiť možné zmeny v hodnotách spotreby počas jednotlivých dodávok v období platnosti rámcovej dohody.

#### **Odpoveď k otázke č.1**

Verejný obstarávateľ bude akceptovať normy platné v dobe dodania vozidiel, zároveň bude požadovať písomné vysvetlenie – odôvodnenie rozdielných výsledkov spotreby paliva podľa normy EU 6 a novej normy WLTP

#### **Otázka č. 2**

##### **TYP VII – Parametre – celková hmotnosť**

V danom vozidle požadujete celkovú maximálnu hmotnosť max. 3000 kg. Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť vozidlo s celkovou hmotnosťou 3100 kg, pričom spĺňa všetky ostatné požadované parametre. Nakoľko celková hmotnosť neovplyvňuje funkčnosť vozidla, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či trvá na svojej požiadavke celkovej hmotnosti 3000 kg, alebo bude akceptovať uchádzačom predloženú ponuku s uvedenými parametrami celkovej hmotnosti 3100kg.

#### **Odpoveď k otázke č.2**

Verejný obstarávateľ bude akceptovať pri uvedenom type vozidla uchádzačom predloženú ponuku s uvedenými parametrami celkovej hmotnosti max. 3100kg

S pozdravom

v.r.

PhDr. Mária Kuklicová, MBA  
riaditeľka odboru verejného obstarávania