



**ŠKODA**

**Všeobecná zdravotná poisťovňa, a. s.,  
Ing. Milan Hamala  
Panónska cesta 2**

**851 04 Bratislava – mestská časť  
Petržalka**

|                 |                       |                |               |
|-----------------|-----------------------|----------------|---------------|
| Váš list zo dňa | Naše číslo            | Vybavuje/linka | Miesto, dátum |
| 03.09.2018      | VO-zn.11338/2018 -ŽoN |                |               |

**Vec:**

**Žiadosť o nápravu smerujúca proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch, uplatnená podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)**

|                                    |                                                                                                                                                          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verejný obstarávateľ:              | <b>Všeobecná zdravotná poisťovňa, a. s., Panónska cesta 2, 851 04 Bratislava – mestská časť Petržalka</b>                                                |
| Typ zákazky:                       | Nadlimitná zákazka na poskytnutie služby                                                                                                                 |
| Postup:                            | Zadávanie nadlimitnej zákazky – verejná súťaž                                                                                                            |
| Predmet zákazky:                   | <b>Operatívny leasing – prenájom osobných motorových vozidiel pre potreby Všeobecnej zdravotnej poisťovne, a.s.</b><br>Referenčné číslo: 8/HaMi/OVO-2018 |
| Vyhlasenie verejného obstarávania: | Vestník: č. 158/2018, zo dňa 10. 08. 2018<br>zn. 11338-MSS                                                                                               |

**Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.,** (ďalej ako „verejný obstarávateľ“) zverejnila vo vestníku EÚ a vo Vestníku verejného obstarávania č. 157/2017 zo dňa 10. 08. 2018, pod zn. 11558-MST „Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“ na predmet zákazky „Operatívny leasing – prenájom osobných motorových vozidiel pre



**ŠKODA**

potreby Všeobecnej zdravotnej poisťovne, a.s.“ – verejnú súťaž (ďalej ako „verejné obstarávanie“ alebo ako „verejná súťaž“)

Naša spoločnosť, ktorá má záujem o účasť v danom verejnom obstarávaní posúdila obsah vyhlásenia verejného obstarávania a príslušné súťažné podklady a má za to, že tieto súťažné podklady v niektorých identifikovaných častiach vykazujú znaky diskriminácie a nesúlady so zákonom o verejnom obstarávaní a základnými princípmi verejného obstarávania, čo má nepochybne vplyv na účasť v danom verejnom obstarávaní a dané diskriminačné časti súťažných podkladov svojím charakterom porušujú práva a právom chránené záujmy našej spoločnosti na riadnu na spravodlivú hospodársku súťaž bez porušovania základných princípov verejného obstarávania.

Na odstránenie diskriminačného a nejednoznačne stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk a stanoveného spôsobu jeho uplatnenia a diskriminačných, neprimeraných a irelevantných požiadaviek uvedených v návrhu zmluvy – v návrhu Rámcovej dohody, ktorá je súčasťou súťažných podkladov a ďalších diskriminačných prvkov v súťažných podkladoch, ktoré majú vplyv na priebeh verejného obstarávania a na výsledok verejného obstarávania, ako aj na účasť vo verejnom obstarávaní naša spoločnosť sa podaním žiadosti o nápravu domáha zjednania nápravy v danom postupe zadávania zákazky tak, aby boli diskriminačné a obmedzujúce prvky v postupe zadávania zákazky odstránené a aby verejný obstarávateľ konal v súlade s ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní a svojimi úkonmi a rozhodnutiami o stanovení niektorých častí súťažných podkladov (určenia kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia) a požiadaviek na predmet zákazky súvisiacich so zmluvnými podmienkami ničím neobmedzil riadnu hospodársku súťaž a právo na jej spravodlivý priebeh pre našu spoločnosť ako aj pre iných uchádzačov.

Naša spoločnosť (ďalej aj ako „žiadateľ“) v súlade s § 164 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní uvádza údaje a informácie, ktoré zákon o verejnom obstarávaní vyžaduje na riadne podanie žiadosti o nápravu.

**I. Identifikačné údaje žiadateľa:**

Obchodný názov spoločnosti : AUTO ROTOS - ROZBORA s. r. o.,

Sídlo : Račianska 184/B , 831 54 Bratislava

IČO: 35 918 519

Osoba oprávnená konať: Ing. Anton Rozbora – konateľ spoločnosti

**II. Identifikačné údaje verejného obstarávateľa:**

Obchodné meno/názov: Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.,

Sídlo: Panónska cesta 2,

851 04 Bratislava – mestská časť Petržalka

Kontaktná osoba: Ing. Milan Hamala

**III. Označenie verejného obstarávania, proti ktorému žiadosť o nápravu smeruje**

AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B



**ŠKODA**

Žiadosť o nápravu smeruje proti verejnému obstarávaniu, ktoré bolo vyhlásené verejným obstarávateľom **Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.**, vo vestníku EÚ a vo Vestníku verejného obstarávania č. 158/2018, pod zn. 11338-MSS, dňa 10. 08. 2017 zverejnením „Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania“, vyhlásením verejnej súťaže na predmet zákazky „Operatívny leasing – prenájom osobných motorových vozidiel pre potreby Všeobecnej zdravotnej poisťovne, a.s.“

#### **IV. Označenie porušenia postupu**

Žiadosť o nápravu uplatnená podľa § 164 ods. 1, písm. b) zákona o verejnom obstarávaní a smeruje proti podmienkam uvedeným v príslušných súťažných podkladoch, ktoré sú verejným obstarávateľom stanovené tak, že svojím charakterom sú neprimerané a diskriminačné, čo diskriminuje našu spoločnosť v účasti vo verejnom obstarávaní a ktoré majú podstatný vplyv na výsledok verejného obstarávania.

Stanovenie nejednoznačného a diskriminačného kritéria na vyhodnotenie ponúk a stanovenie nesprávneho a neobjektívneho spôsobu jeho uplatnenia a stanovenie diskriminačných požiadaviek a zmluvných podmienok, ako aj stanovenie neprimeraných, zmätočných a nejednoznačných zmluvných podmienok uvedených v návrhu zmluvy – v návrhu Rámcovej dohody, ktorá je ako súčasť súťažných podkladov, má vplyv na našu účasť vo verejnom obstarávaní a na priebeh vyhodnotenia ponúk a na výsledok verejného obstarávania. Sú to všetko skutočnosti, ktoré v postupe verejného obstarávateľa – v ním vyhotovených a poskytovaných súťažných podkladoch, vykazujú znaky diskriminácie a znaky nesúladu s ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní, všetko ovplyvňujúce proces verejného obstarávania a obmedzenie riadnej hospodárskej súťaže, čím sa naša spoločnosť cíti byť dotknutá vo svojich právach a právom chránených záujmoch.

#### **V. Opis rozhodujúcich skutočností a označenie dôkazov:**

- 1.) Verejný obstarávateľ v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania daného predmetu zákazky určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk jediné kritérium „cena“ a to v nasledovnom znení:

**„II.2.5) Kritériá na vyhodnotenie ponúk**

**Cena“**

Dôkaz:

- oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania

V časti A. súťažných podkladov v bode 14.2.5 verejný obstarávateľ uviedol požiadavky na obsah ponuky súvisiacej s návrhom na plnenie kritériá nasledovne:



ŠKODA

„14.2.5. NÁVRH UCHÁDZAČA NA PLNENIE KRITÉRIÍ, vypracovaný podľa časti "E. Kritériá na hodnotenie ponúk a pravidlá ich uplatnenia", časti "D. Spôsob určenia ceny" a podľa časti "G. „Návrh uchádzača na plnenie kritérií". Formulár „Návrh na plnenie kritérií" musí byť podpísaný osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača. V prípade skupiny dodávateľov musí byť podpísaný každým členom skupiny alebo osobou/osobami oprávnenými konať v danej veci za člena skupiny.“

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch v súvislosti so stanoveným kritériom na vyhodnotenie ponúk, spôsobom vyhodnotenia a návrhom na plnenie kritérií časti E. uviedol nasledovné:

„E. KRITÉRIÁ NA VYHODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH  
UPLATNENIA

1. Ponuky sa vyhodnocujú na základe najnižšej ceny. Pod cenou sa rozumie celková cena za dodanie predmetu zákazky v EUR bez DPH, ktorá je výsledkom vyplnenia návrhu na plnenie kritérií vypracovaného uchádzačom, v zmysle špecifikácie predmetu zákazky uvedenej v časti: B. Opis predmetu zákazky a v prílohách týchto súťažných podkladov (porovnávací parameter – najnižšia cena). Uchádzačom navrhovaná cena za predmet zákazky musí byť uvedená v EUR, matematicky zaokrúhlená na dve desatinné miesta.

2. Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý po uskutočnení elektronickej aukcie predloží vo svojej ponuke najnižšiu celkovú cenu za predmet zákazky v EUR bez DPH. Poradie ostatných uchádzačov sa stanoví podľa stanoveného kritéria, t. j. na druhom mieste sa umiestni uchádzač s druhou najnižšou celkovou cenou za predmet zákazky, na treťom mieste sa umiestni uchádzač s treťou najnižšou celkovou cenou za predmet zákazky atď.

Pre vyhodnotenie celkovej ceny prikladáme Prílohu – Cenník operatívneho leasingu  
Zaokrúhľovanie na dve desatinné miesta. Po vyhodnotení cenových ponúk žiadame realizáciu elektronickej aukcie. Za úspešného bude označený uchádzač, ktorý splní podmienky účasti vo verejnom obstarávaní, a ktorého ponuka bude automatizovaným systémom vyhodnocovania ponúk e-aukciou označená za najvýhodnejšiu. Úspešný uchádzač bude vyzvaný v oznámení o prijatí ponuky na predloženie aktualizovanej Prílohy č. 4 RD, ktorá bude zhodná s prílohou „Príloha - Cenník operatívneho leasingu“ v súlade s výsledkom elektronickej aukcie“

Verejný obstarávateľ uviedol v súťažných podkladoch prílohu – Cenník operatívneho leasingu v časti E, nasledovne:

AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :

4



**ŠKODA**

| P.č. | Názov produktu                                                    | MJ | Predpokladaný počet MJ za 48 mesiacov | Jednotková cena v € bez DPH ( 1 ks, 1 km) | Cena celkom v € bez DPH za 12 mesiacov | Cena celkom v € bez DPH za 48 mesiacov |
|------|-------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|      | <b>Nájom MV</b>                                                   |    |                                       |                                           |                                        |                                        |
| 1    | MV Typ I, limit 40 000 km                                         | ks | 5                                     |                                           |                                        |                                        |
| 2    | MV Typ II, limit 45 000 km                                        | ks | 4                                     |                                           |                                        |                                        |
| 3    | MV Typ III, limit 45 000 km                                       | ks | 15                                    |                                           |                                        |                                        |
| 4    | MV Typ IV, limit 30 000 km                                        | ks | 30                                    |                                           |                                        |                                        |
| 5    | MV Typ V, limit 45 000 km                                         | ks | 24                                    |                                           |                                        |                                        |
| 6    | MV Typ V, limit 30 000 km                                         | ks | 40                                    |                                           |                                        |                                        |
| 7    | MV Typ VI, limit 45 000 km                                        | ks | 3                                     |                                           |                                        |                                        |
| 8    | MV Typ VII, limit 30 000 km                                       | ks | 1                                     |                                           |                                        |                                        |
| 9    | MV Typ VIII, limit 30 000 km                                      | ks | 1                                     |                                           |                                        |                                        |
| 10   | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ I, limit 40 000 km   | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |
| 11   | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ II, limit 45 000 km  | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |
| 12   | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ III, limit 45 000 km | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |
| 13   | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ IV, limit 30 000 km  | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |
| 14   | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ V, limit 45 000 km   | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |
| 15   | Cena za naviac/menej najazdené                                    | km | 20 000                                |                                           |                                        |                                        |

**AUTO ROTOS - ROZBORA S.R.O.**

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B



**ŠKODA**

|    |                                                                                                         |    |        |  |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|--|--|--|
|    | km pre MV Typ V, limit 30 000 km                                                                        |    |        |  |  |  |
| 16 | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ VI, limit 45 000 km                                        | km | 20 000 |  |  |  |
| 17 | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ VII, limit 30 000 km                                       | km | 20 000 |  |  |  |
| 18 | Cena za naviac/menej najazdené km pre MV Typ VIII, limit 30 000 km                                      | km | 20 000 |  |  |  |
| 19 | Nájom GPS zariadenia                                                                                    | ks | 123    |  |  |  |
|    | <b>Cena za služby operatívneho leasingu za 48 mesiacov</b>                                              |    |        |  |  |  |
|    |                                                                                                         |    |        |  |  |  |
|    |                                                                                                         |    |        |  |  |  |
|    | <b>Cena celkom v € bez DPH za operatívny leasing za 48 mesiacov (Kritérium pre vyhodnotenie ponúk):</b> |    |        |  |  |  |
|    | <b>DPH (20%)</b>                                                                                        |    |        |  |  |  |
|    | <b>Cena celkom v € s DPH za operatívny leasing za 48 mesiacov</b>                                       |    |        |  |  |  |

V časti G súťažných podkladov je uvedený vzor pre „Návrh na plnenie kritériá nasledovne:

**AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.**

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :





**ŠKODA**

**„G. NÁVRH UCHÁDZAČA NA PLNENIE KRITÉRIÍ**

Obchodné meno uchádzača: AUTO ROTOS - ROZBORA s. r. o.,

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača: Račianska 184/B, 831 54 Bratislava

IČO: 35 918 519

Právna forma: s. r. o.,

e-mail: predaj@auto-rotos.sk

| Predmet zákazky- názov                                                                                                                        | Celková cena za dodanie predmetu zákazky v EUR bez DPH - kritérium hodnotenia | Výška DPH v EUR (20 %) | Celková cena za dodanie predmetu zákazky v EUR s DPH |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|
| Celková cena v €, ktorou sa rozumie celková cena za celý predmet zákazky v € bez DPH vypočítaná podľa Prílohy - Cenník operatívneho leasingu. |                                                                               |                        |                                                      |

Z obsahu daného návrhu na plnenie kritériá „Celková cena v €“ je zrejmé, že predmetom vyhodnotenia ponúk je „celková cena za celý predmet zákazky v € bez DPH vypočítaná podľa Prílohy - Cenník operatívneho leasingu“.

Máme za to, že určenie jedného kritéria „Cena celkom v € bez DPH za operatívny leasing za 48 mesiacov ( Kritérium pre vyhodnotenie ponúk, ktorú tvorí súčet cien:

- za prenájom konkrétneho počtu „produktov“- určeného typu MV
- za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km
- za nájom GPS zariadenia v počte 123 ks

je kritérium a spôsob jeho uplatnenia diskriminačný a netransparentný a irelevantný a nemá riadnu vypovedaciu hodnotu o cene celkom za daný predmet zákazky, nakoľko predmetom hodnotenia v jednej cene je súčet presných čísel hodnoty za nerovnaké služby a komodity predmetu zákazky za nerovnaké a neporovnateľné produkty, ktoré síce tvoria predmet zákazky, ale sú vzájomne neporovnateľné nielen čo sa týka ich obsahu a funkčnosti ale aj spôsobu ich ocenenia.

V rámci uplatnenia spôsobu vyhodnotenia daného kritéria podľa prílohy – Cenníka operatívneho leasingu je určené, že sa jedná o súčet cien jednotlivých produktov – medzi ktoré patrí cena za nájom MV a nájom GPS cena za km naviac. Znamená to, že v čitateľovi sú uvedené ceny za prenájom

AUTO ROTOS - ROZBORA S.R.O.

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :

7



**ŠKODA**

jednotlivých typov motorových vozidiel za 48 mesiacov, čo ako samostatné kritérium by nebolo možné spochybniť, ak by nebolo spojené v rámci súčtu cien za nájom so súčtom cien za naviac/menej najazdené km pre určené typy vozidiel s určeným limitom počtu km, a ďalšou cenou za nájom GPS zariadenia v počte 123 ks.

Máme za to, že cena celkom ako kritérium na vyhodnotenie ponúk, v ktorej sú spočítané ceny za nájom MV a nájom GPS spolu s cenou za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km) je neobjektívne a diskriminačné a nemá riadnu vypovedaciu hodnotu pre rôznosť časti produktu predmetu zákazky – (nájom zariadenia – MV a GPS a cena za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km), ktoré pre objektívnosť nie je možné v jednom kritériu – v cene celkom uviesť ako ich súčet a takto cenu celkom za predmet zákazky vyhodnocovať.

Naša spoločnosť nespochybňuje, že cena za nájom MV ako aj cena za nájom GPS nemôže byť kritériom na vyhodnotenie ponúk, rovnako ako cena za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením limitu km, ale spochybňuje spojenie týchto produktov a cenu za dané produkty – nájom zariadenia (MV a GPS) spolu s cenou za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením limitu km.

Naša spoločnosť sa preto domáha podaním tejto žiadosti o nápravu, aby verejný obstarávateľ upravil a upresnil kritérium na vyhodnotenie ponúk tak, aby sa vyhodnocovali ceny navzájom porovnateľných produktov a to samostatne nájom MV a GPS (nevyklučuje sa že ako jedno kritérium) a samostatne kritérium spojené s cenou za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením limitu km.

Dôkaz:

- súťažné podklady, časti týkajúce sa určenia kritériá, spôsobu jeho hodnotenia a návrh na plnenie kritériá, vrátane cenníka

- 2.) Verejný obstarávateľ v časti súťažných podkladov **C. OBCHODNÉ PODMIENKY, uviedol návrh zmluvy – Rámcovej dohody**, ktorá bude výsledkom verejného obstarávania a bude uzatvorená s jediným úspešným uchádzačom, pričom v bode 2 tejto časti súťažných podkladov bolo uvedené nasledovné:

*„Do návrhu zmluvy nesmú byť zapracované zmeny, ktoré by boli v rozpore so SP, menili by rovnováhu zmluvných povinností v neprospech verejného obstarávateľa, zvyšovali by mieru povinností v neprospech verejného obstarávateľa, zvyšovali cenu plnenia či mali iný podstatný vplyv na jej obsah“.*

Naša spoločnosť má za to, že zmluvné podmienky v predmetnom návrhu zmluvy – Rámcová dohoda, sú zmätočné a diskriminačné, sú stanovené ako neprimerané a obmedzujúce účasť vo verejnom obstarávaní.

Medzi zmätočné a diskriminačné zmluvné podmienky patria napríklad nasledovné zmluvné podmienky uvedené v danom návrhu Rámcovej dohody:

AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :

8





**ŠKODA**

**„Čl. III**

**Rozsah predmetu rámcovej dohody**

1. Plnenie na základe tejto rámcovej dohody, t. j. poskytovanie motorových vozidiel do užívania objednávateľovi počas platnosti tejto rámcovej dohody bude realizované na základe čiastkových zmlúv, uzatváraných v zmysle čl. IV tejto rámcovej dohody.
2. Účastníci rámcovej dohody sa dohodli na nasledovných požiadavkách na motorové vozidlá a služby súvisiace s prenájom motorových vozidiel:
  - **maximálny počet najazdených kilometrov pri prevzatí musí byť do 30 km,**

V článku IV. návrhu zmluvy – Rámcovej dohody sa uvádza nasledovné:

„....8. Odovzdanie motorového vozidla na základe uzatvorenej čiastkovej zmluvy bude realizované v konkrétnom mieste plnenia podľa požiadavky objednávateľa, na základe Protokolu o odovzdaní a prevzatí motorového vozidla (ďalej len „protokol“), ....“

Daná podmienka uvedená v článku III rámcovej dohody vo väzbe na článok IV bod 8 nie je realizovateľná rovnako vo väzbe na článok VI návrhu zmluvy – rámcovej dohody, kde sa uvádzajú miesta plnenia predmetu zákazky nasledovne:

**„Čl. VI**

**Miesta plnenia**

1. Miestami plnenia sú pracoviská objednávateľa na území SR, do ktorých budú na základe čiastkových zmlúv dodávané motorové vozidlá počas platnosti tejto rámcovej dohody, a to v nasledovnom predpokladanom počte jednotlivých typov motorových vozidiel, uvedenom v tabuľke č. 2:

**Tabuľka č. 2**

|                      | Typ<br>I | Typ<br>II | Typ<br>III | Typ<br>IV | Typ<br>V | Typ<br>VI | Typ<br>VII | Typ<br>VIII |
|----------------------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|
| <b>Bratislava GR</b> | 5        | 4         | 7          | 10        | 11       | 1         | 1          | 1           |
| <b>Bratislava</b>    |          |           | 1          | 1         | 5        |           |            |             |

**AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.**

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B



**ŠKODA**

|                 |  |  |   |   |   |   |  |  |
|-----------------|--|--|---|---|---|---|--|--|
| Trnava          |  |  | 1 | 2 | 3 |   |  |  |
| Nitra           |  |  | 1 | 2 | 6 |   |  |  |
| Banská Bystrica |  |  | 1 | 3 | 5 | 1 |  |  |
| Trenčín         |  |  | 1 | 3 | 9 |   |  |  |
| Žilina          |  |  | 1 | 3 | 9 |   |  |  |
| Prešov          |  |  | 1 | 4 | 9 |   |  |  |
| Košice          |  |  | 1 | 2 | 7 | 1 |  |  |

Pretože verejný obstarávateľ uvádza rôzne miesta plnenia - článok VI. Návrhu zmluvy - rámcovej dohody, nie je reálne možné splniť zmluvný záväzok uvedený v článku III, kde je záväzok, aby motorové vozidlo malo počet najazdených kilometrov pri prevzatí do 30 km.

V tejto časti návrhu zmluvy - Rámcovej dohody je nevyhnutné vykonať opravy a zosúladienie jednotlivých požiadaviek na plnenie predmetu zákazky.

Našej spoločnosti sa javia neprimerané a duplicitné požiadavky na poistenie uvedené v článku Čl. III  
**Rozsah predmetu rámcovej dohody a to v nasledovných hodnotách a :**

”””

- rozsah **PZP** minimálne **v rozsahu krytia 5 miliónov eur na zdraví a živote, 1 milión eur na škodu na majetku**, hlásenie škody musí byť elektronicky cez web prostredie, **neprimerané vysoké a duplicitné poistenie**
- **havarijné poistenie so spoluúčasťou maximálne 5% a minimálne 166,00 eur** vrátane DPH, s územnou platnosťou pre celú Európu; požadované krytie musí byť proti vandalizmu, živeľnej pohrome, škode spôsobenej neznámym páchatelom, hlodavcami; poistenie čelného skla bez odrátania spoluúčasti; hlásenie poistných udalostí (ďalej len „PU“) v elektronickej podobe povereným zamestnancom prostredníctvom internetovej stránky poskytovateľa, e-mailom, prípadne telefonicky,

**AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.**

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B



**ŠKODA**

- úrazové poistenie osôb prepravovaných motorovým vozidlom v rozsahu krytia 33 193,92 eur na osobu v prípade smrti úrazom a pre prípad trvalých následkov úrazu, podľa ich rozsahu príslušným percentom zo sumy 33 193,92 eur, **duplicitné poistenie – ako poistenie na na zdraví a živote**

Vzhľadom na vyššie uvedenú neprimeranú požiadavku na výšku poistného ako aj na javiacu sa duplicitu poistných skutočností je nevyhnutné zjednať v tejto časti návrhu zmluvy – Rámcovej dohody nápravu.

Naša spoločnosť vidí nejednoznačne stanovenú požiadavku uvedenú v článku VI návrhu zmluvy – Rámcovej dohody podľa ktorej sa:

*„7.Poskytovateľ sa zaväzuje vozidlo, ktoré je predmetom čiastkovej zmluvy, **bez zbytočného odkladu kúpiť a najneskôr do 5 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy odovzdať objednávateľovi v dohodnutom mieste plnenia. O odovzdaní a prevzatí vozidla je poskytovateľ povinný písomne informovať objednávateľa najmenej 7 pracovných dní vopred“.*

Pričom spôsob stanovenia ceny ani odkazom nie je v rámci zmluvnej podmienky stanovený, preto danú časť podmienky považuje za nejednoznačnú a netransparentnú.

Dôkaz:

- súťažné podklady, časť návrhu zmluvy – návrhu Rámcovej dohody

Naša spoločnosť, ako žiadateľ a záujemca o účasť v danom verejnom obstarávaní a to na základe jednoznačných a transparentných podmienok a požiadaviek bez diskriminačných a neprimeraných prvkov a preto sa domáha zjednania nápravy a uvedenia procesu verejného obstarávania do právneho stavu a to tak, že verejný obstarávateľ prehodnotí stanovené kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia a prehodnotí zmluvné podmienky v návrhu zmluvy – Rámcovej dohody a to vo všetkých jeho väzbách v súvislosti so zabezpečením princípu nediskriminácie, transparentnosti a vyváženosti zmluvy a princípu proporcionality.

## **VI. Návrh na vybavenie žiadosti o nápravu:**

Na základe vyššie uvedených skutočností žiadame verejného obstarávateľa aby v rámci vybavenia oprávnenej žiadosti o nápravu zjednal nápravu tým, že vyhoví žiadosti o nápravu a zmení alebo upraví kritérium na vyhodnotenie ponúk s a spôsob jeho uplatnenie a prehodnotí vo vzájomnej súvislosti všetky zmluvné podmienky a požiadavky tak aby boli jednoznačné, transparentné bez prvkov neprimeranosti, zmätočnosti a diskriminácie.

AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, www.auto-rotos.sk

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :



**ŠKODA**

VII. **Podpis žiadateľa :**

S pozdravom

**AUTO ROTOS - ROZBORA s.r.o.**  
Račianska č. 184/B, 831 54 Bratislava  
IČO: 35 918 519 IČ DPH SK2021948962  
právna forma: s.r.o., regist. Okr. súd  
Bratislava I. č. zápisu 34717/B  
[www.autorotos.sk](http://www.autorotos.sk) ④

Ing. Anton Rozbora – konateľ spoločnosti .....

**AUTO ROTOS – ROZBORA S.R.O.**

Ing. Anton Rozbora, riaditeľ spoločnosti

T +421 2 4949 1812

riaditel@auto-rotos.sk, sekretariat@auto-rotos.sk, [www.auto-rotos.sk](http://www.auto-rotos.sk)

Račianska 184/B, 831 05 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 918 519, IČ-DPH: SK2021948962, zapísaná v Obchodnom registri Okr. súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 3471/B

STRANA číslo :

12