



VEC: Vysvetľovanie č. 6 k zákazke „Operatívny leasing – prenájom osobných motorových vozidiel pre potreby VŠZP a.s.“

na základe doručenia žiadosti o nápravu predkladá verejný obstarávateľ nasledujúce vysvetlenie k zákazke zverejnenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania č. 158/2018, 11338 – MSS, zo dňa 10.08.2018:

Otázka – žiadosť o nápravu č.1:

V rámci uplatnenia spôsobu vyhodnotenia daného kritéria podľa prílohy – Cenníka operatívneho leasingu je určené, že sa jedná o súčet cien jednotlivých produktov – medzi ktoré patrí cena za nájom MV a nájom GPS cena za km naviac. Znamená to, že v čitateľovi sú uvedené ceny za prenájom jednotlivých typov motorových vozidiel za 48 mesiacov, čo ako samostatné kritérium by nebolo možné spochybniť, ak by nebolo spojené v rámci súčtu cien za nájom so súčtom cien za naviac/menej najazdené km pre určené typy vozidiel s určeným limitom počtu km, a ďalšou cenou za nájom GPS zariadenia v počte 123 ks.

Máme za to, že cena celkom ako kritérium na vyhodnotenie ponúk, v ktorej sú spočítané ceny za nájom MV a nájom GPS spolu s cenou za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km) je neobjektívne a diskriminačné a nemá riadnu vypovedaciu hodnotu pre rôznosť časti produktu predmetu zákazky – (nájom zariadenia – MV a GPS a cena za naviac/menej najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km) , ktoré pre objektivitu nie je možné v jednom kritériu – v cene celkom uviesť ako ich súčet a takto cenu celkom za predmet zákazky vyhodnocovať.

Odpoveď k žiadosti o nápravu č.1:

Verejný obstarávateľ uznáva významovú chybu v texte prílohy – Cenníka operatívneho leasingu.

Pri položkách č. 10- 18 upresňuje text takto „cena za naviac najazdené km pre konkrétne typy MV s určením, limitu km pre celkový počet vozidiel daného typu. Položky č.1 -9 a č 19 ponecháva v pôvodnom znení. Touto úpravou umožňuje určenie cenovej položky, nediskriminačne použiteľnej v priebehu plnenia zmluvy a jej použitie pri fakturácii. Odstránením formulácie „/menej“ umožňuje všetkým uchádzačom tvorbu cenovej ponuky súčtovo.

Položka č. 19 Nájom 123 ks GPS zariadení je legitímna a potrebná pre určenie celkovej ceny na 48 mesiacov.

Nové znenie – Cenník operatívneho leasingu v časti E, je nasledovné:

P.č.	Názov produktu	MJ	Predpokladaný počet MJ za 48 mesiacov	Jednotková cena v € bez DPH (1 ks, 1 km)	Cena celkom v € bez DPH za 12 mesiacov	Cena celkom v € bez DPH za 48 mesiacov
	Nájom MV					
1	MV Typ I, limit 40 000 km	ks	5			
2	MV Typ II, limit 45 000 km	ks	4			
3	MV Typ III, limit 45 000 km	ks	15			
4	MV Typ IV, limit 30 000 km	ks	30			
5	MV Typ V, limit 45 000 km	ks	24			
6	MV Typ V, limit 30 000 km	ks	40			

7	MV Typ VI, limit 45 000 km	ks	3			
8	MV Typ VII, limit 30 000 km	ks	1			
9	MV Typ VIII, limit 30 000 km	ks	1			
10	Cena za naviac najazdené km spolu pre 5 ks MV Typ I,	km	20 000			
11	Cena za naviac najazdené km spolu pre 4 ks MV Typ II,	km	20 000			
12	Cena za naviac najazdené km spolu pre 15 ks MV Typ III,	km	20 000			
13	Cena za naviac najazdené km spolu pre 30 ks MV Typ IV,	km	20 000			
14	Cena za naviac najazdené km spolu pre 24 ks MV Typ V,	km	20 000			
15	Cena za naviac najazdené km pre MV Typ V spolu pre 40 ks,	km	20 000			
16	Cena za naviac najazdené km spolu pre 3 ks MV Typ VI,	km	20 000			
17	Cena za naviac najazdené km spolu pre 1 ks MV Typ VII,	km	20 000			
18	Cena za naviac najazdené km spolu pre 1 ks MV Typ VIII,	km	20 000			
19	Nájom GPS zariadenia	ks	123			
	Cena za služby operatívneho leasingu za 48 mesiacov					
	Cena celkom v € bez DPH za operatívny leasing za 48 mesiacov (Kritérium pre vyhodnotenie ponúk):					
	DPH (20%)					
	Cena celkom v € s DPH za operatívny leasing za 48 mesiacov					

Otázka – žiadosť o nápravu č.2:

Verejný obstarávateľ uvádza rôzne miesta plnenia - článok VI. Návrhu zmluvy – rámcovej dohody, nie je reálne možné splniť zmluvný záväzok uvedený v článku III, kde je záväzok, aby motorové vozidlo malo počet najazdených kilometrov pri prevzatí do 30 km.

Odpoveď k žiadosti o nápravu č.2:

Verejný obstarávateľ pre zabezpečenie nediskriminácie uchádzačov upresňuje požiadavku na počet najazdených kilometrov pre všetky typy MV a všetky miesta dodania pri prevzatí do 600 km.

Otázka – žiadosť o nápravu č.3:

Nášej spoločnosti sa javia neprimerané a duplicitné požiadavky na poistenie uvedené v článku Čl. III Rozsah predmetu rámcovej dohody a to v nasledovných hodnotách a :

....

- rozsah **PZP** minimálne v rozsahu krytia 5 miliónov eur na zdraví a živote, 1 milión eur na škodu na majetku, hlásenie škody musí byť elektronicky cez web prostredie, / neprimerané vysoké a duplicitné poistenie /

- havarijné poistenie so spoluúčasťou maximálne 5% a minimálne 166,00 eur vrátane DPH, s územnou platnosťou pre celú Európu; požadované krytie musí byť proti vandalizmu, živeľnej pohrome, škode spôsobenej neznámym páchatelom, hlodavcami; poistenie čelného skla bez odrátania spoluúčasti; hlásenie poisťných udalostí (ďalej len „PU“) v elektronickej podobe povereným zamestnancom prostredníctvom internetovej stránky poskytovateľa, e-mailom, prípadne telefonicky,

- úrazové poistenie osôb prepravovaných motorovým vozidlom v rozsahu krytia 33 193,92 eur na osobu v prípade smrti úrazom a pre prípad trvalých následkov úrazu, podľa ich rozsahu príslušným percentom zo sumy 33 193,92 eur,

/duplicitné poistenie – ako poistenie na na zdraví a živote/ ..“

Vzhľadom na vyššie uvedené neprimeranú požiadavku na výšku poistného ako aj na javiacu sa duplicitu poistných skutočností je nevyhnutné zjednať v tejto časti návrhu zmluvy – Rámcovej dohody nápravu.

Odpoveď k žiadosti o nápravu č.3: Verejný obstarávateľ trvá na uvedených požiadavkách a uvádza, že poistenie na zdraví a živote je rozdielne vo vzťahu k poškodeniu iných osôb (PZP) a vlastných zamestnancov prepravovaných motorovým vozidlom. Verejný obstarávateľ túto požiadavku uvádza transparentne a nediskriminačne pre všetkých uchádzačov.

Otázka – žiadosť o nápravu č.4:

Naša spoločnosť vidí nejednoznačne stanovenú požiadavku uvedenú v článku VI návrhu zmluvy – Rámcovej dohody podľa ktorej sa:

*„7.Poskytovateľ sa zaväzuje vozidlo, ktoré je predmetom čiastkovej zmluvy, **bez zbytočného odkladu kúpiť a najneskôr do 5 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy odovzdať objednávateľovi v dohodnutom mieste plnenia. O odovzdaní a prevzatí vozidla je poskytovateľ povinný písomne informovať objednávateľa najmenej 7 pracovných dní vopred“.*

Pričom spôsob stanovenia ceny ani odkazom nie je v rámci zmluvnej podmienky stanovený, preto danú časť podmienky považuje za nejednoznačnú a netransparentnú.

Odpoveď k žiadosti o nápravu č.4:

Verejný obstarávateľ upresňuje znenie v článku VI návrhu zmluvy – Rámcovej dohody takto:

*„7.Poskytovateľ sa zaväzuje vozidlo, ktoré je predmetom čiastkovej zmluvy, **bez zbytočného odkladu najneskôr do 5 mesiacov** odo dňa nadobudnutia účinnosti čiastkovej zmluvy odovzdať objednávateľovi v dohodnutom mieste plnenia. O odovzdaní a prevzatí vozidla je poskytovateľ povinný písomne informovať objednávateľa najmenej 7 pracovných dní vopred“.*

Vysvetlenie verejného obstarávateľa - vlastné č.5:

Pre zabezpečenie nediskriminácie uchádzačov v type špecifikácie vozidiel v skupine III. a IV. , verejný obstarávateľ umožňuje použitie typu prevodovky automatickej aj manuálnej. Obe musia mať minimálne 6 stupňov radenia.

S pozdravom

v. r.

PhDr. Mária Kuklicová, MBA
riaditeľka odboru verejného obstarávania