Centrum zdieľaných služieb BBSK, s.r.o.
Námestie SNP 3, 974 01 Banská Bystrica
IČ DPH SK2122512887
IČO 56 931 654

Všetkým záujemcom

Značka odosielateľa	**Značka adresáta**	**Vybavuje**	**V Banskej Bystrici**
VO-001620		Mgr. Marta Juríčková tel. kontakt: +421 940 608 017	Dátum: 24.11.2026

Vec: **1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 4**
2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 3
3. Informácia o zmene lehôt č. 3

Identifikácia verejného obstarávania:

Verejný obstarávateľ:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica
Predmet zákazky:	Dodanie nových alebo jazdených osobných motorových vozidiel kategórie M1 a NA-N1 v celkovom počte 48 ks
Vyhlásené:	v Európskom vestníku 2026/S_201 718517-2026 zo dňa 16.10.2026 a vo Vestníku verejného obstarávania 14873 - MST Vestník č. 212/2026 - 19.10.2026, Identifikátor:
Postup:	nadlimitná zákazka zadávaná postupom verejnej súťaže podľa § 66 ods. 7 písm. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)
Typ zákazky:	zákazka na dodanie tovaru

1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3

V súlade s § 48 ZVO Vám verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce vysvetlenie súťažných podkladov k vyššie identifikovanému verejnému obstarávaniu. Vysvetlenie poskytujeme na základe doručenej žiadosti zo dňa 17.11.2026:

Otázka č. 1:
Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov – požiadavka na úpravu zmluvných podmienok týkajúcich sa zodpovednosti za vady nových a používaných vozidiel

Verejný obstarávateľ v návrhu zmluvy, v článku IV upravujúcom zodpovednosť za vady, záručné podmienky a uplatňovanie nárokov z vád, stanovil osobitný režim zodpovednosti predávajúceho, ktorý sa v značnom rozsahu vzťahuje na nové aj používané vozidlá.
V tejto súvislosti žiadame verejného obstarávateľa o zváženie úpravy predmetného článku zmluvy, a to z nasledujúcich dôvodov:
1. Zodpovednosť za vady používaných vozidiel
V prípade používaných vozidiel považujeme za potrebné, aby sa zodpovednosť predávajúceho za vady,

ako aj práva a povinnosti zmluvných strán pri uplatňovaní nárokov z vád, spravovali výlučne príslušnými ustanoveniami platných právnych predpisov Slovenskej republiky, predovšetkým zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník.
Pri používaných vozidlách je potrebné zohľadniť ich individuálny technický stav, vek, mieru opotrebenia a predchádzajúcu prevádzku. Z tohto dôvodu nepovažujeme za vhodné, aby boli nad rámec zákonnej úpravy zmluvne stanovené osobitné povinnosti predávajúceho, najmä pokiaľ ide o lehoty na odstránenie vád, povinnosť poskytovania náhradného vozidla, zmluvné pokuty a ďalšie sankčné alebo kompenzačné mechanizmy.
Navrhujeme preto, aby sa osobitné zmluvné podmienky týkajúce sa zodpovednosti za vady, ich odstraňovania a sankcií uplatňovali výlučne na nové vozidlá a aby sa v prípade používaných vozidiel uplatňoval zákonný režim zodpovednosti za vady ich bez osobitnej zmluvnej úpravy.
Konkrétne navrhujeme nasledovnú úpravu aktuálneho znenia čl. IV zmluvy:
• v odseku 1 vypustiť poslednú vetu „Táto povinnosť sa vzťahuje na nové aj používané Vozidlá.“ a nahradiť ju formuláciou: „Táto povinnosť sa vzťahuje výlučne na nové Vozidlá.“;
• v odseku 2 upraviť prvú vetu tak, aby sa osobitná zmluvná úprava zodpovednosti za vady vzťahovala výlučne na nové Vozidlá, pričom zodpovednosť za vady používaných Vozidiel sa bude spravovať výlučne príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka;
• v odseku 5 upraviť rozsah jeho pôsobnosti tak, aby sa zmluvne upravené nároky z vád vzťahovali výlučne na nové Vozidlá;
• v odsekoch 6 až 8 vypustiť aplikáciu osobitných zmluvných lehôt, povinnosti poskytnutia náhradného vozidla a zmluvných pokút na používané Vozidlá;
• v odseku 13 doplniť výslovné ustanovenie, že zodpovednosť za vady používaných Vozidiel, ako aj práva a povinnosti zmluvných strán pri uplatňovaní nárokov z vád používaných Vozidiel, sa spravujú výlučne príslušnými ustanoveniami platných právnych predpisov, najmä Obchodného zákonníka. Na tento účel navrhujeme doplniť do odseku 13 nasledovné znenie: „Zodpovednosť Predávajúceho za vady používaných Vozidiel, ako aj práva a povinnosti Zmluvných strán súvisiace s uplatňovaním nárokov z vád používaných Vozidiel, sa spravujú výlučne príslušnými ustanoveniami platných právnych predpisov Slovenskej republiky, najmä Obchodného zákonníka. Ustanovenia tejto Zmluvy upravujúce osobitné povinnosti Predávajúceho pri odstraňovaní vád, lehoty na odstránenie vád, poskytovanie náhradného vozidla a zmluvné pokuty sa na používané Vozidlá nevzťahujú.“

2. Nové vozidlá – predĺženie lehoty na odstránenie vady v prípade poskytnutia náhradného vozidla
V súvislosti s novými Vozidlami žiadame o úpravu odseku 6 v spojení s odsekom 7 a odsekom 8 tak, aby sa zohľadnila situácia, keď Predávajúci počas odstraňovania vady poskytne Kupujúcemu náhradné vozidlo spôsobilé zabezpečiť účel používania reklamovaného Vozidla.
Aktuálne znenie zmluvy stanovuje povinnosť Predávajúceho odstrániť vadu do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia vady, pričom po márnom uplynutí tejto lehoty vznikajú Predávajúcemu ďalšie sankčné a zmluvné povinnosti. Takto nastavená úprava však nezohľadňuje skutočnosť, že Predávajúci môže Kupujúcemu počas opravy poskytnúť náhradné vozidlo, čím je zabezpečená kontinuita používania vozidla na účel, na ktorý bolo obstarané.
Považujeme preto za odôvodnené, aby v prípade riadneho a nepretržitého poskytovania náhradného vozidla Predávajúcim počas odstraňovania vady nedochádzalo k jeho omeškaniu s odstránením vady reklamovaného Vozidla, a to po dobu poskytovania náhradného vozidla.
Konkrétne navrhujeme nasledovnú úpravu aktuálneho znenia čl. IV zmluvy:
• Navrhujeme doplniť do odseku 6 za poslednú vetu nasledovné znenie: „Ak Predávajúci počas odstraňovania vady nového Vozidla poskytne Kupujúcemu náhradné vozidlo v súlade s odsekom 7 tohto článku, lehota na odstránenie vady sa predlžuje o dobu, počas ktorej Predávajúci Kupujúcemu riadne poskytuje náhradné vozidlo a Predávajúci sa nemôže dostať do omeškania s odstránením vady reklamovaného Vozidla.“
• Súčasne navrhujeme zosúladiť odsek 8 tak, aby zmluvná pokuta za neodstránenie vady v lehote podľa odseku 6 nebola uplatniteľná za obdobie, o ktoré sa lehota na odstránenie vady predĺžila v dôsledku riadneho poskytovania náhradného vozidla podľa odseku 7.

• V odseku 8 taktiež navrhujeme upraviť výšku sankcie za omeškanie s odstránením vady tak, aby predstavovala pokutu za každý deň omeškania v primeranej výške (napríklad 0,05 % až 0,1 % z kúpnej ceny dotknutého vozidla bez DPH za každý aj začatý deň omeškania s odstránením vady), t.j. nie jednorázovú pokutu vo výške 25% z kúpnej ceny.

Na základe uvedeného žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, či akceptuje navrhované úpravy zmluvy, a to v záujme:
1. jednoznačného oddelenia režimu zodpovednosti za vady nových a používaných vozidiel;
2. uplatňovania výlučne zákonného režimu zodpovednosti za vady pri používaných vozidlách;
3. primeraného zohľadnenia poskytnutia náhradného vozidla pri určovaní lehoty na odstránenie vady nového vozidla tak, aby Predávajúci počas riadneho poskytovania náhradného vozidla nebol v omeškaní s odstránením vady a nebol vystavený súvisiacim sankčným následkom;
4. primeranej výšky sankcie za omeškanie s odstránením vady.
V prípade akceptácie žiadame verejného obstarávateľa o zodpovedajúcu úpravu návrhu zmluvy a jej zverejnenie v rámci aktualizovaných súťažných podkladov.

Odpoveď č. 1:
Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné odpovede:
1. Zodpovednosť za vady používaných vozidiel
Verejný obstarávateľ v čl. IV ods. 1 doplnil, že pri používaných vozidlách sa prihliada na opotrebenie primerané veku vozidla a počtu najazdených kilometrov. Používané vozidlá zároveň musia spĺňať požiadavky dohodnuté v zmluve.
Podľa upraveného ods. 2 sa zodpovednosť predávajúceho za vady používaných vozidiel spravuje Obchodným zákonníkom. Záruka za akosť podľa ods. 3 sa poskytuje výlučne na nové vozidlá. Návrhu na plošné vylúčenie zmluvných pravidiel pri používaných vozidlách verejný obstarávateľ nevyhovel. Pravidlá uplatňovania nárokov z vád, lehota na odstránenie vady a zmluvná pokuta za omeškanie s jej odstránením sa za podmienok čl. IV uplatňujú pri nových aj používaných vozidlách.
2. Lehota na odstránenie vady a náhradné vozidlo
Verejný obstarávateľ predĺžil v čl. IV ods. 6 lehotu na odstránenie vady z 15 na 30 dní odo dňa doručenia oznámenia vady. Táto lehota platí pre nové aj používané vozidlá.
Z čl. IV bola vypustená povinnosť dočasne poskytnúť náhradné vozidlo počas opravy aj zmluvná pokuta 350 eur za každý aj začatý deň omeškania s jeho poskytnutím. Predĺženie lehoty o čas poskytovania náhradného vozidla sa preto do návrhu zmluvy nezapracovalo.
3. Zmluvná pokuta za omeškanie s odstránením vady
Verejný obstarávateľ vyhovel návrhu na zavedenie dennej sadzby. Jednorazovú pokutu vo výške 25 % nahradil v novom čl. IV ods. 7 zmluvnou pokutou vo výške 0,05 % z kúpnej ceny dotknutého vozidla bez DPH za každý deň omeškania s odstránením vady. Pokuta sa uplatňuje pri nových aj používaných vozidlách, ak predávajúci v dohodnutej lehote neodstráni vadu, za ktorú zodpovedá a ktorej odstránenie kupujúci oprávnene požadoval. Výslovná sankcia za nedodanie oprávnene reklamovaných chýbajúcich častí tovaru bola z čl. IV vypustená.

2. Informácia o zmene a doplnení súťažných podkladov č. 3

Verejný obstarávateľ zároveň doplnil v čl. III ods. 4 návrhu zmluvy o ustanovenie, podľa ktorého je kupujúci oprávnený pred podpisom protokolu a odovzdaní a prevzatí tovaru vykonať prehliadku tovaru a skúšobnú jazdu s odovzdávaným vozidlom.

V súvislosti s vyššie uvedenou odpoveďou verejný obstarávateľ upravuje prílohu č. 1 SP – Kúpna zmluva, ktorá je zverejnená v časti „Dokumenty“ pod označením „Príloha č. 1 SP – Kúpna zmluva_aktualilzácia_02“. Zmeny sú zvýraznené farebne.

Verejný obstarávateľ žiada všetkých záujemcov/uchádzačov, aby pri vypracovaní svojich ponúk v rámci predmetného verejného obstarávania zapracovali do ponúk vykonané zmeny súťažných podkladov.

3. Informácia o zmene lehôt č. 3

V súvislosti s vyššie uvedenou odpoveďou verejný obstarávateľ upravuje lehotu na predkladanie ponúk a otváranie ponúk nasledovne:

Pôvodná lehota:
Lehota na predkladanie ponúk: 08.12.2026 o 09:00 hod.
Lehota na otváranie ponúk: 08.12.2026 o 10:00 hod.

Nová lehota:
Lehota na predkladanie ponúk: 22.12.2026 o 09:00 hod.
Lehota na otváranie ponúk: 22.12.2026 o 10:00 hod.

S pozdravom

Centrum zdieľaných služieb BBSK, s.r.o.