NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

*01953870*

**ROZDEĽOVNÍK**

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje | Dátum |
|---|---|---|---|
| | 112698/10428/10302/2026 | Ing. Závodská | 27. NOV. 2026 |

## Vysvetlenie informácií II.

Názov zákazky:
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 216/2026 zo dňa 6.11.2026 pod označením 772978-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 227/2026 zo dňa 9.11.2026 pod označením 15940 - MSS.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

**I.**
**1./ Otázka záujemcu č. 1:**

„Vážený verejný obstarávateľ,

ako hospodársky subjekt a potenciálny záujemca o účasť vo vyššie uvedenej nadlimitnej verejnej súťaži sme dôkladne preskúmali zverejnené súťažné podklady. Na základe ich odbornej geotechnickej, rozpočtovej a právnej analýzy sme identifikovali zásadné nedostatky, vnútorné rozpory a absenciu kľúčovej projektovej dokumentácie, ktoré uchádzačom znemožňujú objektívne naceniť predmet zákazky, vedú k predloženiu vzájomne neporovnateľných ponúk a v konečnom dôsledku ohrozujú samotný zmysel a účel geotechnického monitoringu, ktorým je ochrana života, zdravia a bezpečnosti prevádzky na diaľničnej sieti.

Týmto Vás v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO") žiadame o jednoznačné vysvetlenie nižšie uvedených okruhov otázok a o bezodkladné prijatie zákonných nápravných opatrení.

I. Absencia Projektov geotechnického monitoringu a rozpor so záväznými predpismi
V Opise predmetu zákazky (Časť B.1, bod Ďalšie požiadavky na predmet zákazky) verejný obstarávateľ výslovne požaduje, aby bol geotechnický monitoring (GTM) spracovaný a vykonávaný v súlade s TKP 35: Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií (2016), TP 028 a zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach. Podľa záväzných technických kvalitatívnych podmienok (TKP 35) je základným a nevyhnutným dokumentom pre výkon GTM schválený Projekt geotechnického monitoringu, ktorý presne definuje lokalizáciu a technické parametre monitorovacích prvkov, varovné stavy (limity), kritériá vyhodnocovania nameraných údajov a nadväznosť na predchádzajúce etapy meraní. Verejný obstarávateľ však v súťažných podkladoch neposkytol realizačné projekty GTM ani dokumentáciu skutočného vyhotovenia (DSV) k predmetným úsekom diaľnic. Zverejnené tabuľkové zoznamy objektov (bez

presnej lokalizácie, hĺbok vrtov pre podzemnú vodu, technického stavu prvkov, typov osadených snímačov a varovných stavov) nespĺňajú požiadavky na odborný podklad pre výkon GTM ani požiadavku na presný opis predmetu zákazky podľa § 42 ods. 1 ZVO."

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verejný obstarávateľ uvádza, že súťažné podklady dostatočne definujú monitorovacie metódy, názvy prvkov, presné označenie prvkov, hĺbky prvkov pre inklinometre a hĺbky vrtov pre sledovanie hladiny podzemnej vody. Polohy významných prvkov sú zadefinované prostredníctvom súradníc. Významné prvky geotechnického monitoringu (ďalej ako „GTM") majú zároveň zadefinované typy snímacích zariadení. V súťažných podkladoch je zadefinovaná požadovaná početnosť monitorovaných prvkov, frekvencia merania pre jednotlivé časti samostatne, a to v dokumente Časť B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Príloha č.1 a Príloha č. 2 pre príslušnú časť zákazky.*
*Varovné stavy (limity), kritériá vyhodnocovania nameraných údajov a nadväznosť na výsledky predchádzajúcich etáp budú predmetom výkonu GTM počas realizácie zákazky a budú komunikované s úspešným uchádzačom.*
*Uchádzač pri spracovaní ponuky nacení počty a frekvencie meraní prvkov GTM tak, ako je definované v súťažných podkladoch.*

*Na základe predloženej žiadosti o vysvetlenie verejný obstarávateľ pristúpil ku komplexnej kontrole súťažných podkladov, na základe ktorej bolo zistené, že v* ***Prílohe č.2 pre Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou*** *nie sú uvedené hĺbky jednotlivých hydrogeologických vrtov, ale je uvedený len ich počet. Verejný obstarávateľ oznamuje, že ide o administratívnu chybu v súťažných podkladoch. Verejný obstarávateľ z uvedeného dôvodu upraví predmetnú prílohu tak, aby obsahovala aj hĺbky jednotlivých hydrogeologických vrtov.*

*1) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov upravuje Prílohu č.2 k časti B1. pre Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou súťažných podkladov nasledovne:*

***pôvodné znenie*** *súťažných podkladov Príloha č.2 k časti B1. pre Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou:*

**Zoznam objektov GTM - prehľadná tabuľka**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**
**Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou**

| Monitorovaný objekt | Označenie objektov geotechnického monitoringu | množstvo | m.j. | Poloha/umiestnenie | | Typ | Dokladová dokumentácia | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Staničenie | Umiestnenie | (snímača, meracie aparatúry a pod.) | Kalibračné listy | Súradnice S-JTSK Y | X | |
| HPV - hydrogeologické vrty | | | | | | | | | | |
| SO 101-00 | HG-1N | 1,00 | ks | 0,150 | | piezometrický vrt | | 1165776,19 | 382975,53 | |
| | HG-2 | 1,00 | ks | 0,652 | | piezometrický vrt | | 1166038,86 | 383433,86 | |
| | HG-3N | 1,00 | ks | 0,650 | | piezometrický vrt | | 1165984,11 | 383422,09 | |
| | PZ-03 | 1,00 | ks | 1,125 | | piezometrický vrt | | 1164007,00 | 382142,70 | |
| | PZ-06 | 1,00 | ks | 2,225 | | piezometrický vrt | | 1165046,11 | 382542,93 | |
| | PZ-07 | 1,00 | ks | 2,500 | | piezometrický vrt | | 1165277,91 | 382705,56 | |
| | PZ-08 | 1,00 | ks | 2,600 | | piezometrický vrt | | 1165355,05 | 382726,51 | |
| | PZ-09 | 1,00 | ks | 2,700 | | piezometrický vrt | | 1165450,03 | 382744,57 | |
| | PZ-10 | 1,00 | ks | 3,000 | | piezometrický vrt | | 1165721,06 | 382903,57 | |
| | PZ-11 | 1,00 | ks | 3,525 | | piezometrický vrt | | 1165877,69 | 383135,75 | |
| | PZ-12 | 1,00 | ks | 3,550 | | piezometrický vrt | | 1165994,10 | 383325,20 | |
| SO 231-00 | PZ-16 | 1,00 | ks | 0,125 | | piezometrický vrt | | 1166310,80 | 384797,30 | |
| SO 235-00 | PZ-04 | 1,00 | ks | 1,425 | | piezometrický vrt | | 1164267,07 | 382271,80 | |
| | PZ-05 | 1,00 | ks | 1,650 | | piezometrický vrt | | 1164497,80 | 382340,90 | |
| SO 236-00 | PZ-13 | 1,00 | ks | 3,900 | | piezometrický vrt | | 1166061,20 | 383655,30 | |
| | PZ-14 | 1,00 | ks | 4,000 | | piezometrický vrt | | 1166089,01 | 383724,94 | |

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

*nahrádza novým znením:*

Revízia 1

**Zoznam objektov GTM - prehľadná tabuľka**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**

**Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou**

| Monitorovaný objekt | Označenie objektov geotechnického monitoringu | množstvo | m.j. | Poloha/umiestnenie | | Typ | Doplnková dokumentácia | | | Poznámky |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Staničenie | Umiestnenie | (snímača, meracie aparatúry a pod.) | Kalibračné listy | Súradnice S-JTSK Y | Súradnice S-JTSK X | |
| SO 101-00 | PZ-06 | 10,00 | m | 2,225 | | piezometrický vrt | | 1165046,13 | 382542,83 | |
| | PZ-07 | 10,00 | m | 2,500 | | piezometrický vrt | | 1165277,91 | 382705,56 | |
| | PZ-08 | 10,00 | m | 2,600 | | piezometrický vrt | | 1165355,05 | 382726,51 | |
| | PZ-09 | 10,00 | m | 2,700 | | piezometrický vrt | | 1165450,09 | 382744,57 | |
| | PZ-10 | 12,00 | m | 3,000 | | piezometrický vrt | | 1165721,05 | 382903,57 | |
| | PZ-11 | 10,00 | m | 3,325 | | piezometrický vrt | | 1165877,69 | 383135,75 | |
| | PZ-12 | 15,00 | m | 3,550 | | piezometrický vrt | | 1165994,10 | 383325,20 | |
| SO 231-00 | PZ-16 | 25,00 | m | 0,125 | | piezometrický vrt | | 1166310,80 | 384797,30 | |
| SO 235-00 | PZ-04 | 15,00 | m | 1,425 | | piezometrický vrt | | 1164267,07 | 382271,36 | |
| | PZ-05 | 25,00 | m | 1,650 | | piezometrický vrt | | 1164497,80 | 382340,90 | |
| SO 236-00 | PZ-13 | 25,00 | m | 3,900 | | piezometrický vrt | | 1166061,20 | 383655,30 | |
| | PZ-14 | 25,00 | m | 4,000 | | piezometrický vrt | | 1166089,01 | 383724,84 | |

*Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.1 k tomuto Vysvetleniu informácií a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.*

## 2./ Otázka záujemcu č. 2:

„Otázka č. 1: Existencia projektov GTM: Disponuje verejný obstarávateľ schválenými Projektami geotechnického monitoringu počas prevádzky na všetky predmetné diaľničné úseky, vypracovanými v zmysle TKP 35, ktoré sú zároveň odsúhlasené projektantmi monitorovaných stavebných objektov?"

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verejný obstarávateľ oznamuje, že projekt GTM je potrebný až na výkon samotného GTM. Všetky podklady potrebné na výkon samotného GTM budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.*
*Uchádzači pri spracovaní ponuky nacenia GTM v rozsahu počtov a frekvencií meraní definovaných v súťažných podkladoch.*

## 3./ Otázka záujemcu č. 3:

„Otázka č. 2: Metodika vyhodnocovania bez projektov: Ak takto schválené projekty GTM neexistujú (alebo ich verejný obstarávateľ nemá k dispozícii ako súčasť podkladov), na základe akých záväzných odborných dokumentov má zhotoviteľ vyhodnocovať namerané údaje a niesť zodpovednosť za oznamovanie dosiahnutia hodnôt varovných stavov, keď vypracovanie samotného Projektu GTM nie je predmetom tejto zákazky?"

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Rozsah monitorovaných prvkov, monitorovacie metódy, početnosť monitorovaných prvkov, frekvencia meraní a technické požiadavky na výkon geotechnického monitoringu sú špecifikované v súťažných podkladoch. Uchádzač nacení predmet zákazky v rozsahu definovanom súťažnými podkladmi.*
*Verejný obstarávateľ poskytne úspešnému uchádzačovi potrebné podklady na výkon GTM tak aby vedel vyhodnotiť namerané údaje, súčasne s ním budú komunikované výsledky každej časti GTM individuálne.*

## 4./ Otázka záujemcu č. 4:

„II. Porušenie § 10 ods. 2 a § 42 ZVO – obmedzenie elektronického prístupu k podkladom
V Časti B.1 (Podklady a údaje – Predchádzajúce a súvisiace dokumentácie prieskumu) verejný obstarávateľ uvádza, že podklady ku geotechnickému monitoringu sa nachádzajú na Prevádzkovom úseku NDS, a.s. na Dúbravskej ceste 14 v Bratislave a sú k nahliadnutiu iba osobne po telefonickej dohode v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:30 hod., pričom kompletné podklady v elektronickej forme budú poskytnuté až úspešnému uchádzačovi po vyhodnotení ponúk.
Takýto postup je v priamom rozpore s § 42 ods. 1 a ods. 2 ZVO v spojení s § 20 ZVO (elektronická komunikácia), podľa ktorých je verejný obstarávateľ povinný zabezpečiť neobmedzený, úplný, priamy a bezplatný elektronický prístup k súťažným podkladom od dňa uverejnenia oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania. Zároveň ide o hrubé porušenie princípov transparentnosti, rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie podľa § 10 ods. 2 ZVO. Podmieňovanie prístupu k základným technickým podkladom fyzickou návštevou v Bratislave neúmerne zaťažuje záujemcov z iných regiónov Slovenska (pričom zákazka pokrýva lokality po celom území SR) a marí účel elektronizácie verejného obstarávania.

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verejný obstarávateľ sa nestotožňuje s tvrdením záujemcu, že došlo k porušeniu § 10 ods. 2 a § 42 zákona o verejnom obstarávaní.*
*Dokumentácia uvedená v Časti B.1 súťažných podkladov predstavuje podporné technické podklady z predchádzajúcich prieskumov a etáp geotechnického monitoringu, ktoré má verejný obstarávateľ k dispozícii. Predmetná dokumentácia neslúži ako podklad nevyhnutný na vypracovanie ponuky ani na stanovenie zmluvnej ceny.*
*Verejný obstarávateľ zároveň zdôrazňuje, že všetky informácie potrebné na vypracovanie ponuky, určenie zmluvnej ceny a nacenenie predmetu zákazky sú obsiahnuté v súťažných podkladoch a ich prílohách, ktoré sú sprístupnené elektronicky prostredníctvom elektronickej platformy v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.*
*S cieľom poskytnúť záujemcom možnosť oboznámiť sa aj s dodatočnými historickými podkladmi nad rámec informácií potrebných na predloženie ponuky umožnil verejný obstarávateľ všetkým hospodárskym subjektom nahliadnutie do tejto dokumentácie za rovnakých podmienok. Verejný obstarávateľ preto nepovažuje uvedený postup za porušenie princípov transparentnosti, rovnakého zaobchádzania ani nediskriminácie.*
*Kompletná dokumentácia geotechnického monitoringu bude odovzdaná úspešnému uchádzačovi, nakoľko slúži najmä na samotný výkon geotechnického monitoringu počas realizácie predmetu zákazky a nie na vypracovanie ponuky.*

*Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS") patrí podľa zákona č. 367/2024 Z. z. o kritickej infraštruktúre a o zmene a doplnení niektorých zákonov do kritickej infraštruktúry Slovenskej republiky. NDS je podľa prílohy č. 1 k zákonu o kritickej infraštruktúre vedená medzi kritickými subjektmi v sektore doprava.*

*Do kritickej infraštruktúry vo vlastníctve a správe NDS patria najmä diaľnice, rýchlostné cesty, ako aj ich súčasti ako sú tunely, mosty či informačný systém diaľnice.*

*Zo zaradenia do zoznamu kritických subjektov vyplývajú pre NDS zákonné povinnosti v oblasti posudzovania rizík, zvyšovania fyzickej a kybernetickej odolnosti, vypracovania bezpečnostných plánov a hlásenia významných incidentov.*

*Verejný obstarávateľ stanovil postup v predmetnej verejnej súťaži aj s ohľadom na zákon o kritickej infraštruktúre.*
*Verejný obstarávateľ preto zastáva názor, že jeho postup je v súlade s princípmi transparentnosti, rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie podľa § 10 zákona o verejnom obstarávaní.*

## 5./ Otázka záujemcu č. 5:

„Požiadavka č. 3: Bezodkladné elektronické zverejnenie: Žiadame verejného obstarávateľa o bezodkladné zverejnenie kompletných projektov geotechnického monitoringu pre všetky jednotlivé časti (vrátane všetkých súvisiacich archívnych výkresov, správ, technickej dokumentácie, kalibračných listov a pod. k existujúcim objektom GTM) v elektronickej podobe priamo v profile zákazky tak, aby mali všetci potenciálni uchádzači možnosť fundovane identifikovať požiadavky verejného obstarávateľa a mali tak rovnaký a rovnocenný prístup k informáciám nevyhnutným na vypracovanie ponuky".

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verejný obstarávateľ odpovedal na predmetnú otázku v odpovedi na otázku č.4.*

## 6./ Otázka záujemcu č. 6:

„Otázka č. 4: Zabezpečenie nediskriminácie: V prípade, ak verejný obstarávateľ trvá na tom, že uvedené podklady nie je možné zverejniť elektronicky (hoci v súťažných podkladoch deklaruje, že prístup k dokumentom nie je nijako obmedzený), žiadame o právne a vecné vysvetlenie, ako mieni zabezpečiť dodržanie princípu rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie podľa § 10 ods. 2 ZVO voči uchádzačom mimo Bratislavy".

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ odpovedal na predmetnú otázku v odpovedi na otázku č.4.*

## 7./ Otázka záujemcu č. 7:

„III. Technická neurčitosť meracích prvkov, monopolné zariadenia a opravy
Z predložených podkladov vyplýva, že na jednotlivých lokalitách sú osadené rôzne typy meračov, pričom pri viacerých lokalitách nie sú typy snímačov vôbec určiteľné. Verejný obstarávateľ v bode Ďalšie požiadavky priamo prenáša riziko „možnej variability tzv. snímacích zariadení" v plnom rozsahu na uchádzača bez toho, aby špecifikoval, o aké konkrétne zariadenia ide. Takéto prenášanie nepredvídateľných rizík je v rozpore s § 42 ods. 1 ZVO a § 10 ods. 2 ZVO."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že konkrétne lokality a prvky GTM sú k nahliadnutiu na centrále NDS, prípadne počas obhliadky úseku. Nie všetky prvky GTM sú geodeticky zamerané, pre bližšie informácie je k nahliadnutiu dostupná dokumentácia v sídle verejného obstarávateľa.*

## 8./ Otázka záujemcu č. 8:

„Otázka č. 5: Merače s monopolným postavením dodávateľa: Na niektorých lokalitách sú osadené špecifické merače, ktorých odpočet a meranie je schopná zabezpečiť výlučne jedna konkrétna spoločnosť, ktorá má pre tieto merania faktický monopol (čo zo zadaní dokáže identifikovať iba úzky okruh uchádzačov oboznámených s danými stavbami). Má verejný obstarávateľ zmluvne zabezpečené a garantované, že táto spoločnosť poskytne svoje služby a súčinnosť ktorémukoľvek úspešnému uchádzačovi za nediskriminačných a trhových podmienok?"

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že v rámci predkladaných úsekov sa jedná o magnetoelastické dynamometre (niekedy označované aj typovo DSDC). V súťažných podkladoch sa táto informácia nachádza v Prílohe č. 2 pre príslušnú časť zákazky. Uvedenú skutočnosť uchádzač musí zohľadniť vo svojej ponuke. Verejný obstarávateľ tento zmluvný vzťah nezabezpečuje.*

## 9./ Otázka záujemcu č. 9:

„Otázka č. 6: Špecifikácia a napájanie kontinuálnych meračov HPV: V jednotlivých vrtoch na sledovanie hladiny podzemnej vody (HPV) sú osadené rôzne typy kontinuálnych meračov. Žiadame o presnú technickú špecifikáciu týchto meračov pre jednotlivé vrty, o konkretizáciu spôsobu ich napájania (batériové, solárne, sieťové) a o určenie, kto znáša náklady na údržbu, výmenu ich napájacích zdrojov, poprípade prenos dát."

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Spôsob napájania meračov pre jednotlivé vrty je batériový. Náklady na údržbu, výmenu ich napájacích zdrojov a poprípade prenos dát uchádzač zapracuje do svojej cenovej ponuky.*

## 10./Otázka záujemcu č. 10:

„Otázka č. 7: Poistenie, poškodenie a náhrada prvkov GTM: Podľa bodu 5 Opisu predmetu zákazky sú súčasťou plnenia aj práce súvisiace s opravou a obnovou prvkov GTM. Kým s opravou geodetických bodov a inklinometrických vrtov rozpočet ráta, nie je zrejmé, ako sa bude postupovať pri zničení alebo odcudzení ostatných snímačov. Sú osadené merače poistené pre prípad ich odcudzenia alebo poškodenia? Ak nie, nahradí ich verejný obstarávateľ na vlastné náklady a v akom časovom horizonte tak, aby nedošlo k prerušeniu alebo predčasnému ukončeniu monitoringu?"

***Odpoveď verejného obstarávateľa:***

*Verený obstarávateľ oznamuje záujemcom, že v prípade, ak úspešný uchádzač pri riešení GTM zistí takéto skutočnosti neodkladne ich nahlási verejnému obstarávateľovi a ten podnikne nevyhnutné kroky na riešenie vzniknutého stavu. Verejný obstarávateľ bude s úspešným uchádzačom každú náhradu alebo opravu monitorovacieho objektu riešiť individuálne. Uchádzač nacení celkovú metráž tak, ako je definovaná v súťažných podkladoch.*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

## 11./ Otázka záujemcu č. 11:

„IV. Rozpory v rozpočte (Príloha č. 2), početnostiach a rozsahu vyhodnocovania
Pri kontrole oceňovacích tabuliek (Príloha č. 2) a textovej časti Opisu predmetu zákazky sme identifikovali viaceré závažné chyby v početnostiach a nesúlady medzi textom a rozpočtom. Týmto nedostatkom zodpovedá aj skutočnosť, že predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) vykazuje medzi jednotlivými časťami viac ako polovičné rozdiely pri porovnateľnom rozsahu požadovaných prác."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Na základe predloženej otázky na vysvetlenie verejný obstarávateľ prekontroloval ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Prílohu č. 1 naceňované tabuľky aj Prílohu č.2 Prehľad objektov GTM, a to pre každú časť samostatne. Na základe tejto kontroly bolo zistené, že v ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Časť 9: Rýchlostná cesta R4 Prešov – Severný obchvat, II. etapa (4,300 -14,500), v bode 4.1 Monitorovacie objekty bolo nesprávne uvedené množstvo horizontálnych inklinometrov. Verejný obstarávateľ oznamuje, že ide o chybu v písaní, ktorá sa objavila len v sumárnom zhrnutí Monitorovacích objektov. Táto chyba nemá vplyv na oceňované tabuľky ani ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY bod 4.2.5. Horizontálna inklinometria. Verejný obstarávateľ pri kontrole nenašiel iné závažné chyby v početnostiach ani nesúlad medzi textom a rozpočtom, ktorý by bránili naceneniu predkladaných súťažných podkladov.*
*Uchádzač nacení GTM tak, ako je definované v súťažných podkladoch.*

*1) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov upravuje ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Časť 9: Rýchlostná cesta R4 Prešov – Severný obchvat, II. etapa (4,300 -14,500) súťažných podkladov nasledovne:*

***pôvodné znenie** súťažných podkladov ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Časť 9: Rýchlostná cesta R4 Prešov – Severný obchvat, II. etapa (4,300 -14,500):*

**4.1 Monitorovacie objekty**

| Monitorovací objekt | Merná jednotka | Počet |
|---|---|---|
| Geodetické body | bod | 110 |
| Dynamometre - meranie síl v kotvách | ks | 36 |
| Meranie úrovne hladiny podzemnej vody - HPV | ks | 21 |
| Meranie výdatnosti horizontálnych odvodňovacích vrtov - HOV | ks | 6 |
| Vertikálne inklinometre (31ks) | m | 486,50 |
| Horizontálne inklinometre – kontrola sadania zemných telies (1ks) | m | 845,00 |
| GPS zameranie objektov GTM | ks | 80 |
| Oprava geodetických bodov | bod | 20 |
| Vybudovanie inklinometrických vrtov | | |
| Súvisiaca inžinierska činnosť | | |

***nahrádza novým znením:***

**4.1 Monitorovacie objekty**

| Monitorovací objekt | Merná jednotka | Počet |
|---|---|---|
| Geodetické body | bod | 110 |
| Dynamometre - meranie síl v kotvách | ks | 36 |
| Meranie úrovne hladiny podzemnej vody - HPV | ks | 21 |
| Meranie výdatnosti horizontálnych odvodňovacích vrtov - HOV | ks | 6 |
| Vertikálne inklinometre (31ks) | m | 486,50 |
| Horizontálne inklinometre – kontrola sadania zemných telies (11ks) | m | 845,00 |
| GPS zameranie objektov GTM | ks | 80 |
| Oprava geodetických bodov | bod | 20 |
| Vybudovanie inklinometrických vrtov | | |
| Súvisiaca inžinierska činnosť | | |

*Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.2 k tomuto Vysvetleniu informácií, a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.*

## 12./ Otázka záujemcu č. 12:

Otázka č. 8: Rozsah vyhodnocovania meraní: Z položkového rozpočtu vyplýva, že verejný obstarávateľ požaduje primárne samotný výkon meraní. Žiadame o potvrdenie, či je predmetom zákazky iba fyzické meranie a odovzdanie nameraných hodnôt s tým, že odborné geotechnické vyhodnotenie si bude zabezpečovať verejný obstarávateľ sám. Ak má výsledky vyhodnocovať zhotoviteľ, žiadame o presnú špecifikáciu rozsahu tohto vyhodnotenia a o jednoznačné určenie, akým spôsobom a v akých intervaloch má zhotoviteľ o svojich zisteniach verejného obstarávateľa informovať a v ktorých rozpočtových položkách má byť táto odborná činnosť ocenená".

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že pri vyhodnocovaní bude budúci úspešný uchádzač postupovať podľa TKP 35 a* ***ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 7.2, cit.:***

**„ *7.2* Čiastkové správy**

Úspešný uchádzač bude vypracovávať a odovzdávať verejnému obstarávateľovi čiastkové správy. Čiastkové správy budú obsahovať celkový prehľad všetkých realizovaných meraní za hodnotené obdobie (typy meraní, počty meraní a pod.). V čiastkových správach budú stručne zhrnuté výsledky meraní so zameraním na konštatovanie ustáleného stavu a odporúčaní na dodržanie štandardného režimu meraní, resp. s upozornením na **neštandardný** vývoj, ak tomu tak bude.

**Pravidelné hodnotiace správy (čiastkové správy) budú vyhotovené a odovzdávané v priebehu mesiaca, ktorý nasleduje po mesiaci, v ktorom boli vykonané etapové merania.**

Čiastkové správy budú odovzdané v počte: 3 ks – 2 ks tlačená forma a 1 ks na USB

„

*V prípade, že budúci úspešný uchádzač počas výkonu GTM zaeviduje neštandardný vývoj, túto skutočnosť oznámi verejnému obstarávateľovi, výsledky svojich zistení zapracuje kvartálne do čiastkovej správy a následne s odporúčaniami do záverečnej správy.*
*Uchádzač vyhodnotenie nacení do čiastkovej správy a záverečnej správy.*
*Verejný obstarávateľ požaduje vykonávať GTM v zmysle súťažných podkladov a TKP 35. Výsledky meraní a ich vyhodnotenie bude verejnému obstarávateľovi poskytované formou čiastkových a záverečných správ.*

## 13./ Otázka záujemcu č. 13:

„Otázka č. 9: Súvisiaca inžinierska činnosť (Časť 1): Pri Časti 1 ako u jedinej nie je v rozpočte požadovaná realizácia nových inklinometrických vrtov, avšak položka „Súvisiaca inžinierska činnosť" v rozpočte figuruje. V textovej časti opisu zákazky je pritom priamo uvedené, že táto inžinierska činnosť sa týka realizácie vrtov. Žiadame o vysvetlenie obsahu tejto položky pre Časť 1 a o zosúladenie textovej časti s rozpočtom."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že položka sa nevzťahuje len a výlučne na realizáciu nových inklinometrických vrtov, ale na celý predmet zákazky a teda uchádzať do položky uvádza aj ostatné úkony súvisiace s touto činnosťou.*

## 14./ Otázka záujemcu č. 14:

„Otázka č. 10: Počet a časové zaradenie záverečných správ: V oceňovacích tabuľkách pre časti 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11 a 12 sú Záverečné správy nelogicky uvedené v položkách za 1. rok monitoringu, pričom v častiach 5 a 10 je ich v prvom roku uvedených až 8, zatiaľ čo v poslednom (4.) roku monitoringu, kedy sa záverečná správa štandardne vyhotovuje a odovzdáva, sú tieto položky nulové. Žiadame o vysvetlenie tohto nastavenia, opravu chýb v početnostiach a o zosúladenie oceňovacích tabuliek s vecným harmonogramom plnenia."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verený obstarávateľ oznamuje záujemcom, že ide o chybu v písaní. V častiach 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11 a 12 ostane záverečná správa pre potreby ponuky v položke za 1.rok. Verejný obstarávateľ bude u budúceho úspešného uchádzača objednávať záverečnú správu až v poslednom meraní.*
*Oceňované tabuľky pre časti 5 a 10 sa upravia tak, aby bola záverečná správa započítaná v ponuke len v jednom meraní.*

*1) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov upravuje Prílohu č.1 pre Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča súťažných podkladov nasledovne:*

***pôvodné znenie** súťažných podkladov Príloha č.1 k časti B1. pre Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča:*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Príloha č. 1 k časti B.2
(zároveň Príloha č. 1 k Rámcovej dohode)

**Špecifikácia ceny**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**
**Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenské Ľupča**

| por. č. | monitorovací objekt/ objekt opráv | spolu | m.j. | nulté meranie | frekvencia meraní za 1. rok | frekvencia meraní za ostatné roky | frekvencia opráv počas obdobia GTM | počet nulových meraní | počet meraní za 1. rok | počet meraní za ost. roky | počet opráv počas obdobia GTM | jednotková cena | cena za nulté meranie | 3 cena za meranie za 1. rok | cena za meranie za ost. roky | cena za opravy počas obdobia GTM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH |
| 1 | Geodetické [illegible] | 48,00 | bod | 1 | 2 | 2 | | 48,00 | 96,00 | 288,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2 | Meranie úrovne hladín [illegible] - HPV | 7,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 14,00 | 42,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3 | Horizontálne inklinometre – kontrola sadania zemn[illegible] telies (6ks) | 285,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 285,00 | 570,00 | 1 710,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Vertikálne inklinometre (13ks) | 234,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 234,00 | 468,00 | 1 404,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | Náklonometre | 4,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 8,00 | 24,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | GPS zameranie objektov GTM | 20 | ks | 1 | 0 | 0 | | 20,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 7 | Časťková [illegible] (fažené 2 ks + USB 1 ks) | 3 | kpl. | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 6,00 | 18,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 8 | Záverečná správa (fažené 5 ks + USB 3 ks) | 8 | kpl. | 0 | 1 | 1 | | 0,00 | 8,00 | 8,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 9 | O[illegible] geodetických bodov | 5 | bod | | | | 1 | | | | 5,00 | | | | | 0,00 |
| 10 | Prenájom [illegible] dvižine [illegible] | 1 | deň | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 11 | [illegible] vŕtania inklinometrického vrtu | 50 | m | | | | 1 | | | | 50,00 | | | | | 0,00 |
| 12 | Súvislá inžinierska činnosť | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 13 | Časťková [illegible] o dobudovaní siete GTM | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 14 | Záverečná [illegible] o dobudovaní [illegible] GTM | 1 | kpl. | | | | 1 | | | | 1,00 | | | | | 0,00 |
| | Celková cena bez DPH za úsek Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenské Ľupča | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | |
|---|---|
| cena SPOLU bez DPH | 0,00 |
| DPH 23% | 0,00 |
| cena SPOLU za obdobie [illegible] s DPH | 0,00 |

* dodatočné 2 merania za 1. rok sa realizujú pre (INK-102-00, INK-102-01, DINK-1, DINK-2 (merané celkom 4x za 1. rok)

***nahrádza novým znením:***

Príloha č. 1 k časti B.2
(zároveň Príloha č. 1 k Rámcovej dohode)
Revízia 1

**Špecifikácia ceny**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**
**Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenské Ľupča**

| por. č. | monitorovací objekt/ objekt opráv | spolu | m.j. | nulté meranie | frekvencia meraní za 1. rok | frekvencia meraní za ostatné roky | frekvencia opráv počas obdobia GTM | počet nulových meraní | počet meraní za 1. rok | počet meraní za ost. roky | počet opráv počas obdobia GTM | jednotková cena | cena za nulté meranie | 3 cena za meranie za 1. rok | cena za meranie za ost. roky | cena za opravy počas obdobia GTM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH |
| 1 | Geodetické [illegible] | 48,00 | bod | 1 | 2 | 2 | | 48,00 | 96,00 | 288,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2 | Meranie úrovne hladín [illegible] - HPV | 7,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 14,00 | 42,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3 | Horizontálne inklinometre – kontrola sadania zemn[illegible] telies (6ks) | 285,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 285,00 | 570,00 | 1 710,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Vertikálne inklinometre (13ks) | 234,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 234,00 | 468,00 | 1 404,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | Náklonometre | 4,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 8,00 | 24,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | GPS zameranie objektov GTM | 20 | ks | 1 | 0 | 0 | | 20,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 7 | Časťková [illegible] (fažené 2 ks + USB 1 ks) | 3 | kpl. | 0 | 2 | 2 | | 0,00 | 6,00 | 18,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 8 | Záverečná správa (fažené 5 ks + USB 3 ks) | 8 | kpl. | 0 | 1 | 1 | | 0,00 | 8,00 | 8,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 9 | O[illegible] geodetických bodov | 5 | bod | | | | 1 | | | | 5,00 | | | | | 0,00 |
| 10 | Prenájom [illegible] dvižine [illegible] | 1 | deň | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 11 | [illegible] vŕtania inklinometrického vrtu | 50 | m | | | | 1 | | | | 50,00 | | | | | 0,00 |
| 12 | Súvislá inžinierska činnosť | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 13 | Časťková [illegible] o dobudovaní siete GTM | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | 0,00 |
| 14 | Záverečná [illegible] o dobudovaní [illegible] GTM | 1 | kpl. | | | | 1 | | | | 1,00 | | | | | 0,00 |
| | Celková cena bez DPH za úsek Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenské Ľupča | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | |
|---|---|
| cena SPOLU bez DPH | 0,00 |
| DPH 23% | 0,00 |
| cena SPOLU za obdobie [illegible] s DPH | 0,00 |

* dodatočné 2 merania za 1. rok sa realizujú pre (INK-102-00, INK-102-01, DINK-1, DINK-2 (merané celkom 4x za 1. rok)

*Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.3 k tomuto Vysvetleniu informácií, a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.*

*2) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov upravuje Prílohu č.1 pre Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, II. úsek súťažných podkladov nasledovne:*

***pôvodné znenie** súťažných podkladov Príloha č.1 k časti B1. pre Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, II. úsek:*

Príloha č. 1 k časti B.2
(zároveň Príloha č. 1 k Rámcovej dohode)

**Špecifikácia ceny**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**
**Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek**

| por. č. | monitorovací objekt/ objekt opráv | spolu | m.j. | nulté meranie | frekvencia meraní za 1. rok | frekvencia meraní za ostatné roky | frekvencia opráv počas obdobia GTM | počet nulových meraní | počet meraní za 1. rok | počet meraní za ost. roky | počet opráv počas obdobia GTM | jednotková cena | cena za nulté meranie | 3 cena za meranie za 1. rok | cena za meranie za ost. roky | cena za opravy počas obdobia GTM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH | EUR bez DPH |
| 1 | Geodetické [illegible] | 59,00 | bod | 0 | 2 | 2 | | [illegible] | 118,00 | 354,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 2 | Meranie úrovne hlad[illegible] - HPV | 8,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | [illegible] | 16,00 | 48,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Meranie [illegible] horizontálne[illegible] odvodňovacích vrtov - HOV | 36,00 | ks | 0 | 2 | 2 | | [illegible] | 72,00 | 216,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | Vertikálne inklinometre [illegible] | 222,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 344,00 | 666,00 | 2 000,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | Horizontálne inklinometre – kontrola sadania zemn[illegible] telies (6ks) | 456,00 | m | 1 | 2 | 2 | | 456,00 | 912,00 | 2 736,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 9 | GPS zameranie objektov GTM | 109 | ks | 1 | 0 | 2 | | [illegible] | 0,00 | 654,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10 | Časťková [illegible] (fažené 2 ks + USB 1 ks) | 3 | kpl. | 0 | 2 | 2 | | [illegible] | 6,00 | 18,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11 | Záverečná správa (fažené 5 ks + USB 3 ks) | 8 | kpl. | 0 | 1 | 1 | | 0,00 | 8,00 | 8,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12 | O[illegible] geodetických bodov | 10 | bod | | | | 2 | | | | [illegible] | | | | | [illegible] |
| 13 | Prenájom vysokozdvižnej [illegible] | 1 | deň | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | [illegible] |
| 14 | [illegible] vŕtania inklinometrického vrtu s [illegible] | 100 | m | | | | 1 | | | | [illegible] | | | | | [illegible] |
| 15 | Súvislá inžinierska činnosť | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | [illegible] |
| 16 | Časťková správa o dobudovaní siete GTM | 1 | kpl. | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | [illegible] |
| 17 | [illegible] | 1 | kpl. | | | | 1 | | | | [illegible] | | | | | [illegible] |
| | Celková cena bez DPH za úsek Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek | | | | | | | | | | | | [illegible] | [illegible] | 0,00 | [illegible] |

| | |
|---|---|
| cena SPOLU bez DPH | 0,00 |
| DPH 23% | 0,00 |
| [illegible] | 0,00 |

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

*nahrádza novým znením:*

Príloha č. 1 k časti
(pôvodná Príloha č. 2 k Rámcovej dohode
Revízia

**Špecifikácia ceny**
**„Geotechnický monitoring počas prevádzky v správe NDS, a.s."**
**Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek**

| poz. č. | monitorovacie body/ objekt/úsek | spolu | mj. | počet meraní | frekvencia meraní za 1. rok | frekvencia meraní za ostatné roky | frekvencia opráv počas obdobia GTM | počet celých meraní | počet meraní za 1. rok | počet meraní za ost. roky | počet opráv počas obdobia GTM | jednotková cena | cena za počet meraní | cena za meranie za 1. rok | cena za meranie za ost. roky | cena za opr. počas obdobi GTM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | EUR s DPH | EUR bez DPH | DPH | EUR bez DPH | A+B+C |
| 1 | [redacted] | 59 | [redacted] | 1 | 1 | 1 | | 1.001 | 118 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 3 | [redacted] | 44 | ks | 1 | 1 | 1 | | 132 | 88 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | [redacted] | [redacted] | ks | 1 | 1 | 1 | | 0 | 0 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 5 | [redacted] | 344 | m | 1 | 1 | 1 | | 344,00 | 688 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | [redacted] | 496 | m | 1 | 1 | 1 | | 496,00 | 992 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 9 | [redacted] | 122 | ks | 1 | 0 | 1 | | 122,00 | 0 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10 | [redacted] | 3 | [redacted] | 1 | 0 | 1 | | 3,00 | 6 | [redacted] | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11 | [redacted] | [redacted] | [redacted] | 0 | 0 | 0 | | 0,00 | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12 | [redacted] | | bod | | | | 1 | | | | 10,00 | | | | | |
| 13 | [redacted] | 2 | ks | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | |
| 14 | [redacted] | 1 | m | | | | 1 | | | | 100,00 | | | | | |
| 15 | [redacted] | 1 | [redacted] | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | |
| 16 | [redacted] | 1 | [redacted] | | | | 8 | | | | 8,00 | | | | | |
| 17 | [redacted] | 1 | [redacted] | | | | 31 | | | | 31,00 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0,00 | | | |

Celková cena bez DPH za úsek Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické [redacted] II. úsek

| | |
|---|---|
| cena SPOLU bez DPH | 0,00 |
| DPH 20% | 0,00 |
| cena SPOLU s DPH | 0,00 |

*Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.4 k tomuto Vysvetleniu informácií, a ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.*

## 15./ Otázka záujemcu č. 15:

„V. Naplnenie účelu zákazky a zabezpečenie bezpečnosti prevádzky (princíp hospodárnosti a efektívnosti) Zákazka s predpokladanou hodnotou presahujúcou 3 milióny EUR bez DPH má slúžiť na sledovanie, kontrolu a usmernenie geotechnických rizík na objektoch v správe a prevádzke NDS, a.s. Samotnou podstatou a primárnym spoločenským cieľom takéhoto monitoringu na líniových dopravných stavbách je včasná detekcia nebezpečných deformácií, poklesov či geodynamických javov, a tým priame zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ochrana života, zdravia a majetku. V predložených súťažných podkladoch však tento kľúčový aspekt bezpečnosti prevádzky úplne absentuje a zadanie je zredukované iba na formálny zber číselných údajov bez väzby na projektované varovné stavy, bez jasného mechanizmu vyhodnocovania rizík a bez definovaných krízových postupov pri zistení kritických hodnôt. Vynaloženie takto vysokých verejných prostriedkov na merania, ktoré nie sú podložené schválenými projektami GTM a nevytvárajú funkčný systém včasného varovania pre bezpečnosť prevádzky, je v priamom rozpore s princípmi hospodárnosti a efektívnosti zakotvenými v § 10 ods. 2 ZVO."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ sa nestotožňuje s interpretáciou záujemcu. Zo súťažných podkladov, konkrétne z bodu 7.2 ČASŤ B1 - OPIS PREDMETU ZÁKAZKY jednoznačne vyplýva, že predmetom plnenia je výkon geotechnického monitoringu, vrátane jeho vyhodnotenia a upozorňovania na neštandardný vývoj monitorovaných veličín. Súťažné podklady boli vypracované spôsobom, ktorý umožňuje jednoznačne určiť rozsah predmetu zákazky, najmä počet, druh a frekvenciu jednotlivých meraní, a teda poskytujú dostatočný podklad na vypracovanie cenovej ponuky. Riešenie prípadných varovných stavov nie je kľúčové pre ocenenie predmetu zákazky ponuky, nakoľko verejný obstarávateľ od úspešného uchádzača nepožaduje vypracovanie technickej dokumentácie v stupňoch projektovej prípravy v prípade naplnenia niektorého z varovných stavov, ale požaduje zhodnotenie GTM a upozornenie na neštandardný vývoj. Z uvedeného dôvodu nie sú projekty geotechnického monitoringu nevyhnutným podkladom na vypracovanie ponuky, ani na stanovenie jej ceny. Verejný obstarávateľ preto považuje informácie obsiahnuté v súťažných podkladoch za dostatočné na riadne spracovanie ponuky. Projekty*

*geotechnického monitoringu budú odovzdané úspešnému uchádzačovi po uzatvorení zmluvy na účely výkonu predmetu zákazky.*

## 16./ Otázka záujemcu č. 16:

„Otázka č. 11: Zabezpečenie bezpečnosti prevádzky a systém včasného varovania: Akým spôsobom má navrhované nastavenie zákazky (bez existencie projektov GTM, bez definovaných varovných stavov a bez jednoznačného určenia zodpovednosti za odborné vyhodnotenie rizík) reálne zabezpečiť hlavný účel geotechnického monitoringu, ktorým je prevencia havarijných stavov a garantovanie bezpečnosti prevádzky na spravovaných úsekoch diaľnic? Ako má zhotoviteľ postupovať v prípade zistenia akútneho ohrozenia stability objektu alebo bezpečnosti cestnej premávky?"

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ oznamuje záujemcom, že budúcemu úspešnému uchádzačovi budú poskytnuté podklady na výkon GTM a budú s ním komunikované výsledky každej časti GTM individuálne. Pri vyhodnocovaní bude budúci úspešný uchádzač postupovať poľa TKP 35 a* ***ČASŤ B.1 – OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 7.2. , cit.:***

***7.2* „Čiastkové správy**

Úspešný uchádzač bude vypracovávať a odovzdávať verejnému obstarávateľovi čiastkové správy. Čiastkové správy budú obsahovať celkový prehľad všetkých realizovaných meraní za hodnotené obdobie (typy meraní, počty meraní a pod.). V čiastkových správach budú stručne zhrnuté výsledky meraní so zameraním na konštatovanie ustáleného stavu a odporúčaní na dodržanie štandardného režimu meraní, resp. s upozornením na **neštandardný** vývoj, ak tomu tak bude.

**Pravidelné hodnotiace správy (čiastkové správy) budú vyhotovené a odovzdávané v priebehu mesiaca, ktorý nasleduje po mesiaci, v ktorom boli vykonané etapové merania.**

Čiastkové správy budú odovzdané v počte: 3 ks – 2 ks tlačená forma a 1 ks na USB

"

*V prípade že budúci úspešný uchádzač počas výkonu GTM zaeviduje neštandardný vývoj túto skutočnosť oznámi verejnému obstarávateľovi, ktorý k predmetnej skutočnosti zaujme individuálny prístup.*
*Uchádzač nacení GTM tak, ako je definované v súťažných podkladoch.*

## 17./ Otázka záujemcu č. 17:

„VI. Právne zhrnutie a návrh na zrušenie nekompletných častí zákazky (§ 57 ZVO)
Podľa § 42 ods. 1 ZVO musia byť súťažné podklady vypracované tak, aby bol predmet zákazky opísaný dostatočne presne, jednoznačne a zrozumiteľne, pričom musia obsahovať všetky okolnosti, ktoré budú dôležité na plnenie zákazky a na vypracovanie ponuky. Súťažné podklady v súčasnej podobe túto zákonnú požiadavku nespĺňajú. Absencia schválených realizačných Projektov GTM, neznalosť technických parametrov a stavu zariadení, absencia väzby na bezpečnosť prevádzky, ako aj chyby v rozpočtových tabuľkách znemožňujú uchádzačom vypracovať reálnu a vzájomne porovnateľnú ponuku a zakladajú dôvod na podanie

námietok podľa § 170 ods. 3 písm. b) ZVO smerujúcich proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch.
V nadväznosti na uvedené žiadame verejného obstarávateľa o nasledovný zákonný postup:
1. Zrušenie nekompletných častí zákazky podľa § 57 ods. 2 ZVO: Pri tých častiach verejného obstarávania, ku ktorým verejný obstarávateľ nedisponuje schválenými realizačnými Projektami geotechnického monitoringu v zmysle TKP 35 (odsúhlasenými projektantmi monitorovaných objektov) a kompletnou technickou dokumentáciou osadených prvkov, žiadame verejného obstarávateľa, aby tieto časti zákazky zrušil postupom podľa § 57 ods. 2 ZVO (pre dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval, nakoľko sa zistili neodstrániteľné vady súťažných podkladov a pokračovanie by viedlo k porušeniu princípov transparentnosti, nediskriminácie, hospodárnosti a efektívnosti podľa § 10 ods. 2 ZVO). Tieto časti odporúčame vyhlásiť opätovne až vtedy, keď bude príslušná projektová a technická dokumentácia riadne skompletizovaná tak, aby monitoring plnil svoj účel pri zabezpečení bezpečnosti prevádzky".

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ sa nestotožňuje s tvrdením záujemcu, že súťažné podklady nespĺňajú požiadavky § 42 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, ani s tvrdením, že sú dané dôvody na zrušenie niektorej časti zákazky podľa § 57 zákona o verejnom obstarávaní.*
*Verejný obstarávateľ má za to, že predmet zákazky je v súťažných podkladoch opísaný dostatočne presne, jednoznačne a zrozumiteľne, a to v rozsahu potrebnom na vypracovanie ponuky a predloženie porovnateľných cenových ponúk.*
*Súťažné podklady obsahujú informácie o monitorovacích metódach, monitorovaných prvkoch, ich umiestnení, rozsahu monitoringu, početnosti monitorovaných prvkov, frekvenciách meraní a ďalších požiadavkách na výkon geotechnického monitoringu. Verejný obstarávateľ je preto presvedčený, že uchádzači disponujú dostatočnými informáciami na ocenenie predmetu zákazky.*
*Verejný obstarávateľ zároveň nesúhlasí s tvrdením, že absencia určitých historických alebo prevádzkových podkladov znemožňuje vypracovanie riadnej a vzájomne porovnateľnej ponuky. Predmetné dokumenty neslúžia na tvorbu cenovej ponuky, ale predovšetkým na výkon geotechnického monitoringu počas plnenia zmluvy. Z uvedeného dôvodu budú relevantné podklady poskytnuté úspešnému uchádzačovi pri realizácii zákazky v rozsahu potrebnom na riadne plnenie zmluvných povinností.*
*Verejný obstarávateľ taktiež uvádza, že na základe doručených žiadostí o vysvetlenie priebežne preveruje obsah súťažných podkladov a v prípade zistenia administratívnych nepresností prijíma primerané opatrenia na ich odstránenie v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.*
*Vzhľadom na uvedené verejný obstarávateľ nepovažuje súťažné podklady za neúplné ani zaťažené neodstrániteľnými vadami a neidentifikoval dôvody hodné osobitného zreteľa, ktoré by odôvodňovali zrušenie niektorej časti zákazky podľa § 57 zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ preto nebude postupovať spôsobom navrhovaným záujemcom.*

**18./ Otázka záujemcu č. 18:**

„2. Doplnenie podkladov a predĺženie lehoty podľa § 48 ods. 2 a § 66 ods. 7 ZVO: Pri častiach zákazky, ku ktorým kompletná dokumentácia existuje, žiadame o jej bezodkladné elektronické zverejnenie v profile zákazky, o opravu zistených chýb v oceňovacích tabuľkách a o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk (pôvodne stanovenej na 10.12.2026) v zmysle § 48 ods. 2 a § 66 ods. 7 ZVO minimálne o 21 až 30 dní odo dňa riadneho zverejnenia všetkých chýbajúcich podkladov a opravených rozpočtov."

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ zároveň preveril skutočnosti uvedené v žiadosti o vysvetlenie a odstránil zistené administratívne nepresnosti. Aktualizované znenie dokumentov, ktorých sa predmetné úpravy týkajú, bude zverejnené spolu s týmto vysvetlením.*

*Verejný obstarávateľ zároveň zdôrazňuje, že vykonané úpravy nepredstavujú podstatnú zmenu súťažných podkladov a nemajú vplyv na prípravu a predloženie ponúk. Z uvedeného dôvodu ich nepovažuje za dôvod na primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk.*

*Verejný obstarávateľ ďalej uvádza, že v naceňovaných tabuľkách neboli po vykonanej kontrole identifikované žiadne ďalšie chyby ani vykonané zmeny, ktoré by menili rozsah predmetu zákazky alebo nahrádzali pôvodné znenie novým znením.*
*Verejný obstarávateľ potvrdzuje, že lehota na predkladanie ponúk je stanovená na 10.12.2026.*

**19./ Otázka záujemcu č. 19:**

„V popisu předmětu zakázky (část B.1, bod Ďalšie požiadavky na predmet zákazky) požadujete realizaci geotechnického monitoringu (GTM) v souladu se závaznými předpisy TKP 35 (Geotechnický monitoring pre objekty líniových častí pozemných komunikácií, 2016), TP 028 a zákonem č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach. Podle TKP 35 je však základním podkladem pro výkon GTM schválený projekt geotechnického monitoringu určující přesnou lokalizaci, parametry měřicích prvků, varovné stavy, metodiku vyhodnocování i návaznost na předchozí měření. Zveřejněné přehledové tabulky objektů bez realizačních projektů GTM a dokumentace skutečného provedení (DSV) – postrádající přesné souřadnice, hloubky vrtů pro podzemní vodu, technický stav prvků, typy snímačů či varovné limity – nesplňují požadavek na jednoznačné vymezení předmětu zakázky.
Máte tedy k dispozici schválené projekty geotechnického monitoringu pro fázi provozu na všechny dotčené dálniční úseky vypracované podle TKP 35 a odsouhlasené projektanty monitorovaných stavebních objektů?
V části B.1 (Podklady a údaje – Predchádzajúce a súvisiace dokumentácie prieskumu) - podklady ke GTM jsou uloženy na Provozním úseku NDS, a.s. na Dúbravské cestě 14 v Bratislavě, kde je možné do nich nahlédnout výhradně osobně po předchozí telefonické domluvě v pracovní dny od 9:00 do 14:30 hod., přičemž kompletní dokumentace v elektronické podobě bude poskytnuta až úspěšnému uchazeči po vyhodnocení nabídek. Tento postup hrubě narušuje zásady transparentnosti, rovného zacházení a nediskriminace podle § 10 odst. 2 ZVO vůči zájemcům mimo SR.
Žádáme proto o bezodkladné elektronické zveřejnění ucelených projektů GTM pro všechny jednotlivé části přímo v profilu zakázky.
Na základě výše uvedených skutečností, kdy zadávací podklady neodpovídají § 42 odst. 1 ZVO a neumožňují sestavit reálné a srovnatelné nabídky, žádáme o úpravu zadávacích podmínek, doplnění chybějících podkladů, přičemž v návaznosti na tyto kroky požadujeme také přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek.“

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Verejný obstarávateľ upriamuje pozornosť na predmetnú otázku ohľadom vymedzenia parametrov meracích prvkov v odpovedi č.1.*

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

*Verejný obstarávateľ upriamuje pozornosť na predmetnú otázku ohľadom zverejnenia dokumentácie v odpovedi č.4.*
*Uchádzač pri spracovaní ponuky vychádza z požadovaných počtov a frekvencií meraní prvkov geotechnického monitoringu tak, ako verejný obstarávateľ definoval v súťažných podkladoch.*

II. Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje Vysvetlenie informácií č. 1 v IS JOSEPHINE na adrese:

https://josephine.proebiz.com/sk/tender/83154/summary

**Prílohy:**

Príloha č.1: Príloha č.2 k B1 Zoznam objektov GTM - prehľadná tabuľka, Časť 6: Diaľnica R3 úsek Tvrdošín - Nižná nad Oravou – Revízia 1
Príloha č.2: Časť B.1 – opis predmetu ZÁKAZKY, Časť 9: Rýchlostná cesta R4 Prešov – Severný obchvat, II. etapa (4,300 -14,500) – Revízia 1
Príloha č.3: Príloha č.1 k A2+B2 Časť 5: Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča – Revízia 1
Príloha č.4: Príloha č.1 k A2+B2 Časť 10: Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany, II. úsek – Revízia 1

S pozdravom

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
**IČO** 35 919 001 **IČ DPH** SK2021937775
- 12 -

**v.r.**

.....

**Mgr. Zuzana Malček**
vedúca odboru verejného obstarávania