

Zápisnica z vyhodnocovania ponúk

podľa § 53 ods. 9 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „ZVO“)

1. Identifikačné údaje:
Názov verejného obstarávateľa / prijímateľa: Mesto Trnava
Sídlo verejného obstarávateľa / prijímateľa: Hlavná 1, 917 71 Trnava
Predmet / názov zákazky: Automatický parkovací dom pre bicykle pri železničnej stanici Trnava
2. Druh postupu: Podlimitná zákazka súťažená nadlimitným postupom podľa § 66 ods. 7 a § 49 ods. 6 písm. a) ZVO
3. Označenie vo Vestníku EÚ a vo VVO: v Ú. v. EÚ 343452-2018-SK dňa 07.08.2018 zn. 2018/S 150-343452 vo VVO 156/2018 z 08.08.2018 – 11247 – MSP
4. Dátum vyhodnotenia: 11.10.2018
5. Miesto vyhodnotenia: Mesto Trnava, Radnica, Hlavná ul. 1, Trnava
6. Prítomní členovia komisie:

Titul, meno a priezvisko člena komisie	Právo vyhodnocovať
Mgr. Tibor Pekarčík	Áno
Mgr. Renata Gregušová	Áno
Ing. Miroslav Lalík	Áno
Ing. Dušan Béreš	Áno
Ing. Andrea Hudcovičová	Áno
Ing. arch. Peter Purdeš	Áno
Ing. Miroslav Kadlíček	Áno
Ing. Zuzana Betinová, PhD.	Nie

7. Zoznam uchádzačov, ktorí predložili ponuky:

P. č.:	Obchodné meno uchádzača Adresa sídla uchádzača	Dátum predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky	Spôsob predloženia ponuky
1.	CS, s.r.o. Strojárska 5487 917 02 Trnava	13.09.2018	08:02:29	elektronicky

8. Poradie uchádzačov a identifikácia úspešného uchádzača:

Obchodné meno uchádzača Adresa sídla uchádzača	Poradie uchádzačov	Návrh kritéria na vyhodnotenie ponúk predložené uchádzačom – najnižšia celková cena vrátane DPH za predmet zákazky
CS, s.r.o. Strojárska 5487 917 02 Trnava	1.	652 656,00 eur s DPH

Podľa § 57 ods. 2 posledná alinea zákona o verejnom obstarávaní, ak bola predložená len jedna ponuka a verejný obstarávateľ nezrušil verejné obstarávanie alebo jeho časť, je povinný zverejniť v profile odôvodnenie, prečo verejné obstarávanie nezrušil.

Odôvodnenie:

Potreba automatického parkovacieho domu pre bicykle bola identifikovaná už v roku 2015 pri zostavovaní Regionálnej integrovanej územnej stratégie (ďalej „RIUS“) Trnavského kraja na roky 2014 – 2020 a Integrovanej územnej stratégie udržateľného mestského rozvoja mestskej funkčnej oblasti krajského mesta Trnava na roky 2014 – 2020 ako nástroja pre čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ.

Z dokumentu RIUS Trnavského kraja a Mestskej funkčnej oblasti krajského mesta Trnava na roky 2014-2020 – analytická časť strana 146 vyplýva, že v meste Trnava ako sídelnom útvare, ktorého snahou je všestranný rozvoj cyklo dopravy, okrem samotných bezpečných cyklotrás, chýba aj funkčná podporná cyklistická infraštruktúra. Chýbajú cykloodpočívadlá, cyklostojany, požičovne bicyklov, nabíjacie stanice pre e-bicykle, automatické parkovacie stanice pri väčších prepravných uzloch (železničná/autobusová stanica Trnava), veľkoplošné mapy, imidžové cyklomiesta – poludníky a cyklométy. Za jedinú cykloinfraštruktúru možno považovať cyklopredajne a cykloopravovne v rámci jadrového mesta Trnavy a stále sa rozširujúcu sieť reštauračných a ubytovacích služieb zapojených do siete Vitajte, cyklisti!, ktoré je možné dohľadať na stránke www.vitajtecyklisti.sk. – II.

Zároveň bol ako bod 4. zaradený automatický parkovací dom pre bicykle k rozvojovým faktorom mestskej funkčnej oblasti – II. analytická časť strana 150 – RIUS Trnavského kraja a mesta Trnava na roky 2014-2020.

Patrí k aktivitám a opatreniam špecifického cieľa 1.2.2., ktorý vytvoril riadiaci orgán pre RIUS a zároveň bol aj schválený v zásobníkoch plnenia RIUS riadiacim orgánom.

Zásobník projektov vytvorili spracovatelia RIUS-u a bol schválený radou partnerstva pre RIUS TTK a riadiacim orgánom pre IROP .

RIUS schválili mesto Trnava, 15 dotknutých obcí + Trnavský samosprávny kraj a príslušné ministerstvá.

<https://www.trnava-vuc.sk/irop-a-rius>

Dokument bol schválený 19.2.2016 a 3. aktualizácia schválená 3.8.2018.

Pre verejného obstarávateľa ide o podstatný projekt, ktorého obstarávanie bolo opakované už 2 krát. Verejný obstarávateľ opísal predmet zákazky technologicky neutrálne spôsobom „naprojektuj a postav“, čím umožnil účasť všetkým potenciálnym dodávateľom o predmetnú zákazku. Zároveň boli stanovené minimálne podmienky účasti a zákazka bola realizovaná nadlimitným postupom. Skutočnosť, že súťaže sa zúčastnil jeden uchádzač, môže byť spôsobená tým, že na slovenskom trhu ide o jedinečný projekt a mesto Trnava bude vôbec prvým, ktoré má záujem o realizáciu takéhoto projektu.

Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk vyhlasujú, že táto zápisnica zodpovedá skutočnosti, čo potvrdzujú svojim podpisom.

Mená a podpisy členov komisie:

Mgr. Tibor Pekarčík, v.r.

Mgr. Renata Gregušová, v.r.

Ing. Miroslav Lalík, v.r.

Ing. Dušan Béreš, v.r.

Ing. Andrea Hudcovičová, v.r.

Ing. arch. Peter Purdeš, v.r.

Ing. Miroslav Kadlíček, v.r.

Ing. Zuzana Betinová, PhD. , v.r.

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Mesto Trnava, Radnica, Hlavná ul. 1, Trnava, 11.10.2018