

NÁZOV VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

Mesto Trnava, Hlavná č.1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114

SPRÁVA O ZÁKAZKÁCH PODĽA § 24 ODS. 2 ZÁKONA O VEREJNOM OBSTARÁVANÍ

Predmet zákazky/rámcovej dohody	Automatický parkovací dom pre bicykle pri železničnej stanici Trnava		
Hodnota zákazky	544 960,03 €	Bez DPH	
Použitý postup zadávania zákazky	Nadlimitný postup	Podlimitná zákazka	
Dátum uverejnenia oznámenia v Úradnom vestníku EÚ	7. 8. 2018	Dátum uverejnenia oznámenia vo vestníku VO	08.08.2018
Číslo oznámenia v Úradnom vestníku EÚ	2018/S 150-343452	Číslo oznámenia vo vestníku VO	11247 - MSP
Identifikácia vybraných záujemcov a odôvodnenie ich výberu	-----		
Identifikácia vylúčených uchádzačov/záujemcov a odôvodnenie ich vylúčenia	-----		
Odôvodnenie vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk	-----		
Identifikácia úspešného uchádzača a odôvodnenie výberu jeho ponuky	CS, s.r.o., Strojársenská 5487, 917 02 Trnava Cena: 652 656,00 € s DPH Uchádzač sa stal úspešný na základe jediného kritéria na vyhodnotenie ponúk, ktorým bola najnižšia celková cena vrátane DPH.		
Podiel zákazky/ rámcovej dohody, s úmyslom zadať tretím osobám (ak je známy)	Silnoprúdové a slaboprúdové rozvody, osvetlenie, ochrana pred bleskom a uzemnenie, elektrická káblová prípojka nízkeho napätia (NN): MARELL, s.r.o. Trnava - 2 591,- eur Nosný skelet a obvodový plášť, dodávka a montáž technológie, servis 2-krát ročne počas záručnej doby: SYSTEMATICA, s.r.o. Pardubice, ČR - 436 555,- eur Napojenie parkovacieho domu pre bicykle k slaboprúdovej sieti spoločnosti TT-IT (internet): TT-IT, s.r.o. Trnava - 3 496,- eur		
Odôvodnenie použitia rokovacieho konania/ súťažného dialógu	-----		
Odôvodnenie prekročenia lehoty - §135 ods.1 písm. h) a l) alebo prekročenia podielu - § 135 j ods. 1 písm. k)	-----		
Odôvodnenie prekročenia lehoty - §133 ods. 2	-----		
Dôvod nezrušenia použitého postupu zadávania zákazky	Podľa § 57 ods. 2 posledná alinea zákona o verejnom obstarávaní, ak bola predložená len jedna ponuka a verejný obstarávateľ nezrušil verejné obstarávanie alebo jeho časť, je povinný zverejniť v profile odôvodnenie, prečo verejné obstarávanie nezrušil. Odôvodnenie: Potreba automatického parkovacieho domu pre bicykle bola identifikovaná už v roku 2015 pri zostavovaní Regionálnej integrovanej územnej stratégie (ďalej „RIUS“) Trnavského kraja na roky 2014 – 2020 a Integrovanej územnej stratégie udržateľného mestského rozvoja mestskej funkčnej oblasti krajského mesta		

Trnava na roky 2014 – 2020 ako nástroja pre čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ. Z dokumentu RIUS Trnavského kraja a Mestskej funkčnej oblasti krajského mesta Trnava na roky 2014-2020 – analytická časť strana 146 vyplýva, že v meste Trnava ako sídelnom útvare, ktorého snahou je všestranný rozvoj cyklo dopravy, okrem samotných bezpečných cyklotrás, chýba aj funkčná podporná cyklistická infraštruktúra. Chýbajú cykloodpočívadlá, cyklostojany, požičovne bicyklov, nabíjacie stanice pre e-bicykle, automatické parkovacie stanice pri väčších prepravných uzloch (železničná/autobusová stanica Trnava), veľkoplošné mapy, imidžové cyklomiestna – poludníky a cyklométy. Za jedinú cykloinfraštruktúru možno považovať cyklopredajne a cykloopravovne v rámci jadrového mesta Trnavy a stále sa rozširujúcu sieť reštauračných a ubytovacích služieb zapojených do siete Vitajte, cyklisti!, ktoré je možné dohľadať na stránke www.vitajtecyklisti.sk. – II. Zároveň bol ako bod 4. zaradený automatický parkovací dom pre bicykle k rozvojovým faktorom mestskej funkčnej oblasti – II. analytická časť strana 150 – RIUS Trnavského kraja a mesta Trnava na roky 2014-2020. Patrí k aktivitám a opatreniam špecifického cieľa 1.2.2., ktorý vytvoril riadiaci orgán pre RIUS a zároveň bol aj schválený v zásobníkoch plnenia RIUS riadiacim orgánom. Zásobník projektov vytvorili spracovatelia RIUS-u a bol schválený radou partnerstva pre RIUS TTK a riadiacim orgánom pre IROP. RIUS schválili mesto Trnava, 15 dotknutých obcí + Trnavský samosprávny kraj a príslušné ministerstvá. <https://www.trnava-vuc.sk/irop-a-rius> Dokument bol schválený 19.2.2016 a 3. aktualizácia schválená 3.8.2018. Pre verejného obstarávateľa ide o podstatný projekt, ktorého obstarávanie bolo opakované už 2 krát. Verejný obstarávateľ opísal predmet zákazky technologicky neutrálne spôsobom „naprojektuj a postav“, čím umožnil účasť všetkým potenciálnym dodávateľom o predmetnú zákazku. Zároveň boli stanovené minimálne podmienky účasti a zákazka bola realizovaná nadlimitným postupom. Skutočnosť, že súťaže sa zúčastnil jeden uchádzač, môže byť spôsobená tým, že na slovenskom trhu ide o jedinečný projekt a mesto Trnava bude vôbec prvým, ktoré má záujem o realizáciu takéhoto projektu.