



# MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

Žiadateľ:

Všetkým záujemcom

V Nitre, dňa 7.10.2020

## VEC

### **Oznámenie o úprave Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Nitra a jej príloh na základe výsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z o verejnom obstarávaní**

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom, že v zákazke s názvom „**Zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy pre potreby cestujúcej verejnosti v meste Nitra**“ uverejnenej dňa 26.8.2020 v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 165-400890 a vo Vestníku UVO č. 182/2020 zo dňa 27.8.2020 pod značkou 31607 – MSS (ďalej len „zákazka“) upravuje zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Nitra (ďalej len „Zmluva“) a jej prílohy na základe výsledku vybavenia žiadosti o nápravu, ktorá bola verejnému obstarávateľovi doručená dňa 1.10.2020 a ktorú verejný obstarávateľ vybavil dňa 7.10.2020.

Žiadateľ doručenu žiadosťou o nápravu žiadal úpravu podmienok uvedených v Zmluve a jej Prílohe č. 13 Technické a prevádzkové štandardy v mestskej hromadnej doprave v meste Nitra (ďalej len ako „Príloha č. 13“ alebo „TPŠ“). Verejný obstarávateľ doručenej žiadosti o nápravu vyhovel v celom rozsahu.

#### **Bod I. :**

Žiadateľ v tomto bode navrhol, aby verejný obstarávateľ upravil bod 3.1 Zastavenie a ovládanie dverí" bodu 3 „Komunikačný systém vo vnútri vozidla" časti „štandard vozidiel MHD NR" Technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra (ďalej len "TPŠ"), a to tak, aby zohľadňovali výrobcami vozidiel používané tlačidlá vo vozidlách s podsvietením po obvodoch plochy tlačidla, ktoré je červenej alebo zelenej farby v závislosti od stavu tlačidla (aktivované/neaktivované). Uvedenou požiadavkou sa nijako nespochybňuje farebné vyhotovenie samotných tlačidiel (modré, zelené, červené), ktoré ostane zachované v zmysle predmetného bodu Technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra.



# MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

## **Vyjadrenie verejného obstarávateľa:**

Verejný obstarávateľ zväzil návrh záujemcu a upravil Prílohu č. 13 Zmluvy tak, aby podsvietenie tlačidiel signalizovalo stlačenie tlačidla (verejný obstarávateľ vypustil požiadavku na farebnosť podsvietenia). Touto úpravou bude možné aj technické prevedenie, ktoré Žiadateľ popisuje, kedy je tlačidlo predpísanej príslušnej farby a vizuálna signalizácia je zabezpečená zmenou farby po obvode tlačidla, v súlade s Prílohou č. 13 TPŠ.

Súčasne s týmto vysvetlením zverejní verejný obstarávateľ aj upravenú Prílohu č. 13 Zmluvy.

Verejný obstarávateľ má za to, že úpravou Prílohy č. 13 Zmluvy **vyhovel Žiadateľovej Žiadosti o nápravu v celom rozsahu.**

## **Bod II.:**

Žiadateľ v tomto bode navrhoval, aby verejný obstarávateľ upravil bod 3.1 Zastavenie a ovládanie dverí" bodu 3 „Komunikačný systém vo vnútri vozidla" časti „štandard vozidiel MHD NR" Technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra, a to tak, aby zohľadňovali možnosť využitia tzv. dotykových tlačidiel, ktoré nie je nutné mechanicky stlačiť, aktivujú sa priložením ruky k tlačidlu, avšak na uvedený úkon je nevyhnutný mierny/nepatrný tlak.

## **Vyjadrenie verejného obstarávateľa:**

Verejný obstarávateľ zväzil návrh záujemcu a upravil Prílohu č. 13 Zmluvy vo vzťahu k ovládaniu tlačidiel. Touto úpravou bude možné aj technické prevedenie, ktoré Žiadateľ popisuje, kedy tlačidlo reaguje na dotyk s nepatrným / miernym tlakom, v súlade s Prílohou č. 13 TPŠ.

Súčasne s týmto vysvetlením zverejní verejný obstarávateľ aj upravenú Prílohu č. 13 Zmluvy.

Verejný obstarávateľ má za to, že úpravou Prílohy č. 13 Zmluvy **vyhovel Žiadateľovej Žiadosti o nápravu v celom rozsahu.**

## **Bod III. :**

Žiadateľ v tomto bode navrhoval, aby verejný obstarávateľ v rámci predmetného bodu Technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra uviedol podrobnejšie informácie týkajúce sa plánovaného poskytovania služby na prevádzku cyklosošičov vo vozidlách (napr. uvedenie denného časového rámca poskytovania služby (od-do), uvedenie, či má byť nakládka a vykládka bicyklov možná len na východiskovej a konečnej zastávke spoja alebo na všetkých zastávkach po trase, atď.). Podrobnejšie informácie sú podstatné pre správne nacenenie predmetu zákazky, nakoľko majú vplyv na stanovenie ceny výkonu.

## **Vyjadrenie verejného obstarávateľa:**

Adresa: Mestský úrad  
Štefánikova trieda 60  
950 06 Nitra

tel. kontakt: (037) 6502 111  
Email: [msunitra@msunitra.sk](mailto:msunitra@msunitra.sk)

fax: (037) 6502 331



# MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

Verejný obstarávateľ dopĺňa informácie o prevádzke cyklonosičov v rozsahu požadovanom Žiadateľom. Uchádzač do ponúknutej ceny započíta náklady na prevádzku cyklonosičov tak, aby nakládka a vykládka bicyklov bola možná na všetkých vybraných zastávkach spoja, ktorý bude obsluhovaný autobusom s cyklonosičom (tj. nákladka a vykládka bude možná na začiatkovej, nácestnej, aj konečnej zastávke). S používaním cyklonosičov treba počítať v období mesiacov marec až október, v dňoch pracovného voľna, na max. 2 linkách vykonávaných v čase od 08:00-20:00 hod (tj. vrátane spoja, ktorý odchádza z východiskovej zastávky pred 8:00, ale príchod na konečnú zastávku má po 8:00 a vrátane spoja, ktorý odchádza z východiskovej zastávky pred 20:00, ale príchod na konečnú zastávku má po 20:00).

Verejný obstarávateľ má za to, že poskytnutím týchto informácií **vyhovel Žiadateľovej Žiadosti o nápravu v celom rozsahu.**

## **Bod IV.:**

Žiadateľ v tomto bode navrhoval, aby verejný obstarávateľ stanovil (doplnil do Zmluvy) aj primeraný minimálny počet rezervných vozidiel (nad rámec dennej turnusovej potreby a prevádzkovej zálohy).

## **Vyjadrenie verejného obstarávateľa:**

Verejný obstarávateľ na základe tejto Žiadosti Žiadateľa dopĺňa do bodu 2.5., 3.2. a 5.1.3. Zmluvy požiadavku na min. počet rezervných autobusov. Zároveň verejný obstarávateľ primerane upravil časť 4 kap. 1 "Štandard prevádzky zálohy" TPŠ. Súčasne verejný obstarávateľ primerane upravuje Prílohu č. 1 Zmluvy.

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ na tomto mieste sumarizuje stanovený počet vozidiel, na ktorý verejný obstarávateľ poskytuje príspevok (ktorý má byť ocenený v ponuke uchádzača) a ktorými bude obsluhovaná MHD v meste Nitra:

- obehovú (turnusovú) potrebu vozidiel (celkovo 76 ks)
- prevádzkovú zálohu (min. požiadavka je 3 ks podľa TPŠ)
- rezervné vozidlá (min. požiadavka je 5 ks podľa TPŠ).

Verejný obstarávateľ stanovuje minimálny počet záložných a rezervných autobusov. V prípade, ak uchádzač, na základe svojich odborných vedomostí a skúseností vyhodnotí, že potrebuje väčší počet záložných alebo rezervných autobusov, môže navýšiť verejným obstarávateľom požadovaný minimálny počet (v takomto prípade uvedie ocenené počty autobusov do tabuľky v bode 3.2. Zmluvy a v Prílohe č.

**1) Uchádzač nemôže ponížiť / oceniť menší počet požadovaných záložných a rezervných autobusov.**

Na základe tejto Žiadosti verejný obstarávateľ upraví a zverejní do 1 pracovného dňa odo dňa doručenia tohto oznámenia tieto dokumenty:



---

# MESTO NITRA

---

*Mestský úrad v Nitre*

- Zmluva o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Nitra
- Príloha č. 1 Závazný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“
- Príloha č. 13 Technické a prevádzkové štandardy MHD mesta Nitra

S úctou

v. r.

.....

Marek Hattas  
primátor mesta