



Všetkým záujemcom

V Nitre, dňa 7.10.2020

VEC

## Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – II. kolo

Mesto Nitra, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom **„Zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy pre potreby cestujúcej verejnosti v meste Nitra“** oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 165-400890 a vo Vestníku UVO č. 182/2020 zo dňa 27.8.2020 pod značkou 31607 – MSS. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Verejný obstarávateľ k doručeným otázkam poskytuje nasledovné odpovede:

### 1. otázka:

V podbode 3.1. „Zastavenie a ovládanie dverí“ bodu 3 Komunikačný systém vo vnútri vozidla časti „Štandard vozidiel MHD NR“ Technických a prevádzkových štandardov mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra sú uvedené a bližšie definované požiadavky na tlačidlá, ktorými majú byť vybavené všetky vozidlá štandardu MHD NR. Napríklad v prípade tlačidla „INVALID“ je v predmetnom bode uvedené, cit: *„Tlačidlo INVALID: informuje vodiča o dopyte zdravotne postihnutej osoby vystúpiť na najbližšej zastávke. Je umiestnené vo vnútri vozidla, prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky. Je s podsvietením modrej farby signalizujúcom zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Stlačením tlačidla sa zabezpečí otvorenie priradených dverí po ich uvoľnení vodičom.“*

Obdobne aj pri ostatných tlačidlách sú v predmetnom bode uvedené požiadavky na podsvietenie tlačidla s príslušným zafarbením (Tlačidlo STOP je so zeleným podsvietením, tlačidlo DVERE je so zeleným podsvietením, tlačidlo NÁSTUP S POMOCOJ je s podsvietením modrej farby).

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, či je v súlade s Technickými a prevádzkovými štandardmi mestskej hromadnej dopravy v meste Nitra, ak budú mať v každom vozidle príslušné tlačidlá podsvietenie po obvode plochy tlačidla, ktoré je červenej alebo zelenej farby v závislosti od stavu tlačidla (aktivované/neaktivované). Podotýkame, že uvedeným nijako nespochybňujeme farebné vyhotovenie samotných tlačidiel (modré, zelené, červené).



## **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

V súlade s Oznámením o vybavení žiadosti o nápravu zo dňa 7.10.2020, ktoré verejný obstarávateľ zverejnil v systéme Josephine v časti Dokumenty dňa 7.10.2020, verejný obstarávateľ upravuje Prílohu č. 13 Zmluvy tak, aby podsvietenie tlačidiel signalizovalo stlačenie tlačidla (verejný obstarávateľ vypustil požiadavku na farebnosť podsvietenia). Touto úpravou bude technické prevedenie, ktoré Záujemca popisuje, kedy je tlačidlo predpísanej príslušnej farby a vizuálna signalizácia je zabezpečená zmenou farby po obvode tlačidla, v súlade s Prílohou č. 13 TPŠ. Súčasne s týmto vysvetlením zverejní verejný obstarávateľ aj upravenú Prílohu č. 13 Zmluvy.

## **2. otázka:**

V bode 3.2.návrhu zmluvy časť b) výsledná cena za ročné náklady na nákup autobusu je uvedený v tabuľke počet autobusov: 9 MIDI + 37 STANDARD + 30 MAXI bez záložných autobusov. V prílohe č. 1 zmluvy Závazný nástroj na výpočet ceny sa v tabuľke „Priemerná cena“ sa pri nákladoch na odpisy uvádza počet vozidiel vrátane záložných.

V rámci otázky č. 36 žiadosti o vysvetlenie zo dňa 18.9.2020 sme požadovali uviesť, či odsúhlasený počet vozidiel, na ktorý verejný obstarávateľ poskytuje príspevok, zahŕňa len turnusovú potrebu vozidiel (v podkladoch uvedené 30+37+9=76), alebo aj definovanú zálohu (3ks), správkové percento vozidiel (počet vozidiel potrebných pre zabezpečenie servisu a pod.) alebo iný počet vozidiel a na základe čoho o tom bude objednávateľ rozhodovať.

Vo Vašej odpovedi na uvedenú otázku (v rámci vysvetlenia súťažných podkladov podľa § 48 zákona o verejnom obstarávaní -1. kolo) ste okrem iného uviedli, že ide o nepresnosť v texte zmluvy, pretože počty autobusov uvedené v bode 3.2. zmluvy sú vrátane záložných autobusov.

V závere Vašej odpovede je uvedené, že verejný obstarávateľ v tomto kontexte upraví znenie zmluvy.

V súvislosti s uvedeným si dovoľujeme verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie, či rozumieme správne, že odsúhlasený počet vozidiel, na ktorý verejný obstarávateľ poskytuje príspevok, zahŕňa len turnusovú potrebu vozidiel (73 ks) a prevádzkovú zálohu (3 ks), pričom náklady na ostatné vozidlá (rezerva dopravcu) si má uchádzač započítať do ponúkanej ceny na tarifný kilometer.

## **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

V súlade s Oznámením o vybavení žiadosti o nápravu zo dňa 7.10.2020, ktoré verejný obstarávateľ zverejnil v systéme Josephine v časti Dokumenty dňa 7.10.2020, verejný obstarávateľ dopĺňa do bodu 2.5., 3.2. a 5.1.3. Zmluvy požiadavku na min. počet rezervných autobusov. Zároveň verejný obstarávateľ primerane upravil časť 4 kap. 1 “Štandard prevádzky zálohy” TPŠ. Súčasne verejný obstarávateľ primerane upravuje Prílohu č. 1 Zmluvy.

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ na tomto mieste sumarizuje stanovený počet vozidiel, na ktorý verejný obstarávateľ poskytuje príspevok (ktorý má byť ocenený v ponuke uchádzača) a ktorými bude obsluhovaná MHD v meste Nitra:

- obehovu (turnusovú) potrebu vozidiel (celkovo 76 ks)



# MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

- prevádzkovú zálohu (min. požiadavka je 3 ks podľa TPŠ)
- rezervné vozidlá (min. požiadavka je 5 ks podľa TPŠ).

Verejný obstarávateľ stanovuje minimálny počet záložných a rezervných autobusov. V prípade, ak uchádzač, na základe svojich odborných vedomostí a skúseností vyhodnotí, že potrebuje väčší počet záložných alebo rezervných autobusov, môže navýšiť verejným obstarávateľom požadovaný minimálny počet (v takomto prípade uvedie ocenené počty autobusov do tabuľky v bode 3.2. Zmluvy a v Prílohe č. 1) **Uchádzač nemôže ponížiť / oceniť menší počet požadovaných záložných a rezervných autobusov.**

Súčasne s týmto vysvetlením zverejňuje verejný obstarávateľ tieto upravené dokumenty: :

- Zmluva o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej autobusovej dopravy v meste Nitra
- Príloha č. 1 Závazný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“
- Príloha č. 13 Technické a prevádzkové štandardy MHD mesta Nitra

S úctou

v. r.

.....  
Marek Hattas  
primátor mesta