



Všetkým záujemcom

V Nitre, dňa 19.10.2020

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – III. kolo

Mesto Nitra, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy pre potreby cestujúcej verejnosti v meste Nitra**“ oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 165-400890 a vo Vestníku UVO č. 182/2020 zo dňa 27.8.2020 pod značkou 31607 – MSS. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Verejný obstarávateľ k doručeným otázkam poskytuje nasledovné odpovede:

1. otázka:

V lehote na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ zverejnil upravenú Prílohu č.1 „*Záväzný nástroj na výpočet ceny*“, v ktorej je uvedený počet 3 661 681 tkm/rok s členením na predpokladaný počet tkm pre jednotlivé kapacity autobusov - nízkokapacitný autobus 450 000 tkm/rok, strednokapacitný autobus 1 950 000 tkm/rok a vysoko kapacitný autobus 1 261 681 tkm/rok. V bode 24.1 súťažných podkladov je uvedený ročný východiskový rozsah poskytovania služby 3 846 237 tkm/ rok. Z uvedeného je zjavné, že počet tkm je rozdielny v týchto dvoch dokumentoch zadávacej dokumentácie a uchádzačovi nie je jasné, aký počet kilometrov sa bude používať pre účely vyhodnotenia ponuky. Zároveň pre ročný východiskový rozsah poskytovania služby 3 846 237 tkm/ rok uvedený v bode 24.1 súťažných podkladov nie je k dispozícii rozklad na jednotlivé kapacity autobusov potrebných pre výpočet celkovej ceny za výkon 1 tarifného kilometra.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, ktorý údaj o počte tkm za rok je potrebné pri vypracovaní ponuky brať do úvahy a ktorý je teda platný a záväzný? Taktiež si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, aký počet kilometrov sa bude používať pre účely vyhodnotenia ponuky.

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o uvedenie rovnakého počtu tkm/rok na všetkých miestach zadávacej dokumentácie a vo všetkých dokumentoch zadávacej dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ ďakuje za pripomienku záujemcu a upravuje počty tkm v Prílohe č. 1 „*Záväzný nástroj na výpočet ceny*“. V pôvodnej verzii neboli započítané tkm poskytované v rámci zachádzania do obcí a ich rozpočítanie pre príslušné kategórie vozidiel.



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Verejný obstarávateľ prekontroloval všetky zverejnené dokumenty a zosúladiť celkový počet tkm. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že na účely vyhodnotenia ponúk bude vychádzať z platného východiskového počtu km uvedeného v Prílohe č. 1 Zmluvy:

Platný východiskový počet km je 3 846 237 tkm a rozčlenený nasledovne:

- Predpokladaný počet tkm pre nízkokapacitné autobusy: 450 000 km
- Predpokladaný počet tkm pre strednokapacitné autobusy: 1 994 198 km
- Predpokladaný počet tkm pre vysokokapacitné autobusy: 1 402 039 km

2. otázka:

V lehote na predkladanie ponúk verejný obstarávateľ zverejnil upravenú Prílohu č. 1 „Záväzný nástroj na výpočet ceny“, v ktorej je uvedený minimálny počet autobusov 84 (76 ... Počet obehových autobusov (turnusové) + 3 ... Počet záložných autobusov (min. 3 ks) + S ... Počet rezervných autobusov (min.5 ks)). V bode 24.1 súťažných podkladov sa uvádza minimálny počet 76 autobusov. Z uvedeného je zrejmé, že minimálny počet autobusov je rozdielny v týchto dvoch dokumentoch zadávacej dokumentácie. Zároveň sa v bode 24.1 súťažných podkladov uvádza pri vysvetlivkách vzorca:

- PVn - počet používaných nízkokapacitných autobusov podľa ponuky uchádzača (9ks)
- PVs - počet používaných strednokapacitných autobusov podľa ponuky uchádzača
- PVv - počet používaných veľkokapacitných autobusov podľa ponuky uchádzača (30ks)

Z uvedeného nám nie je jasné, či sa pri vyhodnocovaní ponúk bude používať celkový počet uchádzačom navrhnutých autobusov, alebo len počet 76 autobusov potrebných pre zabezpečenie turnusových obehov.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie v súvislosti so zmenami Prílohy č.1 „Záväzný nástroj na výpočet ceny“, aký počet autobusov bude verejný obstarávateľ používať pre vyhodnotenie ponuky. Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o úpravu bodu 24. Kritériá na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov v počte autobusov použitých pre vyhodnotenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ ďakujeme za upozornenie. Rozpor nastal v dôsledku úpravy počtov počas lehoty na predkladanie ponúk, kedy verejný obstarávateľ nedopatrením opomenul upraviť počty aj v súťažných podkladoch aj v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ uvádza, že na účely vyhodnotenia ponúk bude vychádzať a ponuky prepočítavať podľa počtov autobusov uvedených v Prílohe č. 1 Zmluvy „Záväzný nástroj na výpočet ceny“.

Záverom len z procesnej opatrnosti verejný obstarávateľ uvádza, že za splnenie požiadaviek na predmet zákazky sa bude považovať:

- súhlas so stanovenými zmluvnými podmienkami (verzia zmluvy a dohody o pristúpení platná k uplynutiu lehoty na predkladanie ponúk),



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

- ocenenie služby v súlade s Prílohou č. 1 (tj. uchádzač vyplní Prílohu č. 1 tak ako je požadované) a súčasne
- služba bude ocenená a poskytovaná min. počtom autobusov, ktoré stanovil verejný obstarávateľ (prípustný je rovnaký alebo väčší počet stanovených vozidiel).

Súčasne s týmto vysvetlením zverejňuje verejný obstarávateľ tieto upravené dokumenty: :

- Príloha č. 1 Závazný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 tarifný kilometer“
 - opravil počty kilometrov vrátane ich rozpočítanie pre jednotlivé typy autobusov
- Súťažné podklady
 - v kap. 2 a kap. 24 opravil pôvodné počty autobusov za aktuálne platné
- Oznámenie o úprave informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania (tzv. korigendum)
 - týmto dokumentom verejný obstarávateľ upravuje pôvodné počty autobusov v bode II.2.4) a súčasne posúva lehotu na predkladanie ponúk

Vzhľadom na vyššie uvedené úpravy, ktoré verejný obstarávateľ považuje podstatného charakteru, verejný obstarávateľ v súlade s § 24 zákona o verejnom obstarávaní predlžuje lehotu na predkladanie ponúk.

S úctou

v. r.

.....

Marek Hattas
primátor mesta