



PROJEKTOVÁ A INŽINIERSKA KANCELÁRIA

Centrum 18/33, 017 01 Považská Bystrica

SANÁCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE –ULICA ASTROVÁ PÚCHOV

TECHNICKÁ SPRÁVA

ÚPRAVA VOZOVKY

Názov akcie: **Sanácia miestnej komunikácie ulica Astrová Púchov**

Miesto: **k.ú Horné Kočkovce**

Investor: **Mesto Púchov**

Vypracoval: **Kvaššay, Ing. Sandanus**

Číslo zákazky: **1813/17**

Stupeň dokumentácie: **DSP**

Dátum: **02. 2018**

Technická správa

1. Charakteristika územia a popis skutočného stavu

Projektovaná lokalita je situovaná v k.ú. Horné Kočkovce. Miestna komunikácia s inžinierskymi sieťami boli vybudované cca pred 25 rokmi. Šírka komunikácie je 3,50m, ohraničená betónovými obrubníkmi. Je jednopruhovú, obojsmernú. Po ľavej strane vozovky sanuje oporný múrik oplotení, ktorý je značne poškodený. Vozovka je popraskaná, jestvujúca uličná vpusť je nefunkčná. Vybudované oplotenie po pravej strane vozovky sú popraskané, čo dokazuje, že podložie vozovky je nestabilné. Sú obavy, že komunikácia v inkriminovanom úseku sa utrhne a zosunie sa do záhrady rod. domu. Taktiež vybudované podzemné IS budú ohrozené zosuvom.

Na základe sťažností občanov, bývajúcich v uvedenej lokalite mesto Púchov dalo vypracovať projektovú dokumentáciu na sanáciu havárie miestnej komunikácie v úseku dĺžky 36,00m. Pred samotnou sanáciou je potrebné odstrániť jestvujúci poškodený betónový múrik s oplotením. Taktiež je potrebné skontrolovať funkčnosť splaškovej kanalizácie. Vzhľadom na stav vozovky je predpoklad, jej poškodenia, prípadne prelomenia.

Vlastná sanácia pozostáva z jednoradovej pilotovej steny v hlave stuženou ŽB vencom z bet.C30/37. Stena tvorí prevenciu proti zosuvu svahu a zároveň sanuje komunikáciu proti zosuvu.

Po ukončení sanácie komunikácie navrhujeme rekonštruovať aj miestnu komunikáciu v dĺžke 36,00m. Rekonštrukcia vozovky pozostáva z rozobratia krytu (betónová dlažba) o ploche 136,20m². Taktiež navrhujeme rozšíriť vozovku v uvedenom úseku o 1,25m. Takto rozšírená vozovka bude slúžiť ako výhybňa pre osobné motorové vozidlá. Pôvodná dlažba sa rozoberie, uloží na palety a bude opäť použitá na kryt. Nová dlažba je navrhnutá len o plochu rozšírenia vozovky.

2. Zdôvodnenie stavby

Dôvodom sanácie miestnej komunikácie je značné poškodenie komunikácie.

3. Prehľad východiskových podkladov

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli použité nasledovné doklady:

- Katastrálna mapa lokality
- Výškopisné a polohopisné zameranie komunikácie
- Rekognoskácia terénu – prieskum na mieste stavby
- Projektová dokumentácia sanácie vozovky
- Prerokovanie rozpracovanej projektovej dokumentácie so stavebníkom

4. Navrhované kapacity, členenie stavby na stavebné objekty

Po ukončení sanácie vozovky (zhotovenie pilotovej steny a železobet.hlavice) sa rozoberie v riešenom úseku kryt vozovky (betónová dlažba a lôžko zo štrkodrtu). V riešenom úseku navrhujeme rozšíriť vozovku o 1,25m, čím sa rozšíri MK na 4,75m. V rozšírení sú navrhnuté nové konštrukčné vrstvy vozovky. Rekonštrukcia vozovky rešpektuje pôvodnú trasu vozovky. Vozovka bude v opravovanom úseku šírky 4,75m

Dĺžka úpravy komunikácie je 36,00m, kryt betónová dlažba, celková plocha vozovky je 136,20m².

5. Inžiniersko-geologické pomery

Na stavbe nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum.

6. Miestna komunikácia

Komunikácia je obojsmerná, jednopruhovú, s krytom betónová dlažba.

Smerové riešenie

Sanácia a rekonštrukcia komunikácie je navrhnutá v pôvodnej trase. Sanácia vozovky (nový oporný múr) je navrhnutý na hranici pozemku. Nezasahuje do susednej parcely.

Výškové riešenie – osadenie nivelety

Pozdĺžny sklon vozovky zostane v pôvodnom usporiadaní, len sa odstráni koľaje, jamy a praskliny.

Šírkové usporiadanie

Šírka vozovky v upravenom úseku bude 4,75m.

Konštrukčné vrstvy novej vozovky:

- betónová dlažba 100mm
- lôžko zo štrkodrt fr.4/8 40mm
- podkladný betón 140mm
- štrkodrvina ŠD 0/31,5 220 mm
- Spolu 500 mm

Konštrukčné vrstvy pôvodnej vozovky:

- betónová dlažba 100mm
- lôžko zo štrkodrt fr.4/8 40mm
- vyspravenie podkladu podkladným betónom 100mm

Po odstránení krytu vozovky (betónová dlažba) a časti poklad.vrstiev sa podkladné vrstvy upraví do jednostranného (ľavostranného) priečneho sklonu. Na upravený a zhutnený podklad sa položí nový kryt – betónová dlažba hr.100mm.

7. Odtok splachovej vody

Splachové vody z vozovky sú odvedené do upravenej uličnej vpuste a pozdĺž žel.bet.venca a obrubníkov do jestvujúceho odvodnenia.

8. Oplotenie

Na oporný múrik je navrhnuté nové oplatenie v dĺžke 24,00m. Výška oplatenia je 1,50m. Pletivo je navrhnuté poplastované, oká 40x40mm . Stípičky sú navrhnuté osovo 2,50m s povrchovou úpravou – poplastované.

9. Odpadové hospodárstvo

Pri realizácii stavby vznikne odpad a všetky zúčastnené organizácie sú povinné sa riadiť príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a Vyhláškou Ministerstva ŽP SR č. 365/2015 Z.z. (ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov) zatriedený do skupín, podskupín, druhov a kategórie odpadov v znení neskorších predpisov a odpadoch.

Odpad na stavbe bude zatriedený v zmysle vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, zodpovedný za jeho uloženie a likvidáciu bude dodávateľ stavby. Dodávateľ stavby, ktorý bude ukladať vzniknutý odpad do prenosných kontajnerov a dokladovať uloženie a likvidáciu odpadov v určených skládkach (nakladať s odpadom možno len spôsobom podľa uvedenej vyhlášky pri dodržaní všetkých ňou predpísaných náležitostí).

Odpad bude však predtým roztriedený na použiteľný a na nepoužiteľný. Prípadný kovový odpad bude odvezený do Zberných surovín.

Na stavbe sa nesmú spaľovať hmoty, pri spaľovaní ktorých vznikajú toxické plyny. Pôdu na stavenisku neznečisťovať vypúšťaním oleja, vylieváním chemikálií, farieb atď.

O spôsobe nakladania s odpadmi bude po uvedení zariadenia do prevádzky spracovaný Prevádzkový poriadok, manipulačný poriadok a havarijný plán pri nakladaní s prípadnými nebezpečnými odpadmi.

Č. skupiny Predpokladané odpadu <u>(cca)</u>	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kateg. odpadu	množstvo
15 01 01	obaly z papiera a lepenky		O
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpad. rezivo, drevovláknité dosky iné ako uvedené v 03 01 04		O
17 01 01	betón		O
15 01 03	obaly z dreva		O
17 05 06	vykopaná zemina iná ako uvedená v 17 05 05		O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03		O
17 01 07	zmesi betónu		O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
17 02 01	drevo		O
20 03 08	drobný stavebný odpad		O
20 02 02	zemina a kamenivo		O

Zhodnotenie , zneškodnenie odpadov:

- odpad č.170101 a 170107 bude recyklovaný oprávnenou organizáciou a bude uložený do násypových vrstiev vozovky
- odpad č.150103 bude vrátený výrobcovi

- odpad č. 170504, 17 05 06 - vykopaná zemina a výkopový materiál) (O) bude uložený na dočasnú skládku v blízkosti staveniska, po ukončení výstavby bude použitá na ohumusovanie svahov násypov vozovky a úpravu okolia, prípadne na trvalú skládku zemín, ktorú určí investor

- odpad č. 17 04 05- bude odvezený do zberných surovín

Uvedené odpady zo stavby a nepotrebnú stavebnú suť zhotoviteľ zabezpečí uložením na vhodnú skládku, na základe čoho bude ku kolaudácii doložený doklad zo strany prevádzkovateľa skládky. Na stavbe sa nevyskytne nebezpečný odpad.