

TECHNICKÁ SPRÁVA

MODERNIZÁCIA VÝŤAHOV
NEMOCNICA A. LEŇA
NEMOCNIČNÁ 7, HUMENNÉ

GeN2NOVA 1000,
A
GeN2NOVA 1600

Spracoval: Ing. Martin Lopusniak, PhD.
Národná trieda 51, 040 01 Košice
05 / 2017

Obsah

1	TECHNICKÝ POPIS – V1	3
1.1	VYHOTOVENIE VÝŤAHU	3
1.2	MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU	3
1.3	STROJOVNĽA	3
1.4	ŠACHTA	4
1.5	ELEKTROINŠTALÁCIA	6
1.6	ČELNÁ VSTUPNÁ STENA VÝŤAHU	6
2	TECHNICKÝ POPIS – V2, V3	7
2.1	VYHOTOVENIE VÝŤAHU	7
2.2	MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU	7
2.3	STROJOVNĽA	7
2.4	ŠACHTA	8
2.5	ELEKTROINŠTALÁCIA	9
2.6	ČELNÁ VSTUPNÁ STENA VÝŤAHU – V2, V3	10
3	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	10
4	NAKLADANIE S ODPADMI POČAS REALIZÁCIE	11
5	STATICKÝ POSUDOK	12
6	VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA	18

Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV č. 235/2015

Táto technická správa je vypracovaná ako podklad ku realizácii modernizácie výťahov, ktorá sa bude vykonávať v budove LDCH Nemocnici A.Leňa ul. Nemocničná 7, Humenné, súp. číslo: 1440, nachádzajúceho sa v katastrálnom území Humenné.

V budove sa v súčasnosti nachádzajú tri výťahy, jeden osobno-nákladný pôvodný výťah TONV o nosnosti 500 kg a dva osobno - nákladné výťahy LT500 o nosnosti 500 kg. Tieto výťahy budú vymenené za nové výťahy typovej rady Gen2 NOVA E7 o nosnosti 1000 kg / 13 osôb (V1) a dva krát Gen2 Power o nosnosti 1600 kg / 21 osôb (V2, V3).

1 TECHNICKÝ POPIS – V1

ZÁKLADNÉ PARAMETRE – V1

DRUH VÝŤAHU :	elektrický osobno-nákladný so samoobsluhou
SKUPINA :	Ac1
NOSNOSŤ :	1000 kg / 13 osôb
MEN.RÝCHLOSŤ :	1,0 m / s
OBJEKT VÝŤAHU :	LDCH Humenné
ZDVIH :	21,94 m
POČET STANÍC/NÁKL. :	8/8
OZNAČ. STANÍC :	-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,
VÝR.Č.VÝŤAHU :	G3KF559D
ROK VÝROBY :	2017
VÝROBCA:	OTIS a.s., J.Opletala 1279., Břeclav, Česká republika

1.1 VYHOTOVENIE VÝŤAHU

Gen2 NOVA je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Výťah je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2 MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výťah je umiestnený vo výťahovej šachte. Materiál ohradenia šachty je betón. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty, taktiež v hornej časti šachty sú umiestnené pod ním je umiestnený rozvádzač. Panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišťa vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini rozvádzača, ktorý je umiestnený v blízkosti vrchného nástupiska. /vid'. dispozičný výkres /

1.3 STROJOVNĀ

- **HLAVNÝ VYPÍNAČ**

je umiestnený v rozvádzači vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- **VÝŤAHOVÝ STROJ REIVAJ TAA2020AX3**

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty. Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- **VÝŤAHOVÝ ROZVÁDZAČ GCS222LVA**

Výťahový rozvádzač tvorí uzatvorenú jednotku a je umiestnený na vrchnom nástupisku na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v rozvádzači. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

- **VETRANIE**

Je zabezpečené v zmysle normy –šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty.)

1.4 ŠACHTA

- **VODÍTKA KLIETKY 1ks Typ : T89/B**

- **VODÍTKA PROTIVÁHY 1ks Typ : RT45**

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodidiel sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodidla sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom firmy HILTI.

- **PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ 43 KN X 3**

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 34 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť je použitých tri ploché oceľové laná v polyuretánovom obale prekladané cez kládkové závesy v šachte, na kabíne, a protiváhe.

- **KABÍNA VÝŤAHU 1190 X 2010**

Je osadená v ráme klieťky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech s náterom. Hmotnosť kabíny 1300 kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 1000 kg t.j. 13, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti.

- **PROTIVÁHA**

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- **OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS 20602 A**

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť/ vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- **LANKO OR**

Priemer 6,3 mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- **ZACHYTÁVAČE OTIS 20602A**

Druh : klzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

- **BRZDNÉ ZARIADENIE TYP: 27076HN**

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- **KONCOVÝ VYPÍNAČ XCKP521**

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

- **ŠACHTOVÉ DVERE PRIMA-S**

Druh dverí : automatické teleskopické s oceľového nerez plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

- **DVERNÁ UZÁVIERKA 23400L**

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- **RIADENIE VÝŤAHU**

DCL -jednosmerné zberné -SIMPLEX, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačidlami všetkých staníc + s tlačidlom otvárania dverí, tlačidlom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu, tlačidlom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovlád. kombinácie je kľúčikový ovládač ISC1-parkovanie v stanici s otvorenými dverami, signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačidla so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí tel.číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V jednotlivých staniciach je umiestnené tlačidlo v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

- **- Nárazník akumulujúci energiu ACLA**

Umiestnený pod kabínou 2ks 300402 a pod protiváhou 1 ks 300 403 zabezpečuje tlmený dojazd na doraz

- **REVÍZNA JAZDA**

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

- **SKLOPNÝ REBRÍK**

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho minimálna hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave je táto poloha zabezpečená elektrickým spínačom LPS. Pri odklopenom stave je prerušený bezpečnostný obvod. V priehlbni - šachte v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

- **OSVETLENIE ŠACHTY**

Svietidlami tak ako to predpisuje norma 81/20-50, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50lx. dľa.čl.5.9.

1.5 ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výt'ah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je žiarivkovým svietidlom

1.6 ČELNÁ VSTUPNÁ STENA VÝŤAHU

Výt'ahová šachta v budove je samostatná betónová. Steny šachty sú tvorené železobetónovými stenami konštrukčnej sústavy. Čelná stena je tvorená žb panelom s otvorom pre dvere.

- **PÔVODNÝ STAV:**

Čelná, zadná a bočné steny sú zo žb. Výška stien je identická so svetlou výškou budovy. Čelná stena šachty v mieste nástupíšť je vytvorená zo žb steny a dverného portálu, ktorý tvoria plechové dvere s výplňou z drôtoskla, šírka 800 mm, výška 1970 mm.

Pôvodný výť'ah sa demontuje, vrátane dverného portálu a súčastí výť'ahu (kabína, vodička, laná ..).

- **NOVÝ STAV**

Opláštenie čelnej steny sa zrealizuje dodávkou čelného portálu dodávateľom výť'ahu na šírku dverí a celú výšku stavebného otvoru a domurovania do celej šírky otvoru z ľahčených stavebných tvárnic YTONG hrúbky 75 mm, alt. z ľahkej SDK priečky systému Knauf W630 SDK doskami Diamant hrúbky 12,5 mm na rošte z CW-UW profilov 50 mm.

Povrchová úprava: na steny – penetrácia a 2x maľba farbou a čelná stena – sieťka, lepidlo, sadrová omietka, penetrácia, 2x maľba farbou int. Je potrebné doplnenie časti keramického soklíka a časti keramickej dlažby, ktoré boli poškodené pri demontáži pôvodných dverí. Na roh murovaných častí, resp. SDK priečok osadiť oceľovými rohovými profilmi na ochranu hrán, farba biela.

2 TECHNICKÝ POPIS – V2, V3

ZÁKLADNÉ PARAMETRE – V2, V3

DRUH VÝŤAHU :	elektrický osobno-nákladný so samoobsluhou
SKUPINA :	Ac1
NOSNOSŤ :	1600 kg / 21 osôb
MEN.RÝCHLOSŤ :	1,0 m / s
OBJEKT VÝŤAHU :	LDCH Humenné
ZDVIH :	18,935 m
POČET STANÍC/NÁKL. :	8/8
OZNAČ. STANÍC :	-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,
VÝR.Č.VÝŤAHU :	G3KF559D
ROK VÝROBY :	2017
VÝROBCA:	OTIS a.s., J.Opletala 1279., Břeclav, Česká republika

2.1 VYHOTOVENIE VÝŤAHU

GeN2 Power je elektrický trakčný výtah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľové laná. Výtah je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

2.2 MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výtah je umiestnený vo výtahovej šachte. Materiál ohradenia šachty je betón. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty, taktiež v hornej časti šachty sú umiestnené pod ním je umiestnený rozvádzač. Panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišťa vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini rozvádzača, ktorý je umiestnený v blízkosti vrchného nástupiska. /viď. dispozičný výkres /

2.3 STROJOVNÁ

- **HLAVNÝ VYPÍNAČ**

je umiestnený v rozvádzači vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výtahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- **VÝŤAHOVÝ STROJ REIVAJ TAA20220AB24**

Synchronný elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadel s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty. Hriadel motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- **VÝŤAHOVÝ ROZVÁDZAČ MCS 220RX2**

Výtahový rozvádzač tvorí uzatvorenú jednotku a je umiestnený na vrchnom nástupisku na jednej bočnej stene. Núdzový a inšpekčný panel je umiestnený v rozvádzači. Núdzový a

inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

- **VETRANIE**

Je zabezpečené v zmysle normy –šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty.)

2.4 ŠACHTA

- **VODÍTKA KLIETKY 1ks Typ : T127-1/B**

- **VODÍTKA PROTIVÁHY 1ks Typ : T89/A**

Jednotlivé diely vodidiel sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodidiel. Konce vodidiel sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkovaním. Vodidla sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodidiel, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom firmy HILTI.

- **PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ 43 KN X 5**

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 34 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť je použitých tri ploché oceľové laná v polyuretánovom obale prekladkované cez kládkové závesy v šachte, na kabíne, a protiváhe.

- **KABÍNA VÝŤAHU 1400 X 2400**

Je osadená v ráme kliečky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Materiál kabíny oceľový plech s náterom. Hmotnosť kabíny 1300 kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb a nákladu. V danom prípade pre výťah nosnosti 1600 kg t.j. 21 osôb, alebo nákladu v uvedenej hmotnosti.

- **PROTIVÁHA**

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy 2100kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- **NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU ACLA**

Umiestnený pod kabínou 2ks a pod protiváhou 2 ks 300 403(165x80), zabezpečuje tlmený dojazd na doraz

- **OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS 20602 A**

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť/ vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- **LANKO OR**

Priemer 6,3 mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- **ZACHYTÁVAČE OTIS A9672D**

Druh : kľzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kliečky smerom nadol.

- **BRZDNÉ ZARIADENIE TYP 27076AAN**

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- **KONCOVÝ VYPÍNAČ XCKP521**

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

- **ŠACHTOVÉ DVERE WITTUR**

Druh dverí : automatické teleskopické s oceľového nerez plechu, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

- **DVERNÁ UZÁVIERKA HYDRA**

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- **RIADENIE VÝŤAHU**

DCL -jednosmerné zberné -SIMPLEX, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačidlami všetkých staníc + s tlačidlom otvárania dverí, tlačidlom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu, tlačidlom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovlád. kombinácie je kľúčikový ovládač ISC1-parkovanie v stanici s otvorenými dverami, signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačidla so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí tel.číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V jednotlivých staniaciach je umiestnené tlačidlo v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

- **REVÍZNA JAZDA**

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

- **SKLOPNÝ REBRÍK**

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min. hĺbka stupňa musí byť min 180 mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave je táto poloha zabezpečená elektrickým spínačom LPS. Pri odklopenom stave je prerušený bezpečnostný obvod. V priehlbni šachty v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

- **OSVETLENIE ŠACHTY**

Svietidlami tak ako to predpisuje STN EN 81-1+A3:2010, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500 mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50 lx. dľa.čl.5.9.

2.5 ELEKTROINŠTALÁCIA

– Výťah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz

- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED svetidlom

2.6 ČELNÁ VSTUPNÁ STENA VÝŤAHU – V2, V3

Výt'ahová šachta v budove je samostatná betónová. Steny šachty sú tvorené železobetónovými stenami konštrukčnej sústavy. Čelná stena je tvorená žb s otvorom pre dvere.

• PÔVODNÝ STAV:

Čelná, zadná a bočné steny sú zo žb danej konštrukčnej sústavy. Výška stien je identická so svetlou výškou budovy. Čelná stena šachty v mieste nástupíšť je vytvorená zo žb a dverného portálu, ktorý tvoria plechové dvojkrídlové dvere s výplňou z drôtoskla, šírka 1100 mm, výška 1970 mm.

Pôvodný výť'ah sa demontuje, vrátane dverného portálu a súčastí výť'ahu (kabína, vodička, laná ..).

• NOVÝ STAV

Opláštenie čelnej steny sa zrealizuje dodávkou čelného portálu dodávateľom výť'ahu na šírku dverí a celú výšku stavebného otvoru a domurovania do celej šírky otvoru z ľahčených stavebných tvárnic YTONG hrúbky 75 mm, alt. z ľahkej SDK priečky systému Knauf W630 SDK doskami Diamant hrúbky 12,5 mm na rošte z CW-UW profilov 50 mm.

Povrchová úprava: na steny – penetrácia a 2x maľba farbou a čelná stena – sieťka, lepidlo, sadrová omietka, penetrácia, 2x maľba farbou int. Je potrebné doplnenie časti keramického soklíka a časti keramickej dlažby, ktoré boli poškodené pri demontáži pôvodných dverí. Na roh murovaných častí, resp. SDK priečok osadiť oceľovými rohovými profilmi na ochranu hrán, farba biela.

3 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri realizácii navrhovanej výmeny výť'ahov bytového domu musia byť dodržané všetky legislatívne a normové predpisy na úseku BOZP (147/2014). Veľkú pozornosť je potrebné venovať bezpečnosti a ochrane zdravia v priestore staveniska. V zmysle nariadenia vlády č. 396/2006 o minimálnych bezpeč. a zdravotných požiadavkách na stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť Plán bezpečnosti a ochrany zdravia na stavbe.

POV

Riešenie zariadenia staveniska sa predpokladá prioritne v priestoroch bytového domu poprípade v stavebnom kontajneri (bunke) pred bytovým domom na voľnom priestranstve, kde sa uvažuje s prípadným dočasným uskladnením materiálu pre denné spracovanie. (zhotoviteľ je povinný si zabezpečiť súhlas správy mestskej zelene mesta Košice, ako aj povolenie na záber tohto priestranstva!!!).

Napojenie na úžitkovú vodu sa navrhuje v spoločných priestoroch bytového domu, napojenie na elektrinu 400V a 23 V, 50Hz – cez staveniskový rozvádzač s podružným meraním, ktorý bude napojený do rozvodnej skrine budovy za meraný odber.

Realizácia prác vzhľadom na výšku objektu sa predpokladá z lešenia vo vnútri výťahovej šachty a opláštenie z priestoru schodiska, resp. chodbovej časti. V každom prípade je potrebné uvažovať s vjazdom nákladných automobilov z dôvodu zásobovania ako aj montáže a demontáže lešenia.

Počas realizácie prác a technologických prestávok na výmene výťahov a opláštenia výťahovej šachty bytového domu je potrebné zamedziť prístup tretích osôb do pracovného priestoru staveniska a zabezpečiť oplatenie staveniska.

4 NAKLADANIE S ODPADMI POČAS REALIZÁCIE

Dodávateľ výťahu a dodávateľ opláštenia šachty sa zaväzujú počas realizácie prác nakladať s odpadmi v zmysle zákona č. 223/2001 a č 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V Košiciach 12.05.2017

Technickú časť výťahového zariadenia vypracoval: Ing. Martin Horváth

Časť statika: Ing. Viera Piliarkinová, Ing. Lucia Maťašová Jesenská

Stavebnú časť vypracoval: Ing. Martin Lopusniak, PhD.

5 STATICKÝ POSUDOK

6 VÝKRESOVÁ DOKUMENTÁCIA