

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská

Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice

Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, [www.progressum.sk](http://www.progressum.sk)

Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

## 1. Technická správa

**Opis predmetu riešenia projektu:**

Predmetom riešenia projektu je doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice vo vybraných záujmových lokalitách.

### Identifikačné údaje stavby a investora:

<b>Stavba:</b>	<b>Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice</b>
<b>Objekt :</b>	SO 04- Základná škola Trebišovská
<b>Miesto :</b>	ul. Trebišovská, p.č. 1383/1, okr. Košice II., obec Košice-Západ, kat. územie- Terasa
<b>Investor:</b>	Mesto Košice, Trieda SNP48/A, 040 11 Košice
<b>Char. stavby:</b>	Drobná stavba
<b>Kategória stavby:</b>	Občianska
<b>Doba výstavby:</b>	vid'. sprievodná správa
<b>Zastavaná plocha:</b>	Prístrešok na parkovanie bicyklov : <b>18,20 m2</b> Spevnená plocha pred prístreškom : <b>4,70 m2</b>
<b>Stupeň :</b>	Ohlásenie drobnej stavby

## Základné údaje o stavbe a členenie stavby

Cyklistická doprava a bicyklovanie všeobecne spája stále viac a viac ľudí v meste Košice a počet priaznivcov rastie rýchlym tempom. Všetkých spája myšlienka zdravého a ekologického spôsobu dopravy a jeho praktické využitie v dnešných mestách plných áut. V rámci projektu sa vybuduje trvalá infraštruktúra pre cyklistov, ktorá zrevitalizuje verejné priestranstvá a prinesie nové možnosti dopravy v rámci mesta. Medzi rozhodujúce faktory patrí aj vplyv na životné prostredie ale aj finančná nenáročnosť využívania bicykla.

Výnimočnosť zadania projektu spočíva v nadčasovosti a zároveň praktickosti v jednej z najrýchlejších sa rozvíjajúcich komunít a bude tvoriť veľmi dobré základy pre ďalší rozvoj cyklistiky v



Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:    Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant:  Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

meste, keďže projekt má predpoklady na svoje ďalšie pokračovanie.

Mesto Košice preto zadefinovalo potrebu vytvoriť prístrešok na parkovanie bicyklov v blízkosti základnej školy Trebišovská.

Projektová dokumentácia rieši doplnkovú infraštruktúru pre občanov vytvorením prístrešku na parkovanie bicyklov a servisného stojanu v jeho blízkosti.

Vstupné podklady:

- Obhliadka miesta drobnej stavby
- Požiadavky investora
- Príslušné vyhlášky SR, STN normy, katalógové listy použitých materiálov a prvkov
- Vyjadrenie správcov inžinierskych sietí k existujúcim podzemným vedeniam v záujmovej lokalite

### **Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty**

Stavba pozostáva : z prístrešku s 11 stojanmi pre 22 bicyklov a samostatne stojacieho servisného stojanu, ktoré predstavujú jeden prevádzkový súbor.

Stavba rozsahovo patrí medzi malé stavby, preto sa nepredpokladá zriaďovanie stavebných dvorcov.

Stavenisko sa nachádza v zastavanej časti územia. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prepojeniu existujúcich peších trás, ako aj vhodnému ohradeniu nebezpečných miest ( jamy, pracovné mechanizmy) so zamedzením prístupu verejnosti počas realizácie stavebných prác.

### **Skutkový stav záujmového územia:**

Situovanie prístrešku so stojanmi bude na ul. Trebišovská v blízkosti hlavného vstupu do základnej školy *vid'. výkres A-00- Situácia širších vzťahov, A-01- Koordinačná situácia*). V súčasnosti sa tam nachádza asfaltový chodník lemovaný obrubníkom, ktorý v jednej úrovni nadväzuje na zelenú trávnatú plochu.

Vzhľadom na situovanie prístrešku na parkovanie bicyklov, bude objekt prístrešku umiestnený od hrany chodníka smerom na zeľ.

Predmetné územie je mierne svahovité.

Overenie existencie IS a vytýčenie polohy objektu zabezpečí investor resp. objednávateľ.

Pred začatím realizácie prác je potrebné požiadať správcov a majiteľov inžinierskych sietí , aby vytýčili presnú polohu každého vedenia, ktoré je v kolízii so stavbou.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa **STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 38 6462 a podľa technických predpisov**.

Pred začatím výkopových prác je potrebné vytýčenie rohov základovej dosky vytýčiť geodetom.

### **NAVRHOVANÝ STAV:**

#### **Zakladanie prístrešku na bicykle:**

(Vid'. výkres A-01- Situácia, A-02- Základová doska, Rezy prístreškom na parkovanie bicyklov)

Výkopové práce budú pozostávať výkopov do zeminy a začistenie podkladu na kótu **-0,600** mm od úrovne +0,000

-Základová doska bude vonkajších rozmerov 2,0x 9,06 m. Pod základovou doskou je potrebné zrealizovať štrkový podsyp **hr. 100 mm**.

-Základová doska bude hr. 350 mm z triedy betónu C25/30. K spodnému a hornému povrchu je potrebné vložiť kari sieť R8, oká 100x100 mm, min. krytie 40 mm proti vzniku trhlín.

-Konečná povrchová úprava bude asfaltobetón **hr. 150 mm**.

-Kotvenie hornej časti prístrešku bude na mechanické kotvy. Kotvenie závitových tyčí M16, M12 bude do predvŕtaných a vyčistených otvorov. Priemer vŕtaného otvoru bude o 2mm väčší ako priemer kotvy.

-Kotvy musia trčať 70 mm nad betónový základ.

#### **Konštrukcia spevnenej plochy pod prístreškom :**

Asfaltový betón	AC <sub>p</sub> 11; I	<b>50mm</b>	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m <sup>2</sup> ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC <sub>p</sub> 16; I	<b>100mm</b>	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m <sup>2</sup> ;		STN 73 6129

Železobetónová armovaná doska betón tr. C25/30 **350mm**  
(armovanie pri spodnom aj vrchnom okraji kari sieťami R8 oká 100x100mm)

Štrkodrvina	ŠD 31,5 (45) Gc	<b>100 mm</b>	STN 73 6126
Spolu:		<b>600 mm</b>	

**Poznámka:** Prístrešok na parkovanie bicyklov bude od existujúceho terénu (trávnatej plochy) ohraničený betónovými chodníkovými obrubníkmi uložených do betónového lôžka.

#### **Skladba spevnenej prístupovej plochy k prístrešku :**

Výkopové práce budú pozostávať z výkopov zeminy 9,0x0,6 m (vid'. výkres A-01- Koordinačná situácia) a prehĺbenia podkladu na kótu **-0,250 mm** od úrovne existujúceho chodníka.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

Asfaltový betón	AC <sub>p</sub> 11; I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; 0,7 kg/m <sup>2</sup> ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC <sub>p</sub> 16; I	100mm	STN EN 13108-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 (45) Gc	100 mm	STN 73 6126
Spolu:		250 mm	

**Poznámka:** Spoj (dilataciu) asfaltových plôch (pôvodnej asfaltobetónovej plochy a asfaltobetónovej plochy prístrešku) riešiť teplou zálievkou !!!!!  
Pri asfaltovaní dodržiavať technologické postupy !!!!

#### **Zakladanie servisného stojana:**

-Výkopové práce budú pozostávať z výkopov do zeminy a začistenie podkladu rozmerov 600x600 mm na kótu **-0,900 mm** od úrovne +0,000.

-Základová pätká bude vonkajších rozmerov 600x 600 mm a hĺbku 800mm. Pod základ pätku je potrebné zrealizovať štrkový podsyp **hr. 100 mm**.

-Trieda betónu C25/30. K hornému povrchu je potrebné pridať karí sieť R8, oká 100x100 mm, proti vzniku trhlín.

-Kotvenie hornej časti servisného stojanu bude na mechanické kotvy. Kotvenie závitových tyčí **M12** bude do predvŕtaných a vyčistených otvorov. Priemer vŕtaného otvoru bude o 2mm väčší ako priemer kotvy.

-Kotvy musia trčať 40 mm nad základovú pätku

#### **Konštrukcia prístupovej (spevnenej) plochy k servisnému stojanu :**

Betónové vegetačné tvárnice	80 mm	STN EN 13108-1
Dutiny tvárník vyplniť zmesou humus. zeminy a trávových semien 8-12 g/m <sup>2</sup>		
Štrkodrvina (jemná)	ŠD max.fr.8 mm	50 mm
Štrkodrvina (hrubá)	ŠD fr.5-36 mm	100 mm
Geotextília čierná 50g/m <sup>2</sup>		STN 73 6126

Spolu: **230 mm**

**Poznámka:** Vegetačné betónové tvárnice od existujúceho terénu ( trávinatej plochy ) budú ohraničené betónovými chodníkovými obrubníkmi v. 250 mm uložených do betónového lôžka.

#### **OPIS A MATERIÁLOVÉ CHARAKTERISTIKY:**

##### **Prístrešok na parkovanie bicyklov :**

(Vid'. výkres A-03- Pohľady- Prístrešok na parkovanie bicyklov, Axonometria)

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

spĺňa tie najnáročnejšie požiadavky každého cyklistu. Budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry je dôležitým prvkom, ktorý má vplyv na využívanie ekologickej formy dopravy v meste – bicykla. Z prieskumov, vyplynulo, že nevhodné, poškodené alebo chýbajúce stojany na bicykle sú jednou z hlavných prekážok prečo ľudia nevyužívajú svoje bicykle pri pohybe po meste za nákupom, službami či relaxom. Doplnením nových stojanov na bicykle chránených pred poveternostnými vplyvmi prístreškami prispeje k rozvoju cyklistickej dopravy a zároveň do veľkej miery revitalizujeme verejné priestranstvo, čím zmeníme život ľudí v meste k lepšiemu.

**Charakter konštrukcie:** Oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadnej stene, bočných stenách a zelenou strechou, zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nehrdzavejúcej ocele.

**Základná rozmerová charakteristika:** Základová ž.b. doska 2,0x9,06 m. Rozmer prístrešku (horná stavba) min. 8,2 x 2,4 m s celkovou výškou nad zemínou min. 2,6 m.

**Povrchová úprava :** Oceľová konštrukcia bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

**Nosný rám:** Nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia profilov obdĺžnikového profilu a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia sklenených výplní .

**Sklo :** Kalené sklo min. hrúbky 8 mm s bezpečnostnou potlačou

**Údržba:** odporúčame, aby užívateľ 1x za 6 mesiacov skontroloval oceľovú konštrukciu a zistil jej stav.

Korózia môže začať, ak je povrch oceľovej konštrukcie mechanicky poškodený.

**Pokiaľ objaví začínajúcu koróziu,** je nutné ju bezodkladne opraviť podľa príslušného postupu ( vid' nižšie), alebo objednať servisnú opravu u výrobcu. Prášková farba, nanosená na oceľovej konštrukcii technologicky sofistikovanou metódou zaručuje výborné kvalitatívne vlastnosti. Testy a skúšky preukazujú výbornú priľnavosť, pružnosť a odolnosť voči klimatickým vplyvom. Predovšetkým mechanické narušenie môže spôsobiť následné poškodenie povrchovej ochrany. Upozorňujeme na fakt, že odtieň po lokálnej oprave sa môže líšiť od pôvodného odtieňu – k ich zladeniu dôjde po cca 12 mesiacoch.

**Návod na opravu poškodenia protikoróznej ochrany oceľovej konštrukcie:**

Pred aplikáciou opravy je nutné zhodnotiť tieto skutočnosti: Rozsah poškodenia Teplota okolia musí byť v rozmedzí +5 oC - +40oC Vlhkosť vzduchu nesmie presiahnuť 80% Teplota povrchu nesmie byť nižšia než 3 oC nad rosným bodom

**Postup opravy:**

Mechanicky očistiť poškodené miesto – povrch musí byť čistý a suchý

Odmastiť technickým liehom alebo benzínom

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

Brúsnym papierom P120 zdrsníť okolie povrchu

Naniesť zinkovú farbu s vysokým obsahom zinku . min.96%

Po zaschnutí odstrániť pretoky a jemne zdrsníť povrch brúsnym papierom P280

Naniesť práškovú farbu rozmiešanú riedidlom – podľa technických listov výrobcu farby

Pri väčšom poškodení je vhodné zveriť opravu výrobcovi

#### **Údržba sklenených častí prístreškov:**

Interval kontroly každých 6 mesiacov

Umyť sklenené časti teplou vodou so slabým saponátom

Skontrolovať eventuálne deformácie sklenených častí

Dotiahnuť spojovací materiál, príp. vymeniť či doplniť tesnenie

**Upozornenie:** Pri akejkoľvek deformácii sklenej výplne je nutné bezodkladne zaistiť jej výmenu.

#### **Strecha : Extenzívna vegetačná strecha) skladba:**

(Vid'. výkres A-04- Rez extenzívne vegetačnou strechou)

- dizajnový podhľad zo smrekovca

-hliníková vaňa pre uloženie retenčnej dosky

- retenčná doska, ktorá sa skladá z termicky prepojených recyklovaných polyesterových vlákien. Predpokladaná vodozadržnosť je min. 22l/m<sup>2</sup>. Vodovýparnosť cca 3-8l/m<sup>2</sup>/deň  
rozchodníková rohož - táto vrstva je tvorená rohožou s rozchodníkmi ( lat. SEDUM ). Ide o pestovanie na kokosovej rohoži pretkanej polypropylénovou sieťou s vrstvou substrátu a zmesou vegetácie Sedum ( 6-8 druhov ), ktorý vie prežiť aj pri dlhých suchých obdobiach.

**Odvodnenie:** Vedené nosným stĺpikom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku

**Farebnosť :** dizajnový podhľad zo smrekovca

**Údržba:** Pre dobré zakorenenie je potrebné osadení na prístrešok 2x do týždňa prvé 3 týždne strechu zalievať ( záleží od počasia ).

Po zakorenení vzhľadom na to, že ide o extenzívnu strechu, tzn. bezúdržbovú, nie je potrebné žiadne zalievanie, iba v prípade mimoriadne suchého obdobia bez dažďa ( min. 7 týždňov bez zrážok pri extrémnom teple) je potrebné strechu zvlaziť.

Raz ročne odburiť strechu. Vo výnimočných prípadoch pri dlhotrvajúcich dažďoch sa môže objaviť burina.

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

### **Stojan na bicykle :**

Jednoduchý stojan na bicykle v priestore prístrešku vymedzuje plochu na umiestnenie bicykla.

**Charakter konštrukcie:** Oceľová konštrukcia

**Základná rozmerová charakteristika:** celková výška 850 mm šírka 50-70mm dĺžka 1000 mm

**Povrchová úprava :** Oceľová konštrukcia bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

**Nosná kostra:** zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s rozmermi min. 40x20x2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm doplnený pozdĺžnym gumovým pásom zabraňujúcim poškodeniu rámu bicykla

**Farebnosť :** odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre , **RAL 6006**

**Kotvenie:** kotvenie pod asfaltobetón do žb. základovej dosky pomocou závitových tyčí

**Údržba:** odporúčame, aby užívateľ 1x za 6 mesiacov skontroloval oceľovú konštrukciu a zistil jej stav.

**Pokiaľ objaví začínajúcu koróziu,** je nutné ju bezodkladne opraviť podľa príslušného postupu ( vid' nižšie), alebo objednať servisnú opravu u výrobcu. Prášková farba, nanosená na oceľovej konštrukcii technologicky sofistikovanou metódou zaručuje výborné kvalitatívne vlastnosti. Testy a skúšky preukazujú výbornú príľnavosť, pružnosť a odolnosť voči klimatickým vplyvom. Predovšetkým mechanické narušenie môže spôsobiť následné poškodenie povrchovej ochrany.

Upozorňujeme na fakt, že odtieň po lokálnej oprave sa môže líšiť od pôvodného odtieňu – k ich zladeniu dôjde po cca 12 mesiacoch.

#### **Návod na opravu poškodenia protikoróznej ochrany oceľovej konštrukcie:**

Pred aplikáciou opravy je nutné zhodnotiť tieto skutočnosti: Rozsah poškodenia Teplota okolia musí byť v rozmedzí +5 C° - +40C° Vlhkosť vzduchu nesmie presiahnuť 80% Teplota povrchu nesmie byť nižšia než 3 C° nad rosným bodom

#### **Postup opravy:**

Mechanicky očistiť poškodené miesto – povrch musí byť čistý a suchý

Odmastiť technickým liehom alebo benzínom

Brúsnym papierom P120 zdrsníť okolie povrchu

Naniesť zinkovú farbu s vysokým obsahom zinku . min.96%

Po zaschnutí odstrániť pretoky a jemne zdrsníť povrch brúsnym papierom P280

Naniesť práškovú farbu rozmiešanú riedidlom – podľa technických listov výrobcu farby

Stavba: Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721 059, www.progressum.sk  
Stupeň: Ohlásenie drobnej stavby

---

Pri väčšom poškodení je vhodné zveriť opravu výrobcovi

### **Servisný stojan :**

(Vid'. výkres A-05- Servisný stojan)

umožňuje dofúkať pneumatiky, opraviť defekt, či využiť náradie k rôznym iným neočakávaným jednoduchým opravám ako je uvoľnený pedál, nosič či detská sedačka. Náradie je skryté vo vnútri stojanu, výkonná hustilka je umiestnená v kovovom ochrannom kryte. Servisný cyklo stojan sa používa veľmi jednoducho a je kompatibilný so všetkými typmi bicyklov. Vyznačuje sa robustnou konštrukciou a prevedením pre dlhú životnosť a odolnosť.

### **Technická špecifikácia :**

- Určený na prevádzku v prostredí exteriéru, umožňujúci dofúkať pneumatiky, opraviť defekt a pod.
- Bezpečné zavesenie bicykla tak, aby nemohol samovoľne z držiaku skĺznuť s možnosťou pri zavesení bicykla voľne pohybovať pedálmi a zadným kolesom v celom rozsahu
- Miesto zavesenia bicykla opatrené ochranou proti poškodeniu povrchovej úpravy z dostatočne tvrdého a odolného plastu (nie pena)
- Kompatibilný so všetkými typmi bicyklov
- S možnosťou pevného ukotvenia do podkladu

**Charakter konštrukcie:** Oceľová konštrukcia , galvanizovaná oceľ

**Základná rozmerová charakteristika:** telo stojanu obdĺžnikového tvaru

Výška : min. 148cm max. 152 cm

Šírka : min. 38 cm max. 42 cm

Hĺbka : min. 53 cm max. 57 cm

**Povrchová úprava :** bude opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm. **Farebnosť : RAL 6006**

**Kotvenie:** kotvenie do betónovej pätky pomocou závitových tyčí

### **Vybavenie servisného stojana:**

- Nastaviteľný kľúč 150
- Sada imbusových kľúčov 2,5-10
- Krížový skrutkovač PH 2×100
- Plochý skrutkovač 5,5×100
- Otvorený kľúč 13/14
- Otvorený kľúč 15/17
- Oceľová montpáka 2ks
- trojstranný Torx kľúč 1ks

-Náradie je uložené vo vnútri tela servisného stojana. Náradie je pripevnené oceľovými lankami tak, aby neumožňovalo svojvoľné odobratie náradia. Lanká opatrené dodatočnou povrchovou úpravou, ktoré je šetrná k povrchovej úprave bicykla



Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:    Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant:  Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

-Servisná hustilka s ukazovateľom tlaku vzduchu, umiestnená v ochrannom oceľovom kryte a s výstupným tlakom min. 140 PSI max. 150 PSI a univerzálnou hlaviceou pre AV, FV a DV ventily

-Hustilka materiál: nerez - vodotesný ukazovateľ tlaku vzduchu, hliníkové telo hustilky, nerezový zosilnený piest, nerezová rukoväť s oranžovými držadlami.

- Bez potreby prívodu elektrickej energie pre prevádzku stojanu

**Odporúčane nasledovné hodnoty voľného (manipulačného) priestoru okolo stojanu:**

- vpravo / vľavo cca 1,5m

- vpredu 1,5m

- vzadu 0,5m (jedna sa najmä o zabezpečenie prístupu k pumpe, ktorá je na pravej strane stojanu)

**Údržba:** Interval údržby je závislý od lokality inštalácie, vystaveniu poveternostným vplyvom a samozrejme intenzity a spôsobu používania. Zvyčajne sa pohybuje od 2-12x / rok.

Pri údržbe je nevyhnutné skontrolovať :

- Spojie stojanu a základne (kotvenie)
- Prvky zavesenia bicykla
- Kompletnosť náradia
- Stav náradia, ošetrovanie antikoróznym prípravkom
- Stav laniek
- Svorky laniek
- Rukoväť a manometer hustilky
- Piest hustilky a manžeta, premazanie a ošetrovanie antikoróznym prípravkom
- Hladica hustilky a jej napojenie
- Hlava hustilky a jej napojenie
- Praktická skúška hustilky pre AV a FV ventily
- Stav povrchovej úpravy stojanu

**Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby.

Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/1992 Zb. Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami. Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať - zákon č.391/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.159/2001 Z.z. - všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre

Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:     Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant:   Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

daný charakter práce - zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce - vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBU o bezpečnosti práce - zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov - zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb. - ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach - zákon č.8/2009 z.z. o premávke na pozemných komunikáciách - zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách Na investora sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 ktorá mení a dopĺňa 510/2001.

### **Odpadové hospodárstvo**

Pri stavebných prácach (vzhľadom na charakter drobnej stavby) sa nepredpokladá vznik nebezpečného odpadu.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný dodávateľ stavebných prác.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas stavebných prác, projektant doporučuje vybranému dodávateľovi stavebných prác:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtovanie takýchto prác;

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:

Dodávateľa stavebných prác upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov;

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v

Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:    Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých budov.

Počas stavebnej činnosti bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať :

- Vyhlášku č. 283/2001 Z.z. a Vyhlášku č. 284/2001 Z.z. o odpadoch
- Zákon č. 223/2001 Zb. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia, ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998

Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

- Zákon č. 17/92 Zb. o životnom prostredí
- Zákon č. 31/95 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- Zákon č. 32/95 Zb., ktorým sa vyhlasuje úplne znenie Zákona č. 134/92 Zb
- Zákon č. 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny
- Zákon č. 96/ 92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudu

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých budov.

### **LIKVIDÁCIA ODPADOV – SUTÍ**

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva:

- viesť evidenciu o druhoch, množstvách uskladnení a využití alebo likvidácii vzniknutých odpadov,
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o odpade príslušnému orgánu štátnej správy,
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce z týchto právnych úprav:

- Zákon č.79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 79/2015 Z. z. Zákon o odpadoch v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 478/2002 Z. z. Zákon o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia (zákon o ovzduší) v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 525/2003 Z. z. Zákon o štátnej správe starostlivosti o životné v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády č. 242/1993 Z. z. Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú ukazovatele prípustného znečistenia vôd v znení neskorších predpisov;

Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:    Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant: Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

- Zákon č. 184/2002 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

#### Odpady vzniknuté pri stavebných prácach

Číslo druhu odpadu	Názov odpadu	Kat.odpadu	Množ. odpadu t.
17 01 01	Betón	O	0,020
17 01 07	Zmesi betónu, tehál , obkladačiek, dlaždíc a iné ako uvedená v 17 01 06	O	0,100
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,010
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,010
17 04 05	Zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	O	0,500

#### Zneškodnenie odpadov

Producenti odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia.

#### Likvidácia odpadov

**( nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby resp. prevádzke )**

Odpady budú vznikať vo dvoch časových etapách

- Odpady vznikajúce pri stavebných prácach
- Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky

#### **- Zneškodnenie odpadov**

- Producenti odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia.

- Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

#### **Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky:**

- Bude sa jednať o odpady vznikajúce v súvislosti s prevádzkou a údržbou objektu.

#### **Spôsob zneškodnenia odpadov :**

- 1 Zhromažďovanie v zberných nádobách, zmluvné zneškodnenie z možnosťou materiálového zhodnotenia

Stavba:      Doplnková infraštruktúra pre cyklistov v meste Košice  
                 SO 04- Základná škola Trebišovská  
Investor:    Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, Košice  
Projektant:  Progressum s.r.o., Jenisejská 59, Košice- mestská časť Nad jazerom, mob: 0903 721  
                 059, www.progressum.sk  
Stupeň:      Ohlásenie drobnej stavby

---

- 2            Zhromažďovanie a odvoz na skládku
- 3            Zhromažďovanie v sklade NO /vyhradený kontajner/, zabezpečené zmluvné  
                 zneškodňovanie

### **Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude

nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

V Košiciach    júl/2019

.....  
Ing. Pavol Juhas