



Bratislava 21. decembra 2020
Číslo: 1041/2020-1.7/bk-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k Oznámeniu o zmene činnosti „**Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava v konečnom zastúpení EKOJET, s. r. o. Tehelná 19, 831 03 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec**“, uvedená v predloženom oznámení o zmene činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledujúce podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Zabezpečiť stavebnú techniku, miesta umývania stavebnej techniky a miesta dopĺňania pohonných hmôt a mazív voči únikom znečisťujúcich látok do podzemnej vody a vodných tokov;
2. Navrhnuť a zrealizovať monitoring vôd na potoku Čierňanka za účelom sledovania účinnosti technických a organizačných opatrení na zamedzenie zosuvov z depónie prebytočnej zeminy a následnému zazemňovaniu koryta potoka v mieste pred a za depóniou v dobe počas výstavby.

Odôvodnenie:

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava v konečnom zastúpení EKOJET, s. r. o. Tehelná 19, 831 03 Bratislava, IČO 35734990** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 17. 09. 2020 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podanie označené ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“** (ďalej len „podanie“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 1041/2020-1.7/bk, 49127/2020 zo dňa 30. 09. 2020 **upovedomilo účastníkov konania** podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku **dňom doručenia podania začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania** o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku **konanie prerušilo** rozhodnutím č. 1041/2020-1.7/bk-Rpk zo dňa 30. 09. 2020 **a vyzvalo navrhovateľa na odstránenie nedostatkov podania** špecifikovaných v tomto rozhodnutí.

Navrhovateľ doručil dňa 30. 10. 2020 na MŽP SR podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov **oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“** vypracované podľa prílohy č. 8a tohto zákona (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“), v ktorom boli odstránené nedostatky podania.

Doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pominuli prekážky, pre ktoré sa konanie prerušilo podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku, a z tohto dôvodu MŽP SR v súlade s § 29 ods. 4 správneho poriadku **v konaní pokračovalo**.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-cadca-bukov-svrchinovec-zmena-2020->

MŽP SR zároveň zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, dotknutej obci a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Tieto stanoviská tvoria podklad rozhodnutia. Listom č. 1041/2020-1.7/bk, 63419/2020 zo dňa 07. 12. 2020 upovedomilo MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Pre stavbu „**Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec**“ bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané povinné hodnotenie podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo vydané záverečné stanovisko zo dňa 03. 11. 2000, v ktorom Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti a stanovilo odporúčané podmienky realizácie. Platnosť záverečného stanoviska Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky predĺžilo rozhodnutím č. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08. 08. 2006 a opätovne rozhodnutím č. 734/08-3.4/ml zo dňa 05. 02. 2008.

Dňa 26. 02. 2013 predložil navrhovateľ na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré sa týkalo úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec v staničení km 36,937 – 42,392 D3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo pre predmetnú zmenu navrhovanej činnosti vyjadrenie č. 4456/2013 zo dňa 04. 04. 2013, v ktorom konštatuje, že realizáciou zmeny sa nepredpokladá významný vplyv a z tohto dôvodu zmena nie je predmetom povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky nestanovilo vo vyjadrení podmienky realizácie predmetnej zmeny.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zmena navrhovanej činnosti je v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom **zisťovacieho konania**, keďže **ide o zmenu už posúdenej a povolenej činnosti** uvedenej v prílohe č. 8 časti A, kapitole 13, položke 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie diaľnice v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy a z hľadiska vplyvu stavby a prevádzky na životné prostredie.

Navrhovaná činnosť má vydané právoplatné územné rozhodnutie, stavebné povolenie a povolenia zmeny stavby pred jej dokončením pre príslušné stavebné objekty. V súčasnosti stavba diaľnice D3 v úseku Čadca, Bukov – Svrčinovec je rozostavaná, v jej trase prebieha stavebná činnosť.

V dôsledku optimalizácie stavebno-technického riešenia rozostavanej stavby dochádza v jej trase k zmenám príslušných stavebných objektov, ktoré modifikujú/doplňajú (spresňujú) pôvodne posudzované technické riešenie líniovej stavby.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, list 57389/2020 zo dňa 18. 11. 2020, doručený dňa 25. 11. 2020, cit.:

Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec je situovaná v Chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Beskydy a Javorníky (ďalej len „CHVO“). V zmysle § 2 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 305/2018 Z. z.“) CHVO je vymedzené významné územie prirodzenej akumulácie povrchových vôd a podzemných vôd, na ktorom sa prirodzeným spôsobom tvoria a obnovujú zásoby povrchových vôd a podzemných vôd. Taktiež podľa § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. v CHVO možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd. V CHVO musia byť hospodárske

záujmy, výrobné záujmy, dopravné záujmy a iné záujmy zosúladené s požiadavkami podľa odseku 1 a musia byť premietnuté v koncepciách rozvoja územia a v územnoplánovacej dokumentácii (§ 3 ods. 2 zákona č. 305/2018 Z. z.). Z uvedeného vyplýva, že tieto zákonné požiadavky musia byť uplatnené v plnom rozsahu aj v predmetnej zmene navrhovanej činnosti. Žiadame k navrhovaným stavebným zmenám doložiť opatrenia slúžiace na účinnejšiu ochranu vôd v predmetnej lokalite. Informácie o zasahovaní dotknutého územia do chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť uvedené aj v texte oznámenia o zmene v podkapitolách o chránených územiach.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov požadujeme pri činnostiach spojených s prípravou a realizáciou navrhovanej činnosti postupovať v súlade s právnymi predpismi v oblasti vodného hospodárstva, najmä zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 305/2018 Z. z.

Vyjadrenie MŽP SR: Požiadavky na ochranu vôd chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky boli premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Uvedené legislatívne ustanovenia sú všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré sú platné bez ohľadu na podmienky tohto rozhodnutia. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a posúdenie tejto činnosti podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) nie je potrebné dopĺňať oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

2. **Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-CA-OSZP-2020/014449-003 zo dňa 19. 11. 2020, doručený dňa 23. 11. 2020, cit.:

Vzhľadom k tomu, že predloženou zmenou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody oveľa výraznejšie ako v pôvodnej dokumentácii a navrhovaná zmena je prijateľná z hľadiska záujmov ochrany prírody, **nemáme k predloženému oznámeniu žiadne pripomienky** a teda nie je potrebné, aby predložená zmena navrhovanej činnosti bola ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. **Mesto Čadca.**, list č. ŽP-795/2020-Dur zo dňa 25. 11. 2020, doručený dňa 03. 12. 2020, cit.:

Mesto Čadca ako dotknutá obec v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **nemá pripomienky** k zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“ a k ukončeniu posudzovania zisťovacím konaním.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

SO 125-00 – Miestna komunikácia v km 39,299 – 40,300 D3 v Podzávoze

Zmeny oproti posúdenému riešeniu:

- zmena nivelety v km 0,000 – 0,300 z dôvodu výškového napojenia meniarne ŽSR;
- zmena smerového vedenia v km 1,076852 – 1,175691 (KÚ) – dĺ. 100 m a zmena dĺžky prechodnice z 15 m na 40 m z dôvodu dodržania normy STN 73 6110;
- zmena polomeru oblúka z R 73 m na R 71,5 m – optimalizácia komunikácie.

Zmena navrhovanej činnosti v rámci stavebného objektu 125-00 vyžiada navyše trvalý záber na už dotknutých parcelách zahrnutých v stavebnom konaní o výmere 388,0 m².

128-00 – Úprava chodníka Capkov – Bukov

Výstavbou pravej polovice diaľnice D3 v km 37,2 - 37,3 a vetvy BB mimoúrovňovej križovatky Čadca – Bukov sa zaberie existujúci chodník spájajúci časti Bukov a Capkov. Stavebný objekt rieši úpravu chodníka v danom priestore v dĺžke 292,226 m.

Zmeny oproti posúdenému riešeniu:

- úprava smerového vedenia vetiev (A, B) z dôvodu posunu podpier SO 201-00 a SO 202-00;
- úprava výškového vedenia v súvislosti s novým terénnym modelom;
- doplnenie nadzárezovej priekopy na vetve B v mieste strmého zrázu a doplnenie palisád.

Uvedená zmena stavebného objektu 128-00 si vyžiada navyše trvalý záber o + 0,074 ha na parcelách zahrnutých v stavebnom konaní.

205-00 Estakáda Podzávoz v km 39,600 D3

Zmeny oproti posúdenému riešeniu:

- zmena stavebného objektu sa týka zmien počtu dilatačných celkov z 3 na 1 dilatačný celok;
- zmena počtu polí z 15 na 16 polí;
- zmeny dĺžok nosnej konštrukcie DZP: 758,0 (LM) / 767,0 (PM);
- zmena hrúbok a úprav tvaru komorovej nosnej konštrukcie a 2-rámovej nosnej konštrukcie (výška prierezov jednotlivých typov nosných konštrukcií je zachovaná);
- zmena v odvodnení z vnútra komory mosta na odvodňovacie potrubie zavesené pod konzolu komorovej nosnej konštrukcie / dvojtrámovej nosnej konštrukcie.

Navrhované technické riešenie stavebného objektu 205-00 nevyžaduje nový dočasný ani trvalý záber stavby.

209-00 Most na diaľnici v km 41,065 D3 "FURMANEC"

- zmena rozpätia a počtu polí (pôvodne ľavý most 8 polí – nový ľavý most 9 polí, pravý most pôvod. 9 polí – nový pravý most 10 polí);
- dĺžka mosta 378,70 m (LM); 435,56 m (PM);
- zmena priečneho rezu nosnej konštrukcie z komorového na 2-rámový.

Oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu dotknutého stavebného objektu nedochádza k novým dočasným ani trvalým záberom stavby.

211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3

- dĺžka nosnej konštrukcie 178,4 m (zo 191,4 m);
- zmena počtu polí zo 4 na 2;
- zmena zakladania z mikropilót na veľkopriem. pilóty, zníženie počtu pilót;
- odvodnenie opory priečnymi drenážnymi rebrami;
- stabilizácia zosuvu zalomeným železob. múrom s veľkopriem. pilótami.

Zmena navrhovanej činnosti rieši optimalizáciu stavebného objektu 211-00. Zmena stavebného objektu si vyžiada nepatrnú zmenu trvalých záberov stavby o 14,0 m² na parcele KN-C 2424/5 zahrnutej v stavebnom konaní v trvalých záberoch stavebného objektu.

582-00 - Preložka bezmenného potoka pri železničnej stanici Čadca

Stavebný objekt rieši v trase D3 pri železničnej stanici Čadca preloženie a úpravu dvoch bezmenných potokov v dĺžke 1161,38 m:

- v km 37,400 - 37,840 ide o bezmenný pravostranný prítok Bukovského potoka,
- v km 37,875 - 38,520 ide o bezmenný potok pri železničnej stanici Čadca.

- došlo ku zmene polohy pilierov mosta 202-00, pričom nová poloha piliera vyvolala drobnú úpravu preložky bezmenného potoka. Trasa preložky sa nepatrne predĺžila, preložka má dĺžku 1161,38 m (z 1161 m);
- zmena materiálu zatrubnenia:
železobetónový prefabrikovaný žľab bol zmenený na monolitický, žľab bol navrhnutý na zaťaženie z blízkej železničnej koľaje. Svetlá šírka ako aj jeho pozdĺžny sklon ostávajú zachované;
- doplnenie hydroizolácie žľabu a ochrany pred bludnými prúdmi z priľahlej železničnej trate / koľaje;
- zmena monolitického žľabu na zatrubnený sklolaminátovým potrubím DN 1400 dĺžky 641,71 m v úseku 0,59167 – 1,16138 (km 37,875 – 38,520 D3);
- Prechodové objekty na toku v km 0,51967 a 0,59905 boli zrušené a koncový prechodový objekt v km 1,16138 medzi existujúcim žľabom a navrhovanou preložkou bol upravený na vtok do potrubia DN 1400. Do koncového prechodového objektu bude zaústená kanalizácia SO 515-05;
- Doplnenie 25 ks revízných šachiet, priamo do revízných šachiet budú zaústené do potrubia z kanalizácií SO 514-04 a 515-07;
- Odvodnenie horizontálnych vrtov SO 062-00 je vyvedené na líce múra SO 281-09 bude zabezpečené povrchovým odvodňovacím žľabom. Žľab bude priebežne zaúst'ovaný do
- revízných šachiet a v jednom prípade bude do zatrubnenia DN 1400 zaústená prípojka od uličného vpustu osadeného v žľabe;
- Do zatrubnenia budú zaústené aj dve potrubia odvodnenia múra SO 281-05.

V rámci zmeny stavebného obj. 582-00 dochádza k čiastočnému rozšíreniu trvalého záberu o 80,0 m² na parcele KN-E 13124 zahrnutej v dočasných záberoch stavby.

801-00 - Prístupová komunikácia na stavenisko v km 40,400 – 41,400 D3

Stavebný objekt rieši dočasnú prístupovú komunikáciu k stavebnému dvoru a k navrhovanej trase diaľnice D3 v km 41,365.

- zmena rieši doplnenie trvalých účelových ciest na 7-mich vetvách so šírkou základného pruhu 3,0 m a s krajinami šírky 0,5 m;
- konštrukcia vozovky o hrúbke 450 mm s krytom z asfaltového betónu, plocha cestnej pláne predstavuje 7 505,0 m²;
- trvalé účelové komunikácie (vetvy) budú slúžiť ako prístup k diaľničnému mostu (209-00) a údržbe geovrtov (063-00, 064-00) – nové účelové vetvy komunikácie nebudú slúžiť pre verejnú dopravu;
- prestavba priepustu na DN 1500 mm na Hájkovom potoku v riečnom km 0,711 z dôvodu zvýšeného objemu odvádzaných vôd z povrchového odtoku z daného územia.

Technické riešenie SO 801-00 si vyžiada navyše trvalé zábery pozemkov v k. ú. Čadca a k. ú. Svrčinovec. V k. ú. Čadca sa jedná o navyše trvalý záber pod samotným telesom komunikácie SO 801-00 prechádzajúci parcelami Mesta Čadca: KN-C 14559/245 (bola zahrnutá v stavebnom povolení na zriadenie vecného bremena), KN-C 14559/295 a KN-C 14559/368 (dotknuté navyše oproti SP) v celkovej ploche 9 850,0 m² a parcelou KN-C 14559/302 o výmere 13,0 m², celkom záber navyše predstavuje 9 863,0 m². Navyše trvalý záber sa nachádza v urbanizovanom území mesta (km 40,8 trasy D3) a nezasahuje do prvkov ochrany prírody a krajiny ani kostry ÚSES. V k. ú. Svrčinovec záber komunikácie predstavuje výmeru 1 206,0 m² na parcelách zahrnutých v stavebnom povolení (KN-E 186 a KN-E 187). Záber nie je v kolízii s chránenými územiami.

Dočasná depónia prebytočnej výkopovej zemin

Dočasná depónia prebytočnej výkopovej zemin a humusu zo stavby je umiestňovaná v lokalite Podzávoz v susedstve trasy D3 v staničení km 39,8 – 39,9. V rámci stavby sa hľadala nová poloha dočasnej depónie, nakoľko v jej navrhovanom pôvodnom mieste vyrástol priemyselný závod. Depónia bude slúžiť pre dočasné skladovanie výkopovej zemin pred jej využitím na zásypové práce, terénne úpravy alebo iné práce súvisiace s realizáciou stavby.

Pre dočasné skladovanie výkopovej zemin (kód odpadu: 17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu „O“ – ostatný odpad) bolo vydané Okresným úradom Žilina, (Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja) Rozhodnutie o udelení súhlasu (Č.s. OU-ZA-OSZP2-2018/027444-003/Kon, zo dňa 10. 09. 2018) pre pôvodcu odpadu v celkovom množstve 220 000,0 m³. Súhlas na skladovanie výkopovej zemin pre pôvodcu odpadu je udelený do 31. 07. 2021.

K dočasnému skladovaniu výkopovej zemin v danej polohe vydalo súhlasné vyjadrenie Mesta Čadca, MÚ v Čadci, Oddelenie životného prostredia a odpadového hospodárstva (č. ŽP-3035/EI1/2018-JG, zo dňa 25.06.2018) s príslušnými podmienkami, ktoré stavebník bude počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rešpektovať. Dočasné skladovanie výkopovej zemin musí byť zabezpečené tak, aby nedochádzalo k zosuvom a následnému

zazemňovaniu vodných tokov (potok Čierňanka) a v prípade suchého a veterného počasia bude zabezpečené kropenie prístupových komunikácií a samotnej skládky zeminy.

2. Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Pôda

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje v k. ú. Čadca nové zábery poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy. Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada v rámci stavebného objektu 801-00 navyše trvalý záber na parcelách definovaných ako „ostatná plocha“ (č. 14559/245, 14559/295, 14559/368, 14559/302) v k. ú. Čadca o výmere 9 863,0 m². V k. ú. Svrčinovec si zmena vyžiada záber navyše o výmere 0,12 ha na parcelách KN-E 186 a KN-E 187 zahrnutých v stavebnom povolení v ročných a dočasných záberoch stavby. Jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti si vyžadujú nasledujúci rozsah nových trvalých záberov:

- 125-00 – navyše trvalý záber na už dotknutých parcelách zahrnutých v stavebnom konaní o výmere 388,0 m²;
- 128-00 – navyše trvalý záber o 740 m² na parcelách zahrnutých v stavebnom konaní;
- 211-00 – navyše trvalý záber stavby o 14,0 m² na parcele KN-C 2424/5 zahrnutej v stavebnom konaní v trvalých záberoch stavebného objektu;
- 582-00 – dochádza k čiastočnému rozšíreniu trvalého záberu o 80,0 m² na parcele KN-E 13124 zahrnutej v dočasných záberoch stavby;
- 801-00 – navyše trvalý záber na parcelách definovaných ako „ostatná plocha“ (č. 14559/245, 14559/295, 14559/368, 14559/302) v k. ú. Čadca o výmere 9 863,0 m²;
- 801-00 – navyše trvalý záber o výmere 1 206 m² na parcelách KN-E 186 a KN-E 187 zahrnutých v stavebnom povolení v ročných a dočasných záberoch stavby.

Zhrnutie nárokov zmeny navrhovanej činnosti na trvalý záber

SO	nový trvalý záber (m ²)
125-00	388
128-00	740
211-00	14
582-00	80
801-00	11 069

Doprava

V období realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú nároky na dopravu spojené so zásobovaním stavby surovinami, presunom výkopových a násypových materiálov. Stavenisková doprava bude vedená po ceste I/11 v úseku skládka JOKO Čadca – Svrčinovec, skládka JOKO – Čadca (Jesenského, ul. Slobody, Kysucká cesta), na ceste III/2016 od križovatky s c. I/11 po Podzávoz, ďalej po vybraných miestnych a účelových komunikáciách mesta Čadce a obce Svrčinovec. Pre potreby staveniskovej dopravy bude slúžiť doplnková sieť dočasných účelových prístupových ciest, ktoré vo veľkej miere využívajú najmä existujúce nespevnené cesty v danom území. Na úsekoch v km 41,4 až 41,8 a v km 41,2 sa pre presun vozidiel stavby bude využívať okrem siete dočasných ciest aj trvalý a dočasný záber stavby zabratý v rámci telesa diaľnice D3. Stavba sa riadi Projektom organizácie dopravy (POD) a Projektom organizácie výstavby (POV), zmena navrhovanej činnosti túto časť stavby nemení.

3. Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Prašnosť a hluk

V súvislosti s realizáciou SO 801-00 a s depóniou prebytočnej zeminy jestvuje predpoklad zvýšenej prašnosti počas obdobia výstavby, ktorý bude potrebné limitovať kropením prístupových ciest a samotnej depónie. Zároveň dôjde k miernemu navýšeniu hlučnosti. Zmeny na ostatných stavebných objektoch predstavujú porovnateľné výstupy s posúdeným riešením.

Očakávané vyvolané investície

- vysporiadanie dotknutých pozemkov realizáciou líniovej stavby a jej súvisiacich stavebných objektov,
- oploenie nehnuteľností / pozemkov súkromných vlastníkov,
- úpravy a preložky inžinierskych sietí a vodných tokov v dôsledku zmeny / optimalizácie stavebno-technického riešenia stavby,
- terénne úpravy, rekultivácia plôch dotknutých výstavbou.

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Kraj, okres, katastrálne územia, parcely

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Slovenskej republike, na území Žilinského kraja, v okrese Čadca a k.ú. dotknutých sídiel: Čadca, Svrčinovec. Navrhovaná stavba „D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, je súčasťou diaľničného ťahu D3, ktorý sa v križovatke Hričovské Podhradie napája na diaľnicu D1, tvoriacu v Slovenskej republike základný cestný ťah v smere východ – západ.

SO 125-00 (k. ú. Čadca)

Potreba navýšenia trvalého záberu **SO 125-00** sa dotýka pozemkov s parcelným číslom:

KN-C parc.č. 9439/13 o výmere 2 m² oddeleného z pozemku s parcelným číslom KN-E 9289, KN-C parc.č. 9439/3 o výmere 18m² a parc. č. 9440/1 o výmere 3 m² oddelených z pozemku s parcelným číslom KN-E 9290, KN-C parc.č. 9438/1 o výmere 8m², KN-C parc. č. 9439/10 o výmere 26 m² a KN-C parc. č. 9440/5 o výmere 41 m² oddelených z pozemku s parcelným číslom KN-E 9291, KN-C parc.č. 9438/17 o výmere 31 m², KN-C parc. č. 9439/11 o výmere 38 m² a KN-C parc.č. 9440/6 o výmere 59m² oddelených z pozemku s parcelným číslom KN-E 9292, KN-C parc. č. 9438/18 o výmere 38 m², KN-C parc. č. 9439/12 o výmere 17 m² a KN-C parc. č. 9440/7 o výmere 7 m² oddelených z pozemku s parcelným číslom KN-E 9293, KN-C parc.č. 9438/19 o výmere 32 m² oddelenej z pozemku s parcelným číslom KN-E 9294, KN-C parc. č. 9438/20 o výmere 7 m² oddelenej z pozemku s parcelným číslom KN-E 9295 podľa GP č.101/2017.

Celkom záber navyiac 388 m² na parcelách zahrnutých v stavebnom povolení na vyznačenie vecného bremena.

SO 128-00 (k. ú. Čadca)

Zmeny stavebných objektov SO 128-00 a SO 281-03 (spoločné zábery pre obidva SO) oproti pôvodnej DSP si vyžadujú zmenu trvalých záberov o pozemky v k. ú. Čadca s parcelnými číslami:

KN-C 9957/44 o výmere 10 m² odčleneného z pozemku s parcelným číslom KN-C 9957/15, KN-C 9957/52 o výmere 7 m² odčleneného z pozemku s parcelným číslom KN-C 9957/17, KN-C 9957/46 o výmere 338 m² odčleneného z pozemku s parcelným číslom KN-C 9957/19, KN-C 9957/51 o výmere 141 m² odčleneného z pozemku s parcelným číslom KN-C 9957/20, KN-C 9957/48 o výmere 25 m², KN-C 9957/49 o výmere 21 m², KN-C 9957/53 o výmere 60 m² odčlenené z pozemku s parcelným číslom KN-E 10995/1, KN-C 9968/16 o výmere 139m² a KN-C 9974/29 o výmere 6 m² odčlenených z pozemku s parcelným číslom KN-E 11030/7 podľa geometrického plánu č.101/2018.

Celkom záber navyše 747 m² na parcelách zahrnutých v stavebnom povolení na vyznačenie vecného bremena.

SO 211-00 (k. ú. Svrčinovec)

Zmena stavebného objektu SO 211-00 si oproti pôvodnej DSP si vyžaduje zmenu trvalých záberov na pozemkoch v k. ú. Svrčinovec. Zmena trvalého záberu objektu SO 211-00 sa dotýka pozemku s parcelným číslom KN-C 2424/5 o výmere 14 m² oddeleného z pozemku s parcelným číslom KN-E 1291 v k. ú. Svrčinovec podľa geometrického plánu č.112/2018.

Celkom záber navyše 14 m² na parcele zahrnutej v stavebnom povolení v trvalých záberoch tohto objektu.

SO 582-00 (k. ú. Čadca)

Podľa GP č. 108/2018 pre SO 582-00 vznikajú nové parcely KN-C 954/20 o výmere 22 m² a 954/21 o výmere 49 m² oddelených z parcely KN-C 954/1 a parcela KN-C 9459/45 o výmere 9 m² oddelenej z parcely KN-E 13 124 v k. ú. Čadca. Všetky novovzniknuté parcely navyše dotknuté trvalým záberom patria podľa LV 3053 a 7026 Mestu Čadca, s ktorým bola uzavretá kúpna zmluva.

Celkom záber navyše 80 m² na parcele 954/1 zahrnutej v stavebnom povolení na zriadenie vecného bremena a na parcele KN-E 13124 zahrnutej v dočasných záberoch stavby.

SO 801-00 (k. ú. Čadca – extravilán a k. ú. Svrčinovec – extravilán)

V katastri Svrčinovec sú dotknuté pozemky KN-C parc. 3861/38 o výmere 165 m² oddelenej z KN-E parc.č. číslo 186 a KN-C 3830/32 o výmere 893 m², 3861/37 o výmere 102 m² a 5024/7 o výmere 46 m², oddelenej z parcely KN-E parc.č. 187.

Celkom záber navyše 1206 m² v k. ú. Svrčinovec na parcele KN-E 186 a 187 zahrnutých v stavebnom povolení v ročných a dočasných záberoch stavby.

V k. ú. Čadca sa jedná o navyše trvalý záber prechádzajúci parcelami Mesta Čadca, KN-C 14559/245, KN-C 14559/295 a KN-C 14559/368 v celkovej ploche 9850,0 m² a parcelou KNC č.14559/302 firmy SEOYON E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA, s.r.o. o výmere 13 m².

Celkom záber naviac v k. ú. Čadca je 9863 m². Parcela 14559/245 bola zahrnutá v stavebnom povolení na zriadenie vecného bremena, parcely KN-C, parc. č. 14559/295, 14559/368 sú dotknuté naviac oproti vydanému stavebnému povoleniu.

2. Súčasný stav využívania územia

Stav využívania dotknutého územia je charakterizovaný nasledujúcimi prvkami krajinej štruktúry:

Urbanizované plochy

- súvislá kompaktná sídelná zástavba
- (mesto Čadca),
- nesúvislá / rozptýlená sídelná zástavba.

Plochy služieb a priemyslu

- prvky občianskej vybavenosti,
- športovo – rekreačné areály,
- areály priemyselnej výroby,
- plochy výrobných a nevýrobných služieb,
- logistické a skladové areály.

Poľnohospodárske kultúry a orná pôda

- maloplošné oráčiny,
- záhrady,
- trvalé trávne porasty (lúky a pasienky).

Vodné toky

- stále vodné toky s prirodzeným / upraveným
- korytom,
- občasné vodné toky.

Dopravné plochy a vedenia

- železničná trať, trolejové vedenie,
- prvky dopravnej cestnej infraštruktúry
- (cesta I/11, III/01179, II/487, miestne
- komunikácie, chodníky pre peších,
- parkovacie plochy, spevnené plochy, atď.).

Vegetácia

- nelesná drevinová vegetácia, remízky,
- trávnaté a ruderálne spoločenstvá,
- brehová vegetácia tokov,
- lesné porasty.

3. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja.

4. Územná ochrana

Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Národná sústava chránených území

CKO Kysuce – najbližšia hranica CHKO je vzdialená cca 3,6 km juhovýchodne od začiatku úseku navrhovanej činnosti (križovatka Bukov).

Najbližšie maloplošné územie, prírodná rezervácia Veľký Polom, sa nachádza cca 7,6 km v západnom smere.

Územia sústavy Natura 2000

Najbližšie územia siete Natura 2000 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

lokalita Natura 2000	Názov	cca najbližšia vzdialenosť od zmeny navrhovanej činnosti
SKUEV0832	Alúvium Markovho potoka	2,4 km SV od KÚ
SKUEV0831	Zemanovská síhla	2,5 km Z od km 39,0 D3
SKUEV0833	Sútok Kysuce s Bystricou	3,1 km JV od ZÚ
SKUEV0838	Rakovsko-milošovské rašeliniská	5,2 km SZ od KÚ
SKUEV0288	Kysucké Beskydy	9,9 km JJV od ZÚ
SKUEV0657	Malý Polom	10, 8 km Z od trasy
SKCVHU008	Horná Orava	22,6 km JV od ZÚ
CZ0724089	Beskydy	3,8 km Z od KÚ
PLH24005	Beskid Śląski	9,2 km SSV od KÚ
PLB24002	Beskid Żywiecki	11,7 km V od ZÚ

Ramsarské lokality

Najbližšie ku zmene navrhovanej činnosti sa nachádza Ramsarská lokalita Rieka Orava a jej prítoky. Nachádza sa viac ako 30 km juhovýchodným smerom od zmeny navrhovanej činnosti.

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli vzhľadom na jej charakter a povahu možné očakávať vo vzťahu k mierne zvýšenému rozsahu stavebných prác (prašnosť, hlučnosť...) v súvislosti so stavebným objektom 801-00 a depóniou prebytočnej zeminy a vo vzťahu k ÚSES keďže zmenou mostných objektov a realizáciou depónie by mohlo dôjsť k vplyvu na dotknuté biokoridory (mosty 205-00 a 209-00 vedú ponad biokoridory, depónia leží v blízkosti biokoridoru). Zmenou úpravy bezmenných tokov prichádzalo do úvahy ovplyvnenie vodných pomerov.

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Ovzdušie, hluk, pohoda a kvalita života

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti. Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti a v polohe dočasnej depónie zeminy je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami a zvýšenej hlučnosti zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, pôjde o vplyv negatívny, dočasný a časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti.

Minimalizáciu negatívnych vplyvov je možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, optimalizáciou dopravných trás, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami na stavenisku. Príslušnými opatreniami na stavenisku zahrnutými v Projekte organizácie výstavby (POV) a Projekte organizácie dopravy (POD) budú nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené a minimalizované. Stavenisková doprava bude využívať dočasné prístupové komunikácie, cestu I/11 a v príslušných úsekoch aj III/2016 a už vybudovanú dopravnú infraštruktúru v území (teleso D3). **V kontexte výstavby predmetného úseku diaľnice nedôjde realizáciou k zmeny navrhovanej činnosti k podstatnej zmene uvedených vplyvov.**

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa jej vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery nepredpokladá.

3. Vplyvy na klimatické pomery

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom na klimatické pomery územia .

Riziká prejavov klimatických javov sú v maximálnej možnej miere minimalizované, resp. eliminované zvoleným projektovým a navrhovaným stavebno-technickým riešením príslušných stavebných objektov líniovej stavby. Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza v zóne významného povodňového rizika.

4. Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy na ovzdušie v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti prichádzajú do úvahy len počas výstavby v lokálnom rozsahu z dôvodu mierneho navýšenia stavebných prác (k navýšeniu dôjde zmenou objektu 801-00 a zmenou polohy depónie prebytočnej zeminy – rozsah prác na ostatných objektoch zmeny navrhovanej činnosti ostáva porovnateľný s už posúdeným riešením). **Vzhľadom na rozsah výstavby úseku diaľnice sú tieto vplyvy porovnateľné s už posúdeným riešením.**

5. Vplyvy na vodné pomery

Povrchové vody

V zmysle dodatku stanoviska VÚVH podľa zákona č. 364/2004 Z. z o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších

predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (zo dňa 17. 01. 2020) zo dňa 03. 02. 2020 možno konštatovať, že **počas realizácie prác** na SO 582-00, ktorý rieši výstavbu novo navrhovaného potoka pri železničnej stanici Čadca, v rámci ktorého je riešená úprava dvoch bezmenných potokov (pravostranný prítok Bukovského potoka v km 37,40 – 37,84 D3 a potok pri železničnej stanici Čadca v km 37,875 – 38,520 D3), pričom zmena sa týka len 2. úseku/potoku, **môže dôjsť k dočasným zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a brehov koryta, zakal'ovanie vody)**, keďže časť prác bude prebiehať priamo v korytách týchto tokov (v mieste, kde sa pôvodné koryto bude napájať na novo vytvorené koryto), ako aj v ich bezprostrednej blízkosti (výstavba nového koryta), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fytoENTOS, fytoplanktón nie je relevantný) sa nepredpokladá.

S postupujúcimi prácami, časť týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého drobného vodného toku bude prechádzať do zmien trvalých (časť pôvodného koryta, ktoré bude zasypané, bude v celom rozsahu zatrubnená sklolaminátovým potrubím), avšak vzhľadom na rozsah týchto zmien o celkovej dĺžke 641,71 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 45,3 km útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca, predstavuje cca 1,417 %, možno predpokladať, že ich **vplyv nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca**, do ktorého bude novo navrhovaný bezmenný potok pri železničnej stanici zaústený.

Nakoľko k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom novo navrhovaného potoka pri železničnej stanici Čadca, ktorý je do tohto vodného útvaru zaústený, vzhľadom na navrhovaný spôsob úpravy, jeho **vplyv na hydrologický režim** (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) **útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku sa nepredpokladá.**

Ovplyvnenie morfológických podmienok útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca ako celku (rýchlosť prúdenia, vlastnosti substrátu, štruktúra a vlastnosti príbrežných zón) prostredníctvom novo navrhovaného potoka pri železničnej stanici Čadca **sa nepredpokladá.** Rovnako sa **nepredpokladá ani jeho vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky** v útvare povrchovej vody SKV0032 Kysuca.

Počas prevádzky sa vplyv stavebného objektu 582-00 na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca nepredpokladá. Kumulatívny dopad už existujúcich zmien a zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0032 Kysuca plynúcich zo zmeny navrhovanej činnosti nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Podzemné vody

Počas výstavby ani počas prevádzky sa vplyv zmeny navrhovanej činnosti na útvary podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa **nepredpokladá.**

6. Vplyvy na pôdne pomery

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu stavby nevyžaduje nové zábery poľnohospodárskej pôdy. Vplyvy na pôdu v prípade zmeny navrhovanej činnosti budú porovnateľné oproti vplyvom identifikovaným v rámci pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho alebo národného významu a ani iným vplyvom na faunu a flóru nad rámec posúdeného riešenia (pozri aj kapitolu 3.III.10 Vplyvy na ÚSES).

8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz – oproti realizovanému riešeniu.

9. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na národnú sústavu chránených území

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území sa nepriaznivé ovplyvnenie jadrových ani okrajových častí chránených území v danom území neočakáva. **Zmena navrhovanej činnosti nebude meniť rozsah vplyvov na národnú sieť chránených území identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov.**

Vplyvy na územia sústavy Natura 2000

Zmena navrhovanej činnosti nie je v priamom strete s územiaми Natura 2000, ani so žiadnymi lokalitami Natura 2000 nesusedí. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v spresnení a doplnení stavebno-technického riešenia líniovej stavby bez nových záberov biotopov oproti stavebne povolenému technickému riešeniu stavby. Zmena nemení rozostavaný koridor stavby D3 v danom úseku.

Vzdialenosti zmeny navrhovanej činnosti od biotopov alebo rastlín, ktoré sú predmetom ochrany v ÚEV sú dostatočné na to, aby neboli ovplyvnené. V prípade bezstavovcov, obojživelníkov a rýb viazaných na určitý typ biotopov v ÚEV (lúky, lesy, mokrade, toky) sú vzdialenosti rovnako dostatočné, aby realizáciou zmeny neboli negatívne ovplyvnené. Pri preletoch vtákov a netopierov na väčšie vzdialenosti, posudzovaná zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na svoje technické riešenia, nepredstavuje významnú migračnú bariéru.

V polohe zmeny navrhovanej činnosti sa migračné koridory veľkých šeliem nenachádzajú, vplyv zmeny nie je negatívny.

S ohľadom na ekologické nároky, teritóriá, migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany území Natura 2000, charakter daného územia a samotnú lokalizáciu/vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od chránených území môžeme konštatovať, že jej realizácia v navrhovanom stavebno-technickom riešení zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí. Koherencia sústavy Natura 2000, jednotlivých populácií druhov a typov biotopov komunikujúcich medzi územiaми Natura 2000 nebude narušená a teda zostane zachovaná.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 nemenia rozsah vplyvov pôvodne posudzovanej investičnej činnosti. **Negatívne vplyvy v prípade navrhovanej zmeny na predmety ochrany Natura 2000 neboli identifikované.**

Vplyvy na ramsarské lokality

Vzhľadom na vzdialenosť zmeny navrhovanej činnosti od najbližšej ramsarskej lokality je možné jej vplyv vylúčiť.

Vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti sa vplyv na chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov nepredpokladá (pozri 3.III.5 Vplyvy na vodné pomery).

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Most na D3 v km 39,600 (SO 205-00) je trasovaný nad hydrickým biokoridorom Čierňanka (NRBk II) a zároveň prekonáva existujúcu cestu I/11 a železničnú elektrifikovanú trať. Mostné teleso má navrhovanú šírku 14,1 m, dĺžka premostenia je na úrovni 758 m (LM), resp. 767 m (PM) a maximálna výška je 14,5 m. Most je pre migráciu zveri kategórie A, B aj C vyhovujúci (index I: 780).

Most na diaľnici D3 v km 41,065 (SO 209-00) prekonáva údolie v mieste trasy terestrického biokoridoru (RBk I). Mostné teleso má navrhovanú šírku 13,65 m, dĺžka premostenia je na úrovni 378,7 m (LM), resp. 435,5 m (PM) a maximálna výška mosta je 24,5 m. Most je pre migráciu zveri kategórie A, B aj C vyhovujúci (index I: 679).

Most na diaľnici nad údolím v km 41,884 D3 (SO 211-00) má navrhovanú šírku 13,75 m, dĺžka premostenia je na úrovni 178,4 m a maximálna výška je 14,5 m. V polohe umiestnenia mostného telesa sa migračné biokoridory nenachádzajú. Napriek absencii migračnej trasy navrhovaný stavebný objekt umožňuje migráciu zveri podľa TP 067. Most je pre migráciu zveri kategórie A, B aj C vyhovujúci (index I: 188).

Vzhľadom na navrhovanú optimalizáciu parametrov navrhovaných mostných objektov v predmetnom úseku D3 konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti nevytvára v danom území bariéru/násyp ani nevyžaduje v rámci realizácie mostných objektov nové dočasné ani trvalé zábery stavby. V podmostí budú realizované vegetačné úpravy s výsadbou trávovo-bylinných porastov a kríkov, ktoré umožnia priechodnosť popod mostné objekty nielen pre menšie stavovce, ale aj pre pohyb kopytníkov/vyššej raticovej zveri. Realizácia vetiev účelovej komunikácie (801-00) nespôsobí v danom priestore takú prekážku, ktorá by negatívne ovplyvňovala trasu biokoridoru, účelové vetvy komunikácie nebudú oplotené a zároveň nebudú slúžiť verejnosti, ale len pre vozidlá údržby diaľnice D3.

Navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít biocentier a genofondových plôch, vplyv zmeny na tieto prvky ÚSES nie je negatívny.

V susedstve mostnej estakády (205-00) sa umiestňuje dočasná depónia prebytočnej výkopovej zeminy. Dočasné úložisko výkopovej zeminy bude zabezpečené tak, aby nedochádzalo k zosuvom a následnému zazemňovaniu priľahlého hydrického biokoridoru (NRBk II), po ukončení výstavby bude depónia zeminy odstránená a jej úložisko bude rekultivované. Významné negatívne ovplyvnenie biokoridoru nepredpokladáme.

Vplyvy zmeny v jej navrhovanom technickom riešení na územný systém ekologickej stability budú v území realizovateľné a nebudú významne meniť rozsah a povahu vplyvov z procesu posudzovania.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na urbánny komplex a využívanie zeme oproti posúdenému riešeniu.

12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene vplyvu na kultúrne a historické pamiatky oproti posúdenému riešeniu.

13. Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality. V riešenom území zmeny bol v stupni DSP vykonaný archeologický prieskum, zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii so známymi/identifikovanými archeologickými lokalitami v hodnotenom území zmeny. Na ploche samotného riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne geologické ani paleontologické náleziská.

14. Vplyvy kumulatívne a synergické vplyvy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene kumulatívnych a synergických vplyvov oproti posúdenému riešeniu.

15. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vzhľadom na rozsah a povahu zmeny navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že nedôjde ku zmene prípadných cezhraničných vplyvov oproti už posúdenému riešeniu, resp. že prípadné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti je možné vylúčiť.

16. Sumarizácia identifikovaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

V zisťovacom konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov neboli identifikované vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, ktoré by boli nad rámec už posúdeného riešenia. Mierne až zanedbateľné vplyvy stavebnej činnosti (prašnosť, hlučnosť) oproti posúdenému riešeniu možno očakávať v súvislosti s vetvami objektu 801-00 a realizáciou depónie prebytočnej zeminy. V kontexte výstavby diaľničného úseku ich možno označiť za porovnateľné s už posúdeným riešením.

17. Navrhované opatrenia na zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti

Vzhľadom na absenciu vplyvov nad rámec už posúdeného riešenia nevyplývala v zisťovacom konaní potreba návrhu osobitných opatrení na ich minimalizáciu.

Vplyvy stavebnej činnosti (prašnosť a hlučnosť) budú minimalizované príslušnými opatreniami na stavenisku zahrnutými v Projekte organizácie výstavby (POV) a Projekte

organizácie dopravy (POD). Stavenisková doprava bude využívať dočasné prístupové komunikácie, cestu I/11 a v príslušných úsekoch aj III/2016 a už vybudovanú dopravnú infraštruktúru v území (teleso D3).

Do podmienok rozhodnutia boli premietnuté požiadavky Ministerstva životného prostredia, sekcie vôd na zabezpečenie ochrany Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky, ktoré predstavujú dodržiavanie príslušných legislatívnych opatrení,

IV. ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje spresnenie technického riešenia stavebných objektov diaľnice.

MŽP SR dôkladne preštudovalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t. j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodlo, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodlo MŽP SR tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno v súlade s § 61 správneho poriadku podať odvolanie (rozklad) v zmysle § 53 a 54 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

Verejnosť má v zmysle § 24 ods. zákona o posudzovaní vplyvov právo podať odvolanie (rozklad) proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní na webovom sídle MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je po nadobudnutí právoplatnosti a po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.



Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa listinne:

1. Ekojet, s. r. o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
2. Mesto Čadca, Mestský úrad Čadca, Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca
3. Obec Svrčinovec, Obecný úrad č. 858, 023 12 Svrčinovec
4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci, Palárikova 1156, 022 01 Čadca
7. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 01 Čadca
8. Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Slovenských dobrovoľníkov 1082, 022 01 Čadca
9. Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova 91, 022 01 Čadca
10. Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, Palárikova 95, 022 01 Čadca
11. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Čadca, A. Hlinku 4, 022 01 Čadca
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd, TU
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU

