|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Č.otázky | Text otázky | Odpoveď obstarávateľa |
| 210 | Vážený verejný obstarávateľ, dovoľujeme si požiadať o vysvetlenie nasledovného:  Podľa názoru uchádzača pri realizácii nosnej konštrukcie SO 246 súčasťou bezpečnostních opatrení pri montáži a demontáži konštrukcie podpernej skruže ponad železničnú trať ŽSR Źilina – Čadca, by ma byť jej kompletná výluka. Túto časť skutočnosť VO vo svojej dokumentácii nespomína. Preto sa chceme verejného obstarávateľa spýtať, či prejednával spôsob montáže podpernej skruže ponad železničnú trať bez potreby výluky s ŽSR.  Ďakujeme. | Kompletné výluky pre práce na objekte 246 v časti montáž / demontáž konštrukcie podpernej skruže neboli v PD uvažované.  V návrhu sa uvažovalo, že skruž bude osadená nad traťou ŽSR po úprave trakčného vedenia (zriadení beznapäťového poľa) v dopravných prestávkach.  V prípade použitia takej podpernej skruže, ktorá vyžaduje kompletnú výluku, túto si zabezpečí zhotoviteľ. |