


SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
**CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA –
NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD**

ČASŤ B:
PARKOVISKO PRED ZIMNÝM ŠTADIÓNOM

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO				 KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ	MESTO TRNAVA, HLAVNÁ 1, 917 71 TRNAVA	DÁTUM (REVÍZIA Č.1)	12/2019		
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. JANETTE IVANOVOVÁ	Č. ZÁK.	22/2017		
ZOD. PROJEKTANT	ING. BORIS ARESTA	PROFESIA			
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ	STUPEŇ PD	DSP +RS		
STAVBA: CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA – NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD ČASŤ B: PARKOVISKO PRED ZIMNÝM ŠTADIÓNOM		STAV. OBJ.			
		MIERKA			
		POČET A4			
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ		

Obsah

SPRIEVODNÁ SPRÁVA	4
1 Identifikačné údaje.....	4
1.1 Stavba.....	4
1.2 Objednávateľ.....	4
1.3 Zhotoviteľ.....	4
Spracovateľ PD – SO 01 – Parkovisko pred zimným štadiónom.....	4
Spracovateľ PD – SO 02 – Krajinno-architektonický projekt.....	4
2 Základné údaje o stavbe.....	5
3 Prehľad východiskových podkladov	5
3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:	5
3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:	5
4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	6
5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície	6
6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov).....	6
7 Lehota výstavby v mesiacoch	6
8 Termín začatia a ukončenia stavby	6
9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby.....	6
10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby	6
11 Celkové náklady stavby.....	7
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA.....	8
1 Charakteristika územia stavby	8
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	8
1.2 Vykonané prieskumy	8
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	8
1.4 Príprava na výstavbu	8
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	8
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia.....	8
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby	9
2.3 Riešenie dopravy.....	9
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby.....	9
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	9
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení	10
2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby.....	11
2.8 Riešenie protikorozynej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom.....	11
2.9 Stanovenie ochranných pásiem.....	11
2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby.....	11
2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	11
3 Údaje o technologickej časti stavby	12

4 Zemné práce.....	12
5 Kanalizácia	12
6 Zásobovanie vodou.....	12
7 Teplo a palivá	12
8 Rozvod elektrickej energie.....	12
9 Ostatná energia.....	12
10 Verejné a vonkajšie osvetlenie.....	12
11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	12
PRÍLOHY	13
Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.....	13

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne, PD Časť B: parkovisko pred zimným štadiónom
Miesto:	Mesto Trnava
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Trnava (864 790)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2020 – apríl 2020
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Trnava
Adresa:	Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
IČO:	00 313 114

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Janetta Ivanovová- autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 1516 AA
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk

Spracovateľ PD – SO 01 – Parkovisko pred zimným štadiónom

Zodpovedný projektant:	Ing. Boris Aresta – autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5796; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim Ing. Alžbeta Masnicová

Spracovateľ PD – SO 02 – Krajinno-architektonický projekt

Zodpovedný projektant:	Ing. Júlia Straňáková- autorizovaný krajinný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 0036 KA
------------------------	---

Vypracoval:

Ing. Zuzana Ďuránová

2 Základné údaje o stavbe

Stavba pozostáva z 2 samostatných stavebných objektov. Je situovaná v katastrálnom území mesta Trnava.

Základné údaje o stavbe:

• Celková spevnená plocha parkoviska	967,07m ²
• Celkový počet novovybudovaných parkovacích státí	32 ks
• Výrub stromov	3 ks
• Presadenie stromov	4 ks
• Výsadba stromov	14 ks
• Výsadba trávnik	265 m ²

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich. V rámci priestoru parkoviska sú vybudované parkovacie státa pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu.

Identifikácia dotknutých pozemkov – vid' príloha č. 1.

3 Prehľad východiskových podkladov

3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Zadanie objednávateľa
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Výrez z Technickej mapy mesta – podklad poskytol MsÚ
- Územný plán mesta Trnava (07/2015, Ing. arch. Peter Zibrin)
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutého územia
- Informatívne zákresy priebehov inžinierskych sietí
- Konzultácie s objednávateľom
- Štúdia: Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne (05/2017, Ing. Kadlíček)

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na cest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií

- TP 030 - Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadúvanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba je rozčlenená na 2 samostatné stavebné objekty:

- SO 01 – Parkovisko pred zimným štadiónom
- SO 02 – Krajinno – architektonický projekt

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Stavba má väzbu na príslušnú stavbu - „Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k city aréne, PD; časť A: Cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky“. Bez vybudovania plánovanej cyklotrasy a presunutia existujúcej autobusovej zastávky by totiž v riešenej lokalite nebol dostatok miesta na vybudovanie navrhovaného parkoviska.

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska, alebo si ich zabezpečí realizátor stavby formou mobilnej dodávky. Na stavenisko bude prístup po miestnych komunikáciách a komunikáciách v správe dotknutých orgánov a subjektov, ktoré s využitím komunikácií vo svojej správe dali súhlasné stanovisko.

Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom stavby bude mesto Trnava. Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom mesta s cieľom zabezpečiť dostatok kapacít na parkovanie osobných motorových vozidiel pre príslušnú občiansku vybavenosť.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 2 mesiace.

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: marec 2020
- Predpokladaný koniec výstavby: apríl 2020

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Objekty navrhovanej stavby sa uvedú do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

11 Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby popisuje rozpočet jednotlivých častí stavby.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Aktuálne sa vo vybranej lokalite nachádza zelená plocha, kde sú okrem stromov osadené aj informačné tabule a kiosk. Informačné tabule navrhujeme odstrániť a kiosk presunúť do blízkosti plánovanej príľahlej autobusovej zastávky.

Nachádza sa tu tiež autobusová zastávka, ktorá sa v rámci projektu "Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k city aréne, PD; časť A: Cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky" navrhuje presunúť na nové miesto tj. vznikne dostatok priestoru na vybudovanie parkoviska. Navrhovaná stavba parkoviska je teda podmienená skorším vybudovaním plánovanej cyklotrasy.

Stavebnými prácami dôjde k výrubu 3 ks drevín a presadeniu 4 ks drevín, ktoré sa v plnej miere a v súlade s platným ÚPN mesta Trnava nahradia výsadbou nových 14 ks drevín.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia a hydrogeologický posudok s účelom overiť vypúšťanie dažďových vôd do vsaku (infiltrácia do horninového prostredia).

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

1.4 Príprava na výstavbu

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k.ú. Trnava (864790).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza zo štúdie, ktorá slúžila ako podklad na spracovanie projektovej dokumentácie na realizáciu stavby. Tento návrh sa v procese spracovania výrazne zmenil až do aktuálnej podoby.

Úlohou stavby je vytvoriť dostatočné kapacity na parkovanie osobných motorových vozidiel v priestore Spartakovskej ulice a jej príľahlej občianskej vybavenosti.

Parkovisko

Stavbu tvorí jeden ucelený stavebný objekt – SO 01 Parkovisko pred zimným štadiónom.

Celková zastavaná plocha parkoviskom je 967,07 m², pričom sa vytvorí nových 32 parkovacích státí, z toho 2 ks pre ZŤP. Povrch vozovky parkoviska bude tvoriť drenážna betónová dlažba.

V zmysle platného ÚPN sa v priestore parkoviska navrhuje aj osadenie solitérnej zelene v stanovenom pomere plochy zastavaného územia k novej výsadbe.

Krajinno – architektonický projekt

Projekt rieši návrh sadových úprav na novonavrhovanom parkovisku pred zimným štadiónom.

V priestore parkoviska je potrebné odstrániť tri listnaté stromy v dôsledku zlého zdravotného stavu. Štyri novovysadené listnaté stromy je potrebné presadiť na nové stanoviska v blízkosti riešeného územia. Ako náhradnú výsadbu v priestore parkoviska navrhujeme listnaté stromy, ktoré budú solitérne umiestnené v trávnatých plochách medzi parkovacími miestami. Na parkovisku bude spolu vysadených 12 kusov javorov poľných *Acer campestre*, ktoré vynikajú vzdušnou korunou.

V priestore pri vstupe na tržnicu pri zimnom štadióne je navrhnutá výsadba 2 stĺpovitých platanov javorolistých *Platanus x acerifolia* *Pyramidalis*. Ostatnú plochu bude tvoriť trávnik.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia a/alebo uzavretia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet je vypočítaný pre všetky stavebné objekty.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 233/2001 Z.z. o odpadoch a vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonávaní ustanovení zákonov o odpadoch.

- Vo Vyhláške MŽP SR č. 283/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- V Zákone NR SR č. 393/2002, ktorým sa dopĺňa Zákon č. 223/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 409/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 509/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.
- Vo vyhláške MŽP SR č. 128/2004, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení Vyhlášky č. 509/2002 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 129/2004, ktorou sa mení Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení Vyhlášky č. 409/2002 Z.z.

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
1.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
2.	15 01 02	O	Obaly z plastov
3.	15 01 06	O	Zmiešané obaly
4.	16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
5.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13

6.	17 01 01	O	Betón
7.	17 02 01	O	Drevo
8.	07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky
9.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
10.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
11.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
12.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
13.	20 01 40	O	Kov
14.	20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
15.	20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
16.	20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústrediť v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku odpadov A.S.A Trnava – Zavarská cesta. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku odpadov A.S.A Trnava – Zavarská cesta.

Výkopová zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Doťahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v radiacích obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svetidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Oceľové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých križení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok, chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000. Tiež nezasahuje do biologicko-geografických chránených území.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach a výkopoch sadových jám pre plánovanú výsadbu stromov. Vykopaná zemina sa použije na spätné zasypy a zvyšok sa rozprestrí, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

5 Kanalizácia

Odvodnenie je navrhnuté pomocou priečneho sklonu 1,0% a prirodzeného pozdĺžneho sklonu vozovky v smere k vjazdu zo Spartakovskej ulice. Dažďová voda bude odvodnená postupným vsakom cez drenážnu betónovú plochu.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú byť napojené na rozvod elektrickej energie

9 Ostatná energia

Využitie trvalo udržateľných technológií sa vzhľadom na jednoduchý charakter stavby nepredpokladá.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

Objekt parkoviska bude osvetľovať nové a zrekonštruované osvetlenie na Spartakovskej ulici, ktoré je súčasťou návrhu v časti A (cyklotrasa). Na nové a jestvujúce svietidlá sa doplnia výložníky, ktoré zabezpečia dostatočnú kvalitu osvetlenia. Úplný popis technického riešenia je popísaný v PD DRS „Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k city aréne, PD; časť A: Cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky“ – príloha E.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Pre stavbu nebolo vydané platné územné rozhodnutie. Navrhovaná stavba však svojim technickým riešením v maximálnej možnej miere zohľadňuje vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov.

PRÍLOHY

Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov