

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A STAVIEB
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre 950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60	
Datum:	- 4 -05- 2015
Číslo číslo: 1/	97554
Císlo spisu:	7762/2015/7
Prílohy/lysty:	Vybavuje: FY

Mesto Nitra
Mestský úrad
Štefánikova tr.60
950 06 Nitra

Naše číslo
52 /2015/283104/SMSÚ ŽTS
TO/TO/2a.15

Vybavuje/linka
Mgr.Katzbundová
038/229 5444

Topoľčany:
28.04.2015

Vec: Doplnenie k žiadosti „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“

K žiadosti o vydanie stanoviska k územnému rozhodnutiu stavby v ochrannom pásme dráhy “ Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina “ je potrebné zaobstarat' si **JŽM** /jednotnú železničnú mapu/ a v nej zakresliť :

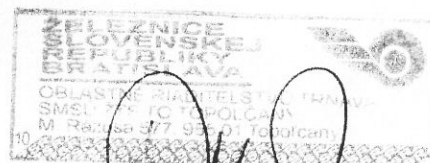
- **umiestnenie jednotlivých trás v ochrannom pásme dráhy**
- **min. vzdialenosť od osi krajnej koľaje**
- ochranné pásmo dráhy (OPD), obvod dráhy (OD)
- orientácia trate (napr.: ← Šurany- Veľké Bielice →)

Dokumentácia musí jednoznačne zachytávať vzťah zámeru ku objektom – koľajam ŽSR !

Ako pomôcku Vám zasielam Manuál ŽSR, ktorý slúži k správnej orientácii dodania technickej dokumentácie potrebnej k vyjadreniam ŽSR.

JEDNOTNÚ ŽELEZNIČNÚ MAPU (JŽM) Mierka M = 1:1000 v rozsahu podľa charakteru stavby, ktorú je možné za poplatok získať na Železničnej geodézii (Stredisko železničnej geodézie, Železničiarska 1, 811 04 Bratislava, tel. 02/2029 5440, 4298, 22 42

S pozdravom



Ing. Miroslav VLADÁR

V e d ú c i

SMSÚ ŽTS TO Topoľčany

Oblastného riaditeľstva T R N A V A



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
OBLASTNÉ RIADITELSTVO TRNÁVA,
SEKCIA TRATÍ A STAVIEB
BRATISLAVSKÁ 2/A, 917 01 TRNÁVA

MANUÁL - Obsah technickej dokumentácie potrebnej ku vyjadreniu od ŽSR.

ŽSR sa vyjadrujú k:

- stavbám v ochrannom pásme dráhy (OPD) t.j. 60 m od osi krajnej koľaje, v prípade modernizovaných tratí (Bratislava – Žilina) 100 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 m od obvodu dráhy, (OD - najmenej 2 m od vonkajšieho okraja stavby dráhy), platí aj pre stavby jednoduché a drobné (stavba mimo pozemku ŽSR)
- stavbám na pozemku ŽSR (prípadne v užívaní ŽSR, kde ŽSR sú správcom majetku štátu)
- stavbám na dráhe, t.j. k stavbám v obvode dráhy
- stavbám dráhy

PD musí jednoznačne zachytávať vzťah zámeru ku objektom – koľajám ŽSR !

Na vydanie rozhodnutia je potrebné aby žiadateľ predložil dokumentáciu v tomto **minimálnom rozsahu:**

1. **ŽIADOSŤ (3x – priloží sa ku každej PD)** o vyjadrenie k investičnému zámeru / k zadaniu stavby / k PD pre územné konanie zlúčené so stavebným konaním / k rekonštrukčným príp. udržiavacím prácam na jestvujúcich líniových stavbách / k PD pre vydanie dodatočného stavebného povolenia / k vykonaniu prieskumných vrtoŕ / k odstráneniu stavby dráhy/ atď.

V žiadosti žiadateľ uvedie:

- vzťah žiadateľa k stavbe (investor, osoba - firma splnomocnená investorom, projektant ,)
- účel, na ktorý vyjadrenie potrebujete (vid' hore↑ - investičný zámer, zadanie, ...)
- názov stavby, príp. riešeného stavebného objektu v OPD / v OD / na pozemku ŽSR
- miesto situovania stavby: mesto (mestská časť), obec, ulica, parcelné číslo, kat. územie
- názov trate a km poloha pozemku (príp. polohu stavebného objektu, súbehu, križovania)
- majetkovoprávny vzťah k stavebnému pozemku
(vlastník, nájomca - uviesť č. a dátum nájomnej zmluvy, príp. zmluvy o budúcej zmluve)
- informáciu, či stavba zasahuje na pozemky ŽSR (napr. prípojkami IS) s uvedením č. p. týchto pozemkov, alebo uvedie prehlásenie, že „stavba nezasahuje na pozemky ŽSR“
- **meno kontaktnej osoby a telefónne číslo. (pevná linka, mobil, fax, mail @ adresu)**
- poverenie k zastupovaniu od stavebníka (splnomocnenie)

V trojnásobnom vyhotovení:

2. **PROJEKTOVÚ DOKUMENTÁCIU** vyhotovenú oprávnenou osobou (alebo u jednoduchých stavieb osobou s príslušným odborným vzdelaním), **ktorá v prvom rade musí zachytávať vzťah a polohu stavby ku objektom ŽSR a obsahovať:**
 - A. **SPRIEVODNÚ SPRÁVU** s identifikačnými údajmi stavby a s odôvodnením stavby, prípadne ak ide v zmysle stavebného zákona o stavbu jednoduchú, alebo drobnú uvedie túto informáciu.

B. TECHNICKÚ SPRÁVU, ktorá okrem iného obsahuje:

- **údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu !**
správa musí obsahovať prehlásenie o tom, že stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

- **údaje o oplotení** (či je jestvujúce, alebo novo budované, druh)

C. JEDNOTNÚ ŽELEZNIČNÚ MAPU (JŽM) Mierka $M = 1:1000$ v rozsahu podľa charakteru stavby, ktorú je možné za poplatok získať na Železničnej geodézii (Stredisko železničnej geodézie, Železničiarska 1, 811 04 Bratislava, tel. 02/2029 5440, 4298)

Do JŽM projektant (príp. stavebník) prehľadne zakreslí:

- stavebný pozemok: - okótovať jeho základné rozmery a km polohu krajných hrán stavby vo vzťahu ku železničnej trati
- min. vzdialenosť od osi krajnej koľaje a km polohu tohto miesta
- ochranné pásmo dráhy (OPD), obvod dráhy (OD)
- orientáciu trate (napr.: ← Bratislava, Žilina →)
- hlavný stavebný objekt (napr. RD, garáž, záhradná chatka, príp. iná budova, trasa líniovej stavby,
- vykresliť jeho hlavné rozmery a km polohu vo vzťahu k staničeniu (kilometer) železničnej trate
- min. vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje a km polohu tohto miesta
- u súbehu líniovej stavby so žel. traťou zakresliť celý súbeh situovaný v OPD/OD s uvedením km polohy začiatku a konca stavby v OPD, vykresliť všetky min. vzdialenosti od osi krajnej koľaje a ich km polohy vzhľadom k staničeniu dráhy
- u križovania so žel. traťou pretláčaním zakresliť polohu križovania s uvedením žkm, polohu montážnych jám - označiť štartovaciu a cieľovú jamu,
- u vzdušných križovaní žkm polohu križovania a žkm polohu základových jám pre stožiare s okótovaním ich vzdialenosti od osi krajnej koľaje
- u ČSPH polohu podzemných nádrží, výdajných stojanov, stáčacieho miesta a ku koľaji najbližšieho nadzemného objektu s vykreslením km polohy týchto objektov a ich vzdialenosti od osi krajnej koľaje (požadovaná min. vzdialenosť podzemných nádrží od osi krajnej koľaje je 20 m)
- všetky inžinierske siete zasahujúce do OPD (aj prípadné novo budované prístup. komunikácie, žumpu a studňu):
- siete vykresliť celé až po miesto napojenia na siete už jestvujúce
- vykresliť km polohu objektu IS najbližšieho k železničnej trati - okótovať od osi krajnej koľaje
- oplotenie - vyznačiť min. vzdialenosť od osi koľaje a km polohu (nové aj jestvujúce)

Poznámka: Poloha objektov vo vzťahu k železničnej trati a iným objektom ŽSR musí vyhovovať príslušným STN a predpisom ŽSR (S4, Ž11, vzorové listy,)

D. Kópiu KATASTRÁLNEJ MAPY s vykreslením :

- stavebného pozemku: - vykresliť jeho hlavné rozmery a km polohu vo vzťahu k železničnej trati **a farebne ohraničiť**
- orientácie trate (napr.: ← Bratislava, Žilina →)
- hlavného stavebného objektu (napr. RD, príp. iná budova, líniové stavby, ...):
- vykresliť jeho km polohu vo vzťahu k železničnej trati a hlavné rozmery

- všetkých inžinierskych sietí zasahujúcich do OPD (aj prípadnú žumpu, studňu a novo budované prístupové komunikácie):

- siete vykresliť celé až po miesto napojenia na siete už jestvujúce + pôvodnú katastrálnu mapu (bez zákresu)

POZNÁMKA: V prípade, že pre predmetný traťový úsek (TÚ) JŽM nejestvuje, je možné predložiť len kópiu katastrálnej mapy, prípadne inú situáciu v M=1:1000 v rozsahu podľa charakteru stavby dotýkajúcu sa záujmov ŽSR, ktorá však okrem údajov podľa bodu C. musí byť doplnená o zakreslenie osi krajnej koľaje a staničenie trate.

E. PRIEČNY REZ vedený kolmo na os koľaje v mieste najväčšieho priblíženia objektu k trati, so zakreslením reliéfu príľahlého terénu (priekopa, násyp, ...), oplotením, osou krajnej koľaje a prípadnými sieťami (vodovod, kanalizácia, horúcovod, káble ...) v správe ŽSR. U súbehov aj ďalšie charakteristické priečne rezy s uvedením výškových kót a vzdialeností od temena koľajnice a osi koľaje (krajnej)

➤ **KRIŽOVANIE POD ÚROVŇOU TERÉNU:**

- Pozdĺžny rez chráničkou

- Všetky mimo drážne vedenia musia byť uložené v chráničke podľa predpisu S4 a Ž11

- Pôdorys pretláčania (vyznačiť vzdialenosti štartovacej a cieľovej jamy, revíznych šachiet a koncov chráničky od osi koľaje, päty svahu a priekopy; orientáciu koľaje)

- detail uloženia chráničky v drážnom telese (priečny rez chráničkou vedený v osi koľaje s okótovaním výšky krytia pretláčacej chráničky po hornú plochu podvalov a pláň železničného spodku)

- U chráničky, ktorej vonkajší priemer ≥ 500 mm musí byť predložený statický posudok.

- Pod priecestiami sa križovania nepovoľujú (min. vzdialenosť je 15 m), pod výhybkami a nástupišťami po uvážení len výnimočne.

Zásady:

- **Križovanie musí byť vzdialené min 15 metrov od kraja železničného priecestia**
- **Štartovacia a cieľová jama musí byť umiestnená minimálne 6 metrov od osi koľaje a minimálne 2 metre od päty svahu železničného telesa**
- **Chránička musí byť vybudovaná v celej dĺžke križovania, najmenej však do vzdialenosti 2 metre od päty svahu násypu alebo 0,6 m od vonkajšej hrany odvodňovacej priekopy**
- **U chráničiek priemeru 500 mm a viac je potrebné predložiť statický posudok chráničky**
- **Križovanie nesmie byť situované pod výhybkou**

➤ **VZDUŠNÉ KRIŽOVANIE:**

- Pozdĺžny rez objektom (okótovať výšku nad temenom koľaje (TK), nad trolejovým vedením a vzdialenosť podpier a ich základov od osi koľaje, päty svahu a vonkajšej hrany priekopy)

- Pôdorys križovania

- Priečny rez navrhovaným objektom vedený v osi koľaje, prípadne ďalšie charakter. rezy

3. DOKLADY (len kópie) preukazujúce majetkovoprávny vzťahy k pozemku (list vlastníctva, výpis z katastra nehnuteľností, kúpna zmluva, nájomná zmluva, zmluva o budúcej zmluve a pod.)

U inžinierskych stavieb prechádzajúcich cez pozemky ŽSR je žiadateľ povinný zabezpečiť si:

- Vyjadrenie ŽSR, SHM, príslušného Oddelenia hospodárenia s majetkom o vysporiadaní majetkovoprávných vzťahov (zriadení vecného bremena), ŽSR Stredisko hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko Trenčín, Sadová 1, 911 44 Trenčín.

- U telekomunikačných stavieb vyjadrenie ŽSR GR Odboru hospodárenia s majetkom

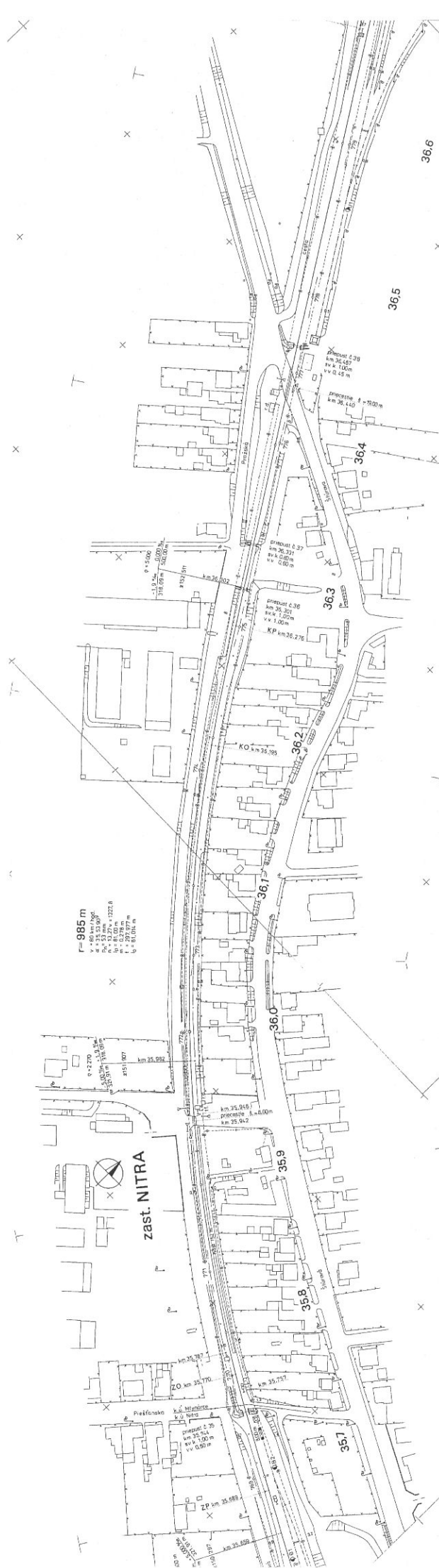
Táto požiadavka platí pre všetky súbehy v OD, všetky križovania pozemku ŽSR a telesa

dráhy ŽSR.

- Vyjadrenie železničnej stanice, ak sa predmetná stavba nachádza v obvode žel. stanice.
- Vyjadrenie projektanta modernizácie príľahlej železničnej trate (v úseku Bratislava – Žilina)

- *V zmysle Požiarneho štatútu ŽSR schváleného gen. riaditeľom ŽSR dňa 27. 1. 2004 s účinnosťou od 1. 2. 2004 je žiadateľ povinný u činností predmetom ktorej je výstavba nových, rekonštrukcia existujúcich stavieb, vykonávanie zmien užívania stavieb a priestorov na železnici predkladať PD na posúdenie riaditeľstvu ZPOŽ.*
- *V zmysle Organizačného poriadku Železničných telekomunikácií č. 1343/2004-O530 schváleného gen. riaditeľom ŽSR dňa 6. 8. 2004 s účinnosťou od 1. 8. 2004 je žiadateľ povinný zabezpečiť si vyjadrenie ŽSR, Železničných telekomunikácií.*

Kontaktná osoba: ŽSR OR Trnava Sekcia ŽTS Ing. Marián JANEČEK 033-229-4463
ŽSR OR Trnava Sekcia ŽTS Ing. Ivor Kňazovický 033-229-4452



POSTUP PRI UDEĽOVANÍ VÝNIMKY Z OCHRANNÉHO PÁSMA ŽSR. (BA)

Stredisko železničnej geodézie

Železničiarska 1

811 04 Bratislava 1

telefón: 02/2029 4298, 2029 4248,

02/2029 5434, 5791

Ing. Imrichová (č.m. 8)

p. Polačeková, RNDr. Šenkárčinová

(kartografický podklad JŽM)

imrichova.milina@zsr.sk

**ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava, Správa
železničnej infraštruktúry, Sekcia železničných
tratií a stavieb,**

Proces technickej dokumentácie a agendy

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Tel.: 033/229 4463 Ing. Janeček – TT + okolie

033/229 5531 Ing. Hlávek – BA + okolie

033/229 4452 Ing. Kňazovický – ZA + TN + NZ

(píšu súhrnné stanovisko za OR Trnava)

**ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava
SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2 BA,**

Úsek železničných tratií a stavieb

časť Železničných tratií:

Ján Štubendek, 02/2029 2465 č. m. 110

(Ing. Oliver Czúczor 02/2029 5865),

**ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava
Atrakčný obvod, úsek Oznamovacej
a zabezpečovacej techniky, Stredisko miestnej
správy (SMS)- káblová technika Bratislava**

Žst. Bratislava Petržalka, Kopčianska 1,

Bratislava 5

telefón: 02/ 2029 7855,

p. Urbánek, p. Ďuriška,

ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava

Sekcia energetiky a elektrotechniky

Kollárova 36 TT

telefón: 033/229 4140

p. Šandorová (0903 722 125)

(sandorova.jana@zsr.sk)

**ŽSR - OR Trnava
Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
telefón: 033/2297 419 Ing. Pintér
033/2297 468 p. Krchnáková**

**ŽSR - OR Trnava
ŽSR OR Trnava
Atrakčný obvod Trnava
Bratislavská 6/D 917 02
Trnava; t.č. 033/229 4260
Ing. Šimovič**

**ŽSR - OR Trnava
ŽTS Atrakčný obvod
Trenčín
Sadová 1, 911 44 Trenčín
t.č. 032/2293 463 Ing. Baáš**

**Odbor rozvoja – O220 GR
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
telefón: 02/2029 7209 – Ing. Belešová – BA, BB
02/2029 7229 Ing. Pinková – TN + sever
02/2029 7218 Bc. Štrpka TT + okolie
055/229 3337 Ing. Voloch – KE + východ**

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh**

Odbor Dráhový stavebný úrad

Námestie slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Tel:59494713, Fax: 52442402, mobil: 0904 454 515

Úradné hodiny :pondelok až piatok od 09.00 do 15.00 hod.
na Lamačskej ceste 8,BA

p. Bc. Sulovcová

Lubica.Sulovcova@mindop.sk

**ŽSR - OR Trnava
Atrakčný obvod Žilina
Ul. 1.mája 34 040 01
Žilina; t.č. 041/229 2323
Ing. Kianica**

**ŽSR - OR Trnava
Atrakčný obvod Nové Zámky
M.R. Štefánika 74,
940 65 Nové Zámky
tel.:
035/229 2466 p. Perný
035/229 2464 p. Hruza,
Mgr. Šifalovičová
035/229 2463 p. Prešínská
tel.:035/6467 130, 6467 454**

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

Mesto Nitra - M
Štefánikova tr. 60
950 06 **Nitra**

Mesto Nitra - Mestský úrad v Nitre
950 06 NITRA, Štefánikova trieda 60
Dátum: **- 8 -06- 2015**
Evidenčné číslo: **103694**
LC Nitra
Číslo spisu: **7762/2015**
Prílohy/lisy: **12**
Vybavuje: **FIL**

Číslo pošt / zo dňa
24372/29 4. 2015

Naše číslo
TD1748/NR/BCH/ 2015_NEPLYN

Vybavuje / linka
CHUJAC BORIS č.tel. 037 / 6265 231

**Vec : Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby vo vymedzenom území SPP - distribúcia, a.s.
Bratislava LC Nitra**

Názov stavby:
Cyklotrasa Mlynárce - Diely - Klokočina

Umiestnenie stavby:
parc.č. 142/1, 667/2, 559/4, 559/6, 559/7, 425/37, 425/78, 462/70, 462/71, 462/88, 860765, 8607/68, 8607/65, 8607/68, 7444/1, 7221/1, Nitra

Identifikácia plynárenského zariadenia (PZ) :

1748 Neúplná dokumentácia

Investor - zriaďovateľ	Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra
Dotknuté plynárenské zariadenia	VTL plynovody, Regulačné stanica plynu, Zemná elektrická prípojka NN k regulačnej stanici plynu, Zariadenia aktívnej protikorózneho ochrany plynárenských zariadení, STL plynovody a plynové prípojky
Spracovateľ PD	Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
Stupeň PD	Projekt pre územné rozhodnutie
Rozdelenie technických zariadení plynových podľa miery ohrozenia (vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.)	
skupina : Ag/Af/Bg	

V záujmovej oblasti sa nachádzajú plynárenské zariadenia, ktoré sú orientačne vyznačené v situácii SPP - distribúcia, a.s. v prílohe tohto vyjadrenia.

V záujme predchádzania poškodzovania plynárenských zariadení SPP - distribúcia, a.s., od 1. 4. 2011 **bezplatne** vykonáva prvé vytyčovanie plynárenských zariadení pre drobné stavby, ktoré rozsahom nepresiahne 1 hodinu, alebo dĺžku 100 m.

Vrátenie projektovej dokumentácie na doplnenie:

K predloženej projektovej dokumentácii sa nie je možné kompetentne vyjadriť z dôvodu jej neúplnosti.

Do projektovej dokumentácie žiadame doplniť:

- umiestnenie všetkých existujúcich plynárenských zariadení v záujmovej oblasti, ktorých ochranné a bezpečnostné pásmo zasahuje do územia navrhovanej stavby, z projektovej dokumentácie musí byť zrejma poloha plynárenského zariadenia vo vzťahu k navrhovanej stavbe,
- pri návrhu umiestnenia navrhovanej stavby, žiadame dodržať min. odstupové vzdialenosti od existujúcich plynárenských zariadení podľa TPP 906 01, STN 73 6005 a súvisiacich predpisov, vzdialenosť navrhovanej stavby od trasy existujúcich plynárenských vedení žiadame v projektovej dokumentácii vyznačiť kótovaním tak, aby bolo možné posúdiť dodržanie určených min. odstupových vzdialeností podľa platných všeobecne záväzných právnych a technických predpisov,
- v priložených situáciách SPP - distribúcia, a.s. sú orientačne vyznačené trasy a objekty existujúcich plynárenských zariadení, ktoré je potrebné presne vytyčiť v teréne (vybavuje Mgr. Svetlana Cingelová - č.t. 037 / 6265 683) a ich polohu zapracovať do Vašej projektovej dokumentácie.

Kompletnú projektovú dokumentáciu po doplnení a odstránení zistených nedostatkov nám zašlite na opätovne vyjadrenie k technickej stránke riešenia na adresu : SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26.

S pozdravom

SPP – distribúcia, a.s.

Mlynské nivy 44/b

825 11 Bratislava 26

IČO:35910739

- 460 -

Boris Chujac

Technik technickej dokumentácie LC Nitra

Príloha : 6 x orientačná situácia s vyznačením plynárenských zariadení

Strana 2 z 2

Telefón: 037 / 6265 231

e - mail: boris.chujac@spp-distribucia.sk

Číslo účtu: 2627712668/1100

Banka: Tatra banka

IČO : 35 910 739

IČ DPH : SK7020000372

DIČ : 2021931109



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

odbor investičnej výstavby a rozvoja

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Nitra

OVaR/ 109131 /2015

Ing. Hozlár/284

10.7.2015

Vec:

Pozvánka

Mesto Nitra, MsÚ v Nitre – odbor výstavby a rozvoja, zvoláva pracovné rokovanie k prejednaniu prípravy projektovej dokumentácie „Cyklotrasa Mlynárce – Diely-Klokočina a dobudovanie priechodov pre cyklistov CSS vrátane DZ (Hviezdoslavova trieda) - Nitra“ na železničnom priecestí v km 36,435, dňa

16.07.2015 (štvrtok) o 9:00 hod.

Stretnutie pozvaných účastníkov sa uskutoční na Železničnom priecestí v Mlynárčiach, Nitra, km 36,435.

Z dôvodu urýchlenia riešenia predmetnej stavby žiadame účastníkov, aby si priniesli pečiatku na potvrdenie stanoviska.

S pozdravom

Ing. František Hozlár

dočasne poverený výkonom funkcie
vedúceho odboru investičnej výstavby a rozvoja

MESTO NITRA
MESTSKÝ ÚRAD V NITRE
- 63 -

Pozývajú sa:

1. Ing. Martin Nemky, viceprimátor Mesta Nitry
2. JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ Nitra
3. Ing. arch. Juraj Cisár, ORANT s.r.o. Nitra, projektant
4. Ing. Štefan Lisý, Nitra, projektant
5. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI PZ Nitra, Piesková 32, Nitra, Ing. Miloš Fazekaš,
6. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
7. Ing.arch. Eva Ligačová, Mesto Nitra, doč. pover.výkonom funkcie.ved. ÚHA,
8. Anna Dírešová, Mesto Nitra, ÚHA
9. Marek Guspan, Projekt Signal s.r.o. , Bratislava
10. Miroslav Marinák, Projekt Signal s.r.o. , Bratislava
11. Martin Štubendek, SMSU OZT ZT Nové Zámky
12. Peter Kriška, SMSU OZT SO Nové Zámky
13. Vojtech Vanek, SMSU OZT ZT Nové Zámky
14. Pavel Šimora, ŽSR, OR Trnava, SOZT
15. Alfonz Lančarič, ALAM s.r.o. Bratislava
16. Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Klemensova 8, Bratislava
17. Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430, Klemensova 8, Bratislava

Adresa: Mestský úrad
Štefánikova tr. 60
950 06 Nitra

tel. spoj.: (037) 6502 kl.: 111

fax: (037) 6502 331

Z á z n a m

**z pracovného rokovania vo veci riešenia pripravovanej stavby
„Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina“ a trasovanie cyklochodníka cez križovatku
ul. Kmeťova – Pražská - Štúrova a križovanie cyklotrasy cez železniciu na ul. Štúrova.**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Stretnutie sa uskutočnilo dňa 16.7.2015 za účasti zástupcov Mesta Nitry, KDI – PZ, projektantom stavby a ostatných dotknutých účastníkov. Rokovanie sa uskutočnilo na tvare miesta na križovatke ul. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul.

Mesto Nitra pripravuje projekty cyklotrás s možnosťou uchádzať sa o čerpanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov .

Ing. arch. Cíсар – projektant stavby oboznámil prítomných s návrhom trasovania cyklotrasy cez križovatku ul. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul. a predložil návrh riešenia cyklotrasy cez križovatku a železničný priechod v km 36,435 na trati nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou komunikáciou Štúrova.

Projekt Signal s.r.o – Marek Guspan - projektant-

- ŽSR požaduje výmenu koľajových obvodov (KO) pre spúšťanie priecestia za počítače osí.
- pre pripojenie počítačov osí využiť v maximálnej možnej miere existujúcu kabelizáciu ku KO.

- stĺp nadzemného vedenia prekážajúci cyklochodníka musí byť presunutý. Aby nedošlo k nadmernému previsu vedenia bude potrebný aj presun stĺpa nadzemného vedenia na druhej strane cesty.

- podľa projektanta by uhol kríženia cyklochodníka mal byť rovnaký ako uhol kríženia cestnej komunikácie, aby to mohlo byť považované za jedno priecestie.

- stupeň zabezpečenia priecestia zostane nezmenený – so závorami bez pozitívnej signalizácie.

- vzhľadom na umiestnenie trasy cyklochodníka v tesnej blízkosti reléového domčeka (RD), by nebola zabezpečená dostatočná viditeľnosť výstražníka. ŽSR preto požaduje premiestniť existujúce zabezpečovacie zariadenie do nového (RD), ktorý musí byť umiestnený tak aby boli dodržané rozhlľadové pomery na priecestí podľa predpisu Z12. Stav existujúceho RD nedovoľuje jeho presun.

- výstražníky musia byť vpravo od cyklochodníka, preto je potrebné vytvoriť v smere z mesta medzi vozovkou a cyklochodníkom zelený pás o šírke minimálne 2,4m.

Účastníci rokovania vyjadrili svoje písomné stanovisko k navrhovanému riešeniu a trasovaniu cyklotrasy cez železniciu a križovanie komunikácie. Kmeťova – Pražská – Štúrova ul., ktoré tvorí prílohu tohto zápisu.

Záverom bolo konštatované, že projektová dokumentáciu – technologické zabezpečenie priechodu a prejazdu cez železniciu je nutné zosúladiť s STN 736380 Železničné priecestia a priechody a rešpektovať zákon č.č.513/2009 Z.z.o dráhach a súvisiaci predpis Z.12

Mesto Nitra - investor stavby prekonzultuje návrh riešenia s Ministerstvom dopravy a reg.rozvoja SR – sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad – s Mgr.Súlovcovou.

V Nitre, 22.7.2015

Zapísala: A. Dírešová

referent pre dopravu

Útvar hlavného architekta MsÚ v Nitre

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V 10.4.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť

*T.j. rovnaký stupeň zabezpečenia ako
existujúce PPZ*

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Martin Štubendek, SMSU OZT ZT, Nové Zámky

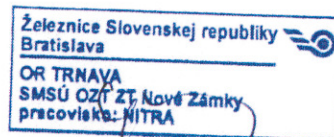
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *h tre dňa 16.4.2015*

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Pavel Šimora, ŽSR OR, Trnava, SOZT

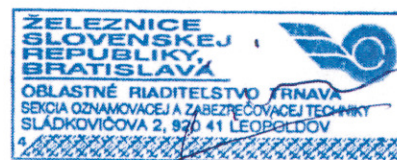
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitre dňa 16. 7. 2015

*) nehodiace sa prečiarknuť



pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitrc

*) nehodiace sa prečiarknuť



Ing. Šimunek Juraj

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Vojtech Vanek, SMSU OZT / ZT, Nové Zámky

ŽST Nitra, Stančná 6, 949 01 Nitra

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitra*

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

sekcia riadenia dopravy kolíziou 35 Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V ...*Nitre*.....

*) nehodiace sa prečiarknuť


.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblasťné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

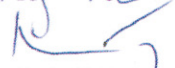
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitra

*) nehodiace sa prečiarknuť

OR ŽSR Trnava
Križovnice 1208


.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V
.....

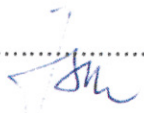
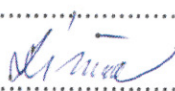
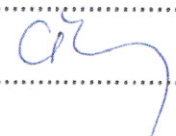
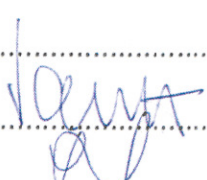
*) nehodiace sa prečiarknuť

.....
.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Prezenčná listina

Z pracovného rokovania ohľadne prípravy projektovej dokumentácie „Cyklotrasa Mlynárce - Diely Klokočina a dobudovanie priechodov pre cyklistov CSS vrátane DZ (Hviezdoslavova trieda) – Nitra“ na železničnom priecestí v km 36,435, uskutočneného dňa 16.07.2015 o 09,00h na železničnom priecestí v Mlynárčiach, Nitra, km 36,435.

Prítomní :

organizácia	meno	podpis
MsÚ	Ing. Martin Nemky	
MsÚ	JUDr. Igor Kršiak	
ORANT s.r.o.	Ing. arch. Juraj Cisár	
projektant	Ing. Štefan Lisý	OSPRÁVODNEŇ
Krajské riaditeľstvo policajného zbor KDI PZ Nitra,	Ing. Fazekaš	
ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava		SŽTS Ing. Ivan Kiarovský
MsÚ	Ing. arch. Eva Ligačová	OSPRÁVODNEŇ
MsÚ	Anna Dیرهšová	
Projekt Signal s.r.o. Bratislava	Marek Guspan	
Projekt Signal s.r.o. Bratislava	Miroslav Marinák	
SMSU OZT ZT Nové Zámky	Martin Štubendek	
SMSU OZT SO Nové Zámky	Peter Kriška	
SMSU OZT ZT Nové Zámky	Vojtech Vanek	
ŽSR OR Trnava, SOZT	Pavel Šimora	
ALAM s.r.o., Bratislava	Alfonz Lančarič	
Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Bratislava		Simurak
Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 430 Bratislava		KONTA
ŽSR OR Trnava	SŽD Kollárova 36 Trnava	Čapková
ŽSR, ŽST Nitra	dotaz na prístup	Mo

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V 10.4.2015

*) nehodiace sa prečiarknuť

*T.j. rovnaký stupeň zabezpečenia ako
existujúce PPZ*

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Martin Štubendek, SMSU OZT ZT, Nové Zámky

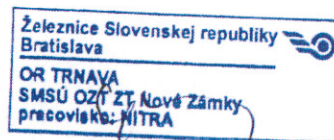
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V ..*h tre*... dňa *16.4.2015*

*) nehodiace sa prečiarknuť



.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Pavel Šimora, ŽSR OR, Trnava, SOZT

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitre dňa 16. 7. 2015*

*) nehodiace sa prečiarknuť



pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Odbor 460, Bratislava

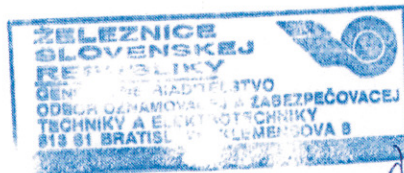
Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V Nitrc

*) nehodiace sa prečiarknuť



Ing. Šimunek Juraj

pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Vojtech Vanek, SMSU OZT / ZT, Nové Zámky

ŽST Nitra, Stančná 6, 949 01 Nitra

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitie*

*) nehodiace sa prečiarknuť



..... *[Signature]*
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

sekcia riadenia dopravy kolísťov 35 Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V ... *Nitre*

*) nehodiace sa prečiarknuť


.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Trnava

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – ~~nesúhlasím~~ *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V *Nitro*

*) nehodiace sa prečiarknuť

*OR ŽSR Trnava
Kňažovic 120*

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka

Stanovisko k stupňu zabezpečenia priecestia v km 36,435 na trati
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, križovanie s miestnou
komunikáciou Štúrova / cyklocestou.

Súhlasím – nesúhlasím *)

so spôsobom zabezpečenia rozšírenia priecestia v km 36,435 trate
Nové Zámky – Nitrianske Pravno, ako svetelné priecestné
zabezpečovacie zariadenie bez aktívnej signalizácie (biele svetlo)
s celými závorami jednoduchými, čiže PZ 2. kategórie v zmysle
STN P 34 26 51.

V MLYŇÁRCH.....

*) nehodiace sa prečiarknuť

.....
pečiatka a podpis
zodpovedného pracovníka