



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Všetkým záujemcom

V Nitre dňa 27.09.2018

VEC

Vysvetlenie č. 1 zverejnených dokumentov k zákazke s názvom:

Cyklotrasa Mlynárce – Diely - Klokočina

Otázka č. 1:

Výkaz výmer (VV), ako súčasť súťažných podkladov, pre SO 01 sumárne uvádza objem odkopávok a prekopávok (pol. 122102201R0) 1461,98m³. Zriadenie zemných telies vo forme dosypávok v sumárnom objeme 158,41m³ (pol. 182303113R0, 183901148R0). Z uvedeného teda vyplýva prebytok výkopu v sumárnom objeme 1461,98-158,41=1303,57m³. VV však obsahuje pre uloženie zeminy na skládky položku 171201202 v sumárnom objeme 428,577m³ a k nej vodorovnú dopravu tohto množstva na vzdialenosť 1km.

Môže verejný obstarávateľ, vzhľadom na vyššie uvedené, spresniť predpokladaný zámer manipulácie s výkopkom a na základe toho upraviť VV?

Potvrdí verejný obstarávateľ možnosť skládkovania prebytočnej zeminy vždy vo vzdialenosti max. 1km od staveniska?

Kde uvažuje obstarávateľ oceniť nakladanie výkopku?

Odpoveď:

Odkopávky zeminy predstavujú objem 1455,18m³, dosypávky zeminou činia 377,78m³, rozpočtár určil na odvoz na skládku 428,577m³, prebytočná zemina v objeme 648,823m³ bude rozprestrená v blízkosti cyklotrasy.

Otázka č. 2:

VV obsahuje položku 97602R01 pre prácu súvisiacu s vybúraním oporného múrika z cestných obrubníkov v dĺžke 27,8m. Technická dokumentácia neobsahuje vykreslenie konštrukcie tohto múrika. Môže verejný obstarávateľ spresniť toto aspoň uvedením objemu tejto konštrukcie?

Odpoveď:

Uvedený provizórny múrik (úsek č. 6, v.č.4R a 4R/6) oddeľuje trávnatý svah od chodníka s prevýšením cca 200 mm nad chodník, založený ako štandardný cestný obrubník v dĺžke 27,8 m – odhad kubatúry 6m³.

Otázka č. 3:

VV obsahuje položku 577131131R03 „Betónová vozovka hr 120“ 9899,2m².

Môže verejný obstarávateľ potvrdiť, že táto položka (nevhodne zvolená) má obsahovať ocenenie zariadenia navrhutej podkladnej vrstvy vozovky z betónu prostého hr. 120mm? Zároveň, vzhľadom na vysoký predpoklad namŕzania tejto vrstvy a definovanie stupňov vplyvu prostredia podľa STN EN 206 odporúčame prehodnotiť navrhnutý druh betónovej zmesi (C 8/10) pre túto vrstvu vozovky.

Môže tiež verejný obstarávateľ spresniť a vo VV premietnuť navrhované konštrukčné opatrenia v súvislosti s potrebou zabezpečenia dilatovania tejto vrstvy?



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Odpoveď:

- a) podkladový betón (vo VV chybne nazvaný betónová vozovka) zmeniť z C8/10 na C12/15 hr. 120 mm,
b) priečne dilatačné škáry v betónovom podklade rezané vo vzdialenostiach 3 m,
(dĺžka nového chodníka : 3 = počet DŠ x 2,5 m šírka = dĺžka DŠ)
(pri šírke chodníka 2,50 m to podľa normy neprevyšuje 1,5 násobok hrúbky dosky), uvedená pripomienka je zapracovaná vo VV a R

Otázka č. 4:

Projekčný návrh SO 01 v úseku 5-6 rieši úpravu okolo zastávky na Kmeťovej ul. (výkres 4/D1).
Môže verejný obstarávateľ spresniť, kde vo VV je uvažované s ocenením navrhnutých prác zábradlia dl. 9,72m, oporného múrika z plotových tvárnic, spevnenia svahu okolo kmeňov stromov?
Pokiaľ, ako sa domnievame, tieto položky chýbajú, žiadame doplniť.

Odpoveď:

Uvedená pripomienka je zapracovaná do VV a Rozpočtu úseku 5 a 6 cyklotrasy podľa výkresovej dokumentácie.

S úctou

v.r.
Marcela Turčanová
osoba poverená realizáciou procesu VO