

Vysvetlenie

Zo strany uchádzača bola doručená žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov k predmetu zákazky „Nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest“. V zmysle § 114 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vám dávame nasledovné vysvetlenie – spresnenie k súťažným podkladom.

Otázka č. 1

Z Vašich požiadaviek uvedených v technickej špecifikácii podvozkov, zvlášť v oblasti týkajúcej sa zaťaženia náprav a rázvorov zadnej dvojnápravy je predpoklad, že vozidlo bude používané v režime - zvláštne užívanie pozemnej komunikácie (cestný zákon)?

Odpoveď č.1

Vozidlo bude využívané v normálnom režime užívania pozemných komunikácií v zmysle platných zákonov SR.

Otázka č. 2

Prečo vyžadujete pérovanie podvozku na prednej a zadnej náprave (dvojnáprav) „len“ listovými perami ? Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134 z 27. apríla 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke podľa §5 ods. 2. Najväčšie povolené hmotnosti pripadajúce na nápravu pre všetky kategórie vozidiel sú podľa bodu b) jednotlivej hnacej nápravy, ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a **vzduchovým odpružením** alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie je **11,50 t**.

Pri zadnej dvojnáprave požadujete zaťaženie 13 ton. Je to v rozpore s touto Vyhláškou. To platí aj o prednej náprave.

Odpoveď č.2

Vzhľadom na dlhodobé sledovanie s rôznou kombináciou perovania (listové pružiny, kombinácia listových pružín, vzduchových vankúšov a tmičov perovania) sme dospeli k tomu, že pre naše podmienky je vybavenie podvozku listovými pružinami (z hľadiska funkčnosti, poruchovosti a nákladov na opravy) najvýhodnejšie riešenie perovania podvozku

*Zaťaženie prednej nápravy min. 9500 kg a zadnej min. 13000 kg - v podkladoch je požadovaná **únosnosť** - nie nosnosť, to znamená že požadujeme konštrukčne a technicky vyššiu nosnosť listových pier z dôvodu nadmerného namáhania vozidla v zimných podmienkach.*

Technicky prípustná hmotnosť nesúvisí s Národne (štátom) povolenou hmotnosťou.

Otázka č. 3

Prečo vyžadujete rázvor zadnej dvojnápravy max. 1 400 mm? Z technického hľadiska je zrejmé, že rozloženie hmotností a prenos trakčných síl (aj brzdných) je výhodnejšie pri väčších rázvoroch zadnej dvojnápravy a je dané, že čím väčší rázvor, tým väčšie zaťaženie. Potvrďuje to aj Vyhláška MDaV SR č. 134: § 5 ods.2 bod c.

Odpoveď č. 3

Uvedenú požiadavku rázvor zadnej dvojnápravy max. 1400 (mm) spĺňajú nasledovný výrobcovia podvozkov:

TATRA-1320 mm, Mercedes-1350 mm, Volvo-1370 mm, Renault-1370 mm, IVECO-1390 mm, MAN-1400 mm.

Na základe porovnaní rôznych značiek podvozkov (TATRA, IVECO, MAN, a pod) sme dospeli

k názoru, že požadované parametre najviac vyhovujú rozloženiu tlakov na nápravy a celkovej stabilite vozidla s požadovanou nadstavbou.

Otázka č. 4

Prečo chcete účinnosť motorovej (odľahčovacej) brzdy min 320 kW? Je zjavné, že nejde o jazdnú súpravu a celková hmotnosť vozidla v zmysle už hore citovanej Vyhlášky §5 ods. 1

Najväčšie povolené hmotnosti sú:

- a) v prípade dvojnápravového vozidla 18 t
- b) v prípade trojnápravového vozidla 25 t.

Odpoveď č. 4

Účinnosť motorovej brzdy v hodnote uvedenej v podkladoch sa požaduje:

- *vozidlá sú vybavené zadným spájacím zariadením Ø 40 mm a môžu vytvárať jazdnú súpravu*
- *z bezpečnostného hľadiska pri nasadení vozidiel v extrémnych podmienkach počas údržby ciest v zimnom období najmä horských oblastiach a ekonomického hľadiska – šetrenie brzdových častí vozidla – zníženie prevádzkových nákladov)*

V Banskej Bystrici 04. 08.2018