

B. Návrh uchádzača na plnenie kritérií**Identifikačné údaje uchádzača :****KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, 974 01 Banská Bystrica, IČO:31592490****Cenová ponuka**

predložená k nadlimitnej zákazke

„Nákladné automobily so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest – 8 ks“

Cena musí zahŕňať všetky požiadavky verejného obstarávateľa v súlade so súťažnými podkladmi.

Obchodné meno: KURTA spol. s r.o.						
Sídlo: Partizánska 89, 974 01 Banská Bystrica						
IČO: 31592490						
P.č.	Predmet zákazky - názov	Množstvo	Cena za kus v EUR bez DPH	Cena spolu v EUR bez DPH	DPH 20 % v EUR	Cena spolu v EUR s DPH
1.	a) podvozok kategórie N3G v prevedení 4x4	2 ks	118.300,-	236.600,-	47.320,-	283.920,-
	b) Pevná nadstavba: vysrávková súprava s objemom min. 5 m ³	2 ks	78.000,-	156.000,-	31.200,-	187.200,-
	c) Čelne nesená snehová radlica krídlového typu	2 ks	14.500,-	29.000,-	5.800,-	34.800,-
2.	a) podvozok kategórie N3G v prevedení 4x4	1 ks	118.300,-	118.300,-	23.660,-	141.960,-
	b) výmenná nadstavba: sypacia nadstavba objem min. 5 m ³	1 ks	53.000,-	53.000,-	10.600,-	63.600,-
	c) výmenná nadstavba: sklápacia nadstavba objem min. 6,5 m ³	1 ks	17.200,-	17.200,-	3.440,-	20.640,-
	d) Čelne nesená snehová radlica krídlového typu	1 ks	14.500,-	14.500,-	2.900,-	17.400,-
3.	a) podvozok kategórie N3G v prevedení 6x6	2 ks	124.100,-	248.200,-	49.640,-	297.840,-
	b) pevná nadstavba: sypacia nadstavba objem min. 7 m ³	2 ks	56.000,-	112.000,-	22.400,-	134.400,-

Príloha č. 1 Súťažných podkladov – Návrh na plnenie kritérií

	c)	Čelne nesená snehová radlica krídlového typu	1 ks	14.500,-	14.500,-	2.900,-	17.400,-
	d)	Čelne nesená snehová radlica segmentová rovná	1 ks	17.200,-	17.200,-	3.440,-	20.640,-
4.	a)	podvozok kategórie N3G v prevedení 6x6	2 ks	124.100,-	248.200,-	49.640,-	297.840,-
	b)	Pevná nadstavba: vysprávková súprava s objemom min. 7 m ³	2 ks	83.000,-	166.000,-	33.200,-	199.200,-
	c)	Čelne nesená snehová radlica krídlového typu	1 ks	14.500,-	14.500,-	2.900,-	17.400,-
	d)	Čelne nesená snehová radlica segmentová rovná	1 ks	17.200,-	17.200,-	3.440,-	20.640,-
5.	a)	podvozok kategórie N3G v prevedení 6x6	1 ks	124.100,-	124.100,-	24.820,-	148.920,-
	b)	výmenná nadstavba: sypacia nadstavba objem min. 7 m ³	1 ks	55.000,-	55.000,-	11.000,-	66.000,-
	c)	výmenná cisternová nadstavba - kropnica	1 ks	69.900,-	69.900,-	13.980,-	83.880,-
	d)	Čelne nesená snehová radlica segmentová rovná	1 ks	17.200,-	17.200,-	3.440,-	20.640,-
CENA ZA CELÝ PREDMET ZÁKAZKY				1.728.600,-	345.720,-	2.074.320,-	

Dátum: 24. septembra 2018

Mesto:

.....
 Ing. Štefan Kurta
 konateľ spoločnosti

Opis predmetu zakázky vrátane obrazovej a rozmerovej prílohy

1a:

Podvozok nákladného automobilu 4x4 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb

Typové označenie – IVECO TRAKKER AD190T41W / 2 ks

Základný popis

vozidlo AD190T41W
EVI_C - U044



USPORIADANIE PODVOZKU	4 x 4, zapínateľná PN
KABÍNA	AD-NT
STRANA PREMÁVKY	Vpravo, volant vľavo
VÝKON MOTORA	410 hp / 302 kW Cursor 13 Euro VI, motorová brzda 320 kW
PREVODOVKA	Eurotronic automatizovaná
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (GW)	18 t
POHÁŇANÉ NÁPRAVY / REDUKCIE	H.R. dvojitá redukcia
ZAVESENIE NÁPRAV	Mechanické - mechanické
BRZDY	Bubnové - bubnové
POUŽITIE	Off Road AWD
DRUH KAROSÉRIE	Podvozok s kabínou
RÁZVOR	3790 mm
Farba	52028 - Oranžová IC 177 RAL 2011
Pneumatiky	20885 -PN Pneu 385/65 MS- ZN 315R22.5 MS mxOff R

Voliteľná výbava v cene

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

02576	Dve 220 Ah batérie
06248	ABS+EBL on/off road 15/40 km/h
07638	Akustic.signaliz.spiaťoč.vzadu
06891	Elektronický imobilizér
08092	Centrál. zamyk. s diaľk. ovl. FMS konektor

KABÍNA

01540	2 oranžové majáky pre kabínu s nízkou strechou a 2 ks prídavné predné reflektory som smerovými svetlami pod čelným sklom
75490	Rádio/CD/BT/mUSB ovl.vol./pos.
02650	Integrovaná klimatizácia
06656	Teplovzd.kúren.kab.AirTronicD2
00685	Elek.vyhriev.čel.sklo s časov.
00640	Manuál. ovlád. strešné okno LR
00632	Vonkajšia clona proti slnku
01610	Sedad. spoluj. na mot. tuneli
04089	Bez lôžok a ochrannej siete

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

00191	Ochr. štít chladiča a ol. vane
06366	Z mot.800-400Nm/600-300Nm dier
05210	PTO ZF NH/4c (350/430Nm diera)
77988	Euro VI C (Heavy Duty)

NÁPRAVY / KOLESÁ

01131	Uzávierka diferen.pred.nápravy
-------	--------------------------------

PODVOZOK

02167	Sklopný zadný nárazník
07806	Výrobca Ringfeder
03152	Aut. ťažný čap 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pre prípoj.voz.
08549	Predné zosilnené parabolické perá + zadné listové perá Zaťaženia 9000-13000 kg
07613	Ochranná mreža predných svetlometov Svetlá výška vpredu : 371 mm, vzadu: 316 mm

Štandardná výbava

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

06356	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h
00541	Manuálny odpojovač batérii
00693	Elekt. ovlád. sťahovanie okien
02502	Signal. nízkeho tlaku vo vleku
07848	Digitálny tachograf
02463	Cruise Control (Tempomat)
08619	Bater. vedľa seba na boku rámu
05939	VIN kód (bez CHECK DIGIT)

KABÍNA

00590	Bezpečnostné pásy sedadiel
04292	Bez izotermic. boxu a chladnič
75056	Den.svetlá LED v hl.sv.,2 módy
07275	Predné spodné plasty kabíny čierne

04545	Bez držiaka hasiaceho prístroj
04478	Štandardné hlavné svetlomety
06562	Bez predných svetiel do hmly
14987	CoC WVTA
02099	Elektrická jednotónová húkačka
79443	Jazykové verzie EMEA a APAC, SK, CZ
07836	Údaje v km a v míľach
05534	Lekárnička
76884	Bez loga na streche
79240	Štandardné nálepky na dverách
02714	Vyhriev. zrkad. elektr. ovlád.
06629	Integrované opierky hlavy
72131	GENERIC STANDARD
07748	Manuáln.hydraul.sklápan.kabíny
06653	Peľový filter vzduchu do kab.
08286	Ramená zrkadiel 240 mm
01905	Sed. spoluj. textil. 2-st.
06620	Sed. vod. text. vyhriev. vzd.
03441	Kontrola zapnutia pásu vodiča
06851	Nastav. mechanické odpruž. kab
06544	Bez ostrekovačov svetlometov
08349	Kabína AD-NT LR denná
02688	Determálne tónované čelné sklo
07307	Bez merania zaťaženia náprav
05414	Bez zapaľovača cigariet
03215	Štandardné náradie
05109	Bez prenosnej zábleskov. lampy
02211	Výstražný trojúholník reflexný
07700	Hydraulický hever
04311	Textilné čalúnienie interiéru

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

06315	Alternátor 100A
04896	Filter vzduchu bez bezp.vložky
04572	Expanzný modul pre PTO a nadst
06570	Limity hlučnosti štandard
76960	Štítok motora (nálepka)
08298	Kompresor vzduchu 352 cm ³
76787	Bez ohrevu sania paliva v nádrži
07998	Otáčky motora 1900/min
75901	Predfilter paliva vyhrievaný s odka.RACOR + studený štart
03283	Predohrev vzduchu do motora
08269	Prevodovka ZF 16S 2220 TO
01483	Príprava na PTO (vzduch/elek.)
06371	Bez PTO na deliacej prevodovke
06234	Štandardné brzdy bez retardéra
04891	Filter vzduch.zvislý HeavyDuty

NÁPRAVY / KOLESÁ

00724	Bez držiaka rezervného kolesa
-------	-------------------------------

00367	Hadica na hustenie pneumat.15m
02472	Bez TPMS
02210	Náhradné koleso
06019	Prevod nápravy 4,67
07980	Prevody deliacej prev. 1,0/1,6
02307	Oceľové ráfiky kolies
00131	Uzávierka diferenciálu

PODVOZOK

08294	Farba podvozku IC575 RAL7021
06434	Štandardný teplotný rozsah
14527	Štandardná výška zadných náprav
08273	Nádrž Adblue 50 L
08277	Vyhrievaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž oceľová
00351	Plast. ochranné koncovky rámu
00160	Oceľ.pred.nárazn.(farba podv.)
00072	Zadný stabilizátor
00073	Predný stabilizátor
76049	Protiabrazívny lokálny nástrek Tectyl 5750W
00430	Pneum. a el. vývody pre príves
02121	Štandard. ventil parkov. brzdy
00716	ECAS bez snímača výšky vzadu
02358	Zadné tlmiče pruženia
02094	Oceľové vzduchojemy
03181	Výfuk s koncovkou smerom dole
04863	Zadný previs 1195 mm
00159	Zadný priečník D 120 kN
00219	Dva parkovacie klíny v držiak.
08554	Zadné semieliptické perá
05848	Štandardné blatníky pre off road
06433	Štandardná výbava
06439	Európské štítky vzduchojemov

KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 4x4

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

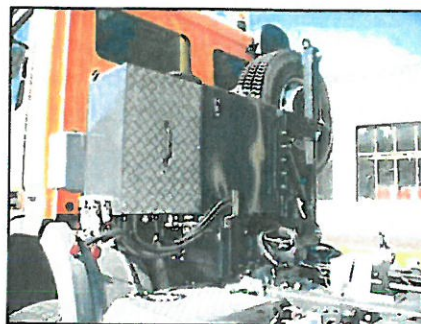
Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojками pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody.



Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia). Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.



Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nastavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:



- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

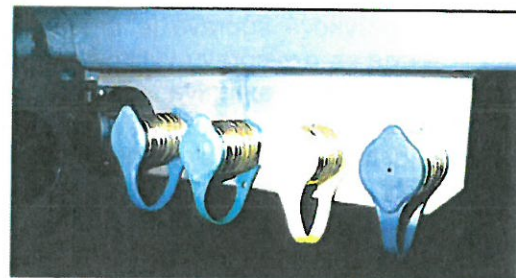
Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 4 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nadstavby sypača a pod.

Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.



Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

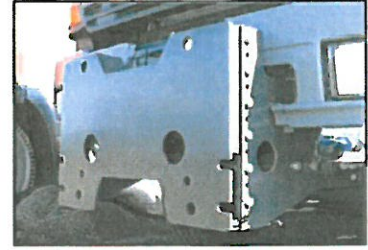
- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice

- nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcom vozidla.



Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasťou aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzkané hydraulikou.



Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

1b:

Pevná nadstavba: Vysprávková súprava s objemom 5m³ so zadným aplikátorom posypu a zadným vypúšťacím zariadením kameniva

Vysprávková súprava KURTA COMBI 5 / 2 ks

Vysprávková súprava je určená ku kontinuálnej výsprave výtlkov, špár a iných výsprav na vozovke. Jedná sa o výspravu výtlkov prúdovou metódou, kde veľké množstvo vzduchu výtlk čistí a zároveň slúži k unášaniu kameniva. Emulzia je vstrekaná nad výtlkom do prúdu vzduchu (zmesi vzduchu a kameniva).

Nadstavba je konštrukčne vyriešená k uchyteniu na upevňovacie miesta pre korbu, alebo možné ju vložiť priamo na korbu. Je riešená ako viacúčelový stroj, montuje sa ako nadstavba na dvojosé nákladné motorové vozidlo príp. iné zodpovedajúce podvozky, ako výmenná nadstavba resp. pevná nadstavba.

Stroj je určený: v letnom období ku kontinuálnej vysprávke výtlkov, špár a iných výsprav a v zimnom období ako sypač IPM resp. CHPM.

Pri oprave dochádza podľa postupu práce k vytvoreniu požadovaného množstva (studenej) balenej, vrátane transportu namiešanej zmesi na vozovku.

Jeho hlavnými komponentami sú turbodúchadlo (kompresor), zásobník na asfaltovú emulziu (s možnosťou ohrevu náplne), zásobník na kamenivo, technologický okruh emulzie a vody. Množstvo vzduchu a tým aj úlet a straty pri práci je možné regulovať z pracovného miesta.

Technologický okruh emulzie umožňuje tieto funkcie:

- sanie zo zásobníkovej nádrže (výkon – cca 18 l/min)
- cirkuláciu
- prečerpanie prebytočnej emulzie
- prefúknutie alebo prepláchnutie
- reguláciu množstva emulzie

Pri odbere prechádza emulzia tryskovým ejektorom. Pri uzatvorení odberu, emulzia cirkuluje späť do nádrže. Dávku je možné ovplyvniť tlakom emulzie a uzavieracím ventilom.

Zásobník kameniva je vytvorený jednoduchou násypkou so šnekom, 2 x šnekom príp. pásovým dopravníkom pre vynášanie a dávkovanie kameniva. Reguláciu dávky kameniva je možné prevádzkať pomocou zmeny otáčok šneku, šnekov aj jednotlivu, pásu).

Pracovné rameno je vybavené otočným ejektorom pod násypkou pre zvýšenie životnosti podávacej hadice. Pre ľahšiu manipuláciu so samotným ramenom (vo vertikálnom smere) je vybavené vzduchovým valcom, ktorý udržiava rameno vo zvolenej polohe a znižuje tak ovládacie sily na minimum. Výklopné rameno je umiestnené vzadu na nadstavbe.

Konštrukcia nadstavby umožňuje montáž zadného rozmetadla po demontáži pracovného ramena a tým použitie stroja ako sypača IPM a CHPM.

Zásobník kameniva vychádza z rady sypačových korieb.

- vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele - materiálu odolného voči účinkom CHPM, korózie a ochranným krytom, ktorý v maximálnej miere zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel možnosťou asymetrie aplikácie zadným rozmetadlom $\pm 2,0$ m oproti pôvodnému symetrickému obrazcu,
- šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne,
- dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou,
- vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlo spojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja),
- hlavný ovládací panel nadstavby je univerzálny pre letné aj zimné použitie umiestnený v kabíne vodiča,
- umožnenie bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím

Pracovný postup pri vysprávkovaní výtlkov a prasklín:

Zapálenie horáku, uvedenie do chodu emulzného čerpadla, vyčistenie výtlku vysokým prúdom vzduchu so zbavením všetkých prašných častí

Otvorenie trojcestného ventilu, do prúdu vzduchu sa vstrekuje (pod nastaveným tlakom) rýchloštiepna emulzia, ktorá vnikne do všetkých pórov a trhlín výtlkov

Do zmesi vzduchu a emulzie je pridané požadované množstvo kameniva potrebnej frakcie, ktorá postupne spoločne s emulziou vyplňuje priestor výtlku

Na záver sa vyspravený výtlk posype suchým kamenivom (vypne sa prívod emulzie).

Po ukončení vysprávkovania je možné prefúknuť trysky vodou alebo stlačeným vzduchom.

Technické parametre nadstavby

- | | |
|--|---|
| - objem zásobníka na kamenivo | - 5 m ³ |
| - objem zásobníka na emulziu | - 1,2 m ³ |
| - nádrže | - dostatočné odvetranie, izolácia 50 mm, možnosť vrchného plnenia, odkal'ovacia skrutka, ukazovateľ hladiny, teplomer |
| - turbodúchadlo | - 8 až 9 m ³ /min., 0,2 bar |
| - pohon | - od komunálnej hydrauliky |
| - dávkovacie čerpadlo na emulziu | - zubové čerpadlo s možnosťou regulácie |
| - doprava kameniva | - 2 x šnek s priemerom 180 mm, s možnosťou regulácie otáčok dávkovania kameniva |
| - šírka posypu | - 2-8 m s krokovou reguláciou |
| - doprava a dávkovanie emulzie k tryskám | - pri odbere prechádza emulzia tryskovým ejektorom, pri uzavretí odberu emulzia cirkuluje späť do nádrže, dávka sa dá ovplyvniť tlakom emulzie a uzavieracím ventilom - prepínaním odber - cirkulácia |
| - ohrev emulzie | - LPG |
| - voľba pracovných operácií | - nezávislá voľba jednotlivých operácií, vrátane dávkovania komponentov |
| - ovládanie stroja | - z kabíny vodiča a pracovného miesta sypača z kabíny vozidla, dvojmužná obsluha vodiča a operátora |

974
IČO: 3153
Úpr. 08.08.08

- výklopné rameno
 - s pneumatickým nadľahčovaním
 - pracovný dosah 4 až 5 m
 - umiestnenie ramena vpredu na čelnej upínacej doske vozidla
- ochranné sito
 - otvory o rozmere 100/100 mm
 - so zaistením proti samovoľnému otvoreniu pri preprave
 - 2 x oranžový maják
- odklopná strecha
 - svetelná výstražná šípka s ovládaním z kabíny
 - bezpečnostné šrafovanie
- výstražné osvetlenie
 - objem 330 L
 - áno
 - oranžová cestárska RAL 2011
 - doplňujúca výbava
 - od jarných mesiacov ako vysprávková súprava, v zime ako sypač IPM medzi nápravy podvozku
- nádrž na vodu
 - 5-50 g/m² – CHPM a 50-250 g/m² IPM
- ručný pripaľovací horák
- farebné vyhotovenie
- ručná zalievková lišta
- letná a zimná prevádzka
- dávkovanie pri zimnom posype

Súčasťou dodávky nadstavby je sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby,
- Katalóg náhradných dielov
- Revízná správa o plynovom zariadení,
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - pevná nadstavba so zápisom v OEV II - druh vozidla : ŠPECIÁLNE VOZIDLO,
- certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m²) sypacej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou (resp. autorizovanou osobou certifikačnou spoločnosťou) výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).

1c:

Čelne nesená snehová radlica krídlová

Snehová radlica KURTA RAD 30 / 2 ks

Snehová radlica typu RAD 30 je čelne nesená pevná snehová radlica v tvare „krídla“ určená k odstraňovaniu snehovej vrstvy z povrchu vozoviek a krajníc pri vyšších pojazdových rýchlostiach. Základný brit je oceľovoliatinový vyrobený zo štyroch pružne uložených segmentov z oteruvzdorného materiálu ktorý je možno nahradiť pružným pryžovým alebo vulkolamovým britom. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 50 - 60 mm sa brit vychýli, a tým zabráni deformácii radlice (výbava na prianie). Po zdolaní prekážky sa brit vracia do základnej pracovnej polohy. Ponúkané prevedenie snehovej radlice má pevné uloženie stieracích britov - bez možnosti odklopenia.

Snehová radlicu je v základnom prevedení vybavená hydraulickým pretáčacím zariadením (vľavo/vpravo). Hydraulické zariadenie snehovej radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu (aretácia v prepravnej polohe), pretáčanie: vľavo resp. vpravo. Všetky funkcie ovládania hydraulického okruhu sa prevádzajú z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Konštrukcia je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých snehová radlica pracuje. Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Uchytenie snehovej radlice umožňuje montáž na podvozky vybavené upínacou doskou normy EN 15432-1 (DIN 76 060).

Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťažom podvozku, Konštrukčná výška a horné zakrivením prispôsobené k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach podvozku.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys podvozku o viac ako 200 mm a pravý obrys podvozku viac ako 800 mm.

Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice je v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)

Ovládanie pluhu z kabíny podvozku

Ponúkaná výbava:

hydraulické zdvíhacie a pretáčacie zariadenie vrátane hydr. rýchlospojok pre pripojenie k hydraulickému okruhu podvozku, výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou, výstražné vlajočky, pozičné osvetlenie 24V, výstražné červeno-biele pruhy a oceľová zábrana s plachtou proti prelietavaniu snehu, pevné odstavné nohy, farebné vyhotovenie „oranžová cestárska“ RAL 2011

Technické parametre

Šírka radlice	3 500 mm
Pracovná šírka	3 000 mm
Výška radlice na vstupe	750 mm
Výška radlice na výstupe	1 500 mm
Hmotnosť podľa vybavenia	820 kg

Vyhotovenie a vybavenie snehového pluhu krídlového s obojstranným pretáčaním:

- pevný pluh s oceľovoliatinovými britmi s natáčaním vpravo a vľavo (pevné uloženie britu)
- hydraulické zdvíhanie a pretáčanie
- oceľové brity - HARDOX
- výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou
- aretácia v prepravnej polohe
- pracovná šírka 3 000 mm
- celková šírka 3 500 mm
- pozičné osvetlenie
- ochranná nastaviteľná plachta
- farba RAL 2011
- bezpečnostné červeno-biele šrafovanie
- protikorózna ochrana
- montáž na upínaciu dosku
- pracovná šírka 3000 mm \pm 100 mm
- celková šírka 3500 mm
- odkladacie stojany – 2ks

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, záručný list, technické osvedčenie výmennej nadstavby.

2a:

Podvozok nákladného automobilu 4x4 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb

Typové označenie – IVECO TRAKKER AD190T41W / 1 ks

Základný popis

vozidlo AD190T41W
EVI_C - U044



USPORIADANIE PODVOZKU	4 x 4, zapínateľná PN
KABÍNA	AD-NT
STRANA PREMÁVKY	Vpravo, volant vľavo
VÝKON MOTORA	410 hp / 302 kW Cursor 13 Euro VI, motorová brzda 320 kW
PREVODOVKA	Eurotronic automatizovaná
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (GVW)	18 t
POHÁŇANÉ NÁPRAVY / REDUKCIE	H.R. dvojité redukcia
ZAVESENIE NÁPRAV	Mechanické - mechanické
BRZDY	Bubnové - bubnové
POUŽITIE	Off Road AWD
DRUH KAROSÉRIE	Podvozok s kabínou
RÁZVOR	3790 mm
Farba	52028 - Oranžová IC 177 RAL 2011
Pneumatiky	20885 -PN Pneu 385/65 MS- ZN 315R22.5 MS mxOff R

Voliteľná výbava v cene

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

02576	Dve 220 Ah batérie
06248	ABS+EBL on/off road 15/40 km/h
07638	Akustic.signaliz.spiaťoč.vzadu
06891	Elektronický imobilizér
08092	Centrál. zamyk. s diaľk. ovl. FMS konektor

KABÍNA

01540	2 oranžové majáky pre kabínu s nízkou strechou a 2 ks prídavné predné reflektory som
-------	---

75490	smerovými svetlami pod čelným sklom
02650	Rádio/CD/BT/mUSB ovl.vol./pos.
06656	Integrovaná klimatizácia
00685	Teplovzd.kúren.kab.AirTronicD2
00640	Elek.vyhriev.čel.sklo s časov.
00632	Manuál. ovlád. strešné okno LR
01610	Vonkajšia clona proti slnku
04089	Sedad. spoluj. na mot. tuneli
	Bez lôžok a ochrannej siete

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

00191	Ochr. štít chladiča a ol. vane
06366	Z mot.800-400Nm/600-300Nm dier
05210	PTO ZF NH/4c (350/430Nm diera)
77988	Euro VI C (Heavy Duty)

NÁPRAVY / KOLESÁ

01131	Uzávierka diferen.pred.nápravy
-------	--------------------------------

PODVOZOK

02167	Sklopný zadný nárazník
07806	Výrobca Ringfeder
03152	Aut. ťažný čap 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pre prípoj.voz.
08549	Predné zosilnené parabolické perá + zadné listové perá
	Zaťaženia 9000-13000 kg
07613	Ochranná mreža predných svetlometov
	Svetlá výška vpredu : 371 mm, vzadu: 316 mm

Štandardná výbava

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

06356	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h
00541	Manuálny odpojovač batérii
00693	Elekt. ovlád. sťahovanie okien
02502	Signal. nízkeho tlaku vo vleku
07848	Digitálny tachograf
02463	Cruise Control (Tempomat)
08619	Bater. vedľa seba na boku rámu
05939	VIN kód (bez CHECK DIGIT)

KABÍNA

00590	Bezpečnostné pásy sedadiel
04292	Bez izotermic. boxu a chladnič
75056	Den.svetlá LED v hl.sv.,2 módy
07275	Predné spodné plasty kabíny čierne
04545	Bez držiaka hasiaceho prístroj
04478	Štandardné hlavné svetlomety
06562	Bez predných svetiel do hmly
14987	CoC WVTA

02099	Elektrická jednotónová húkačka
79443	Jazykové verzie EMEA a APAC, SK, CZ
07836	Údaje v km a v míľach
05534	Lekárnička
76884	Bez loga na streche
79240	Štandardné nálepky na dverách
02714	Vyhriev. zrkad. elektr. ovlád.
06629	Integrované opierky hlavy
72131	GENERIC STANDARD
07748	Manuáln.hydraul.sklápan.kabíny
06653	Peľový filter vzduchu do kab.
08286	Ramená zrkadiel 240 mm
01905	Sed. spoluj. textil. 2-st.
06620	Sed. vod. text. vyhriev. vzd.
03441	Kontrola zapnutia pásu vodiča
06851	Nastav. mechanické odpruž. kab
06544	Bez ostrekovačov svetlometov
08349	Kabína AD-NT LR denná
02688	Determálne tónované čelné sklo
07307	Bez merania zaťaženia náprav
05414	Bez zapaľovača cigariet
03215	Štandardné náradie
05109	Bez prenosnej zábleskov. lampy
02211	Výstražný trojúholník reflexný
07700	Hydraulický hever
04311	Textilné čalúnienie interiéru

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

06315	Alternátor 100A
04896	Filter vzduchu bez bezp.vložky
04572	Expanzný modul pre PTO a nadst
06570	Limity hlučnosti štandard
76960	Štítok motora (nálepka)
08298	Kompresor vzduchu 352 cm ³
76787	Bez ohrevu sania paliva v nádrži
07998	Otáčky motora 1900/min
75901	Predfilter paliva vyhrievaný s odka.RACOR + studený štart
03283	Predohrev vzduchu do motora
08269	Prevodovka ZF 16S 2220 TO
01483	Príprava na PTO (vzduch/elek.)
06371	Bez PTO na deliacej prevodovke
06234	Štandardné brzdy bez retardéra
04891	Filter vzduch.zvislý HeavyDuty

NÁPRAVY / KOLESÁ

00724	Bez držiaka rezervného kolesa
00367	Hadica na hustenie pneumat.15m
02472	Bez TPMS
02210	Náhradné koleso
06019	Prevod nápravy 4,67

07980	Prevody deliacej prev. 1,0/1,6
02307	Oceľové ráfiky kolies
00131	Uzávierka diferenciálu

PODVOZOK

08294	Farba podvozku IC575 RAL7021
06434	Štandardný teplotný rozsah
14527	Štandardná výška zadných náprav
08273	Nádrž Adblue 50 L
08277	Vyhrievaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž oceľová
00351	Plast. ochranné koncovky rámu
00160	Oceľ.pred.nárazn.(farba podv.)
00072	Zadný stabilizátor
00073	Predný stabilizátor
76049	Protiabrazívny lokálny nástrek Tectyl 5750W
00430	Pneum. a el. vývody pre príves
02121	Štandard. ventil parkov. brzdy
00716	ECAS bez snímača výšky vzadu
02358	Zadné tlmiče pruženia
02094	Oceľové vzduchojemy
03181	Výfuk s koncovkou smerom dole
04863	Zadný previs 1195 mm
00159	Zadný priečnik D 120 kN
00219	Dva parkovacie klíny v držiak.
08554	Zadné semieliptické perá
05848	Štandardné blatníky pre off road
06433	Štandardná výbava
06439	Európske štítky vzduchojemov

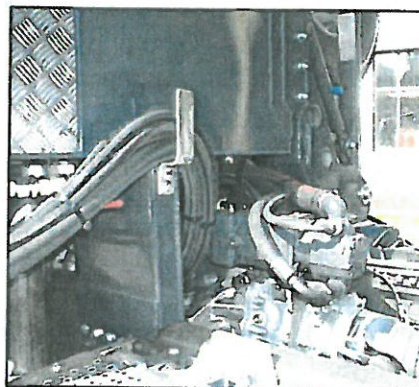
KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 4x4

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

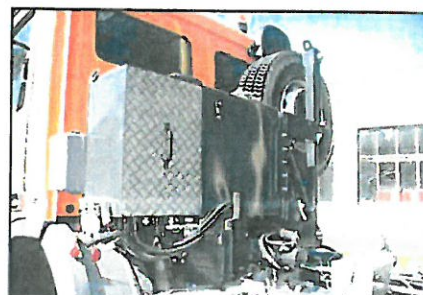
Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojками pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcom podvozku



Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia). Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do



okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.

Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nastavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:

- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 4 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nadstavby sypača a pod.

Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.



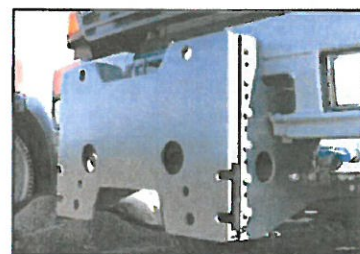
Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
 - pretáčanie vľavo/vpravo
 - pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice
- nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

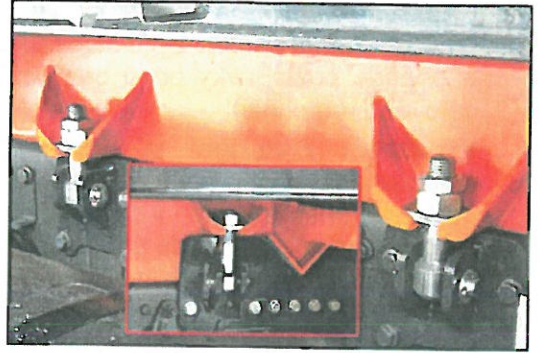
Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcom vozidla MERCEDES.



Výmenný systémy nadstavieb - prevedenie na výmenný rám

Vlastná nadstavba je uchytená priamo na rám podvozku nákladného automobilu spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nadstavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nadstavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.



Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabinou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzané hydraulikou.



Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

2b:

Výmenná nadstavba: sypacia nadstavba (objem 5 m³) s predným- medzinápravovým a zadným aplikátorom posypu inertným, chemickým materiálom a soľankou

Typové označenie – KURTA SYP 5 / 1 ks

Sypačová nadstavba je určená k montáži na podvozok nákladného automobilu 4x4 zodpovedajúci nosnosti pre posyp vozoviek suchou prípadne zvlhčenou soľou. Konštrukcia sypača umožňuje v prípade potreby aj použitie pre posyp inertnými materiálmi.

Stavebnicová konštrukcia nadstavby umožňuje rôzne vybavenie podľa požiadaviek zákazníka.

Veľkosť (objem) násypky je optimálne stanovená podľa celkovej a užitočnej hmotnosti podvozku 4x4 vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby 5 m³, naplnených soľankových nádrží o objeme 2000 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice.

Automatická regulácia dávkovania zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou (g/m²) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h.

Mechanizmus dávkovania s doplnujúcimi systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 50 g/m² (krokom po 5 g/m² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 300 g/m² (krokom po 50 g/m² resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbu.

Ovládanie nadstavby je prevádzané jednomužnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabine vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zmena asymetrie posypu otáčaním rozmetadla, zapnutie majáku a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu

prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)

Príprava pre prenos dát

Ovládací panel nadstavby je štandardne vybavený rozhraním RS 232 umožňujúci prenos dát.

V prípade požiadavky budú bez poplatku sprístupnené technické údaje výstupného rozhrania (formát dátového protokolu).

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (šnekov), ktoré zabezpečujú pri každom pracovnom režime kontinuálny prísun posypového materiálu v dostatočnom množstve s požadovanou sypkosťou k rozmetadlu počas pracovného zásahu až do úplného vyprázdnenia zásobníka sypača. Toto riešenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obraze. Zásobník materiálu môže byť na prianie rozdelený na dve komory.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadiel, dávkovacieho čerpadla soľanky je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi. Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom (prevedenie H), od nezávislého vývodu komunálnej hydrauliky, vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých sekcií Danfoss. Uvedená komunálna hydraulika je montovaná na podvozok 4x4.

Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na obidvoch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom na tanier vyvedeným rozmetadla. Soľankové čerpadlo je elektronicky chránené proti behu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po obidvoch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku - plastové - veľkosť 2000 litrov. Základný pomer soľanky a soli nastavený v pomere 1:3 s možnosťou zmeny.

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných posypových materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 8 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.

Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu ± 2 m oproti pôvodnému obrazcu) z kabíny vodiča, a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie zadného rozmetadla z materiálu nerez.

Predné - medzinápravové rozmetadlo je umiestnené medzi prednou nápravou a prvou zadnou nápravou s možnosťou nesymetrického posypu s dosahom aplikovaného posypového materiálu pod kolesá sypačovej nadstavby. Materiálové vyhotovenie predného - medzinápravového rozmetadla je nerez.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkvrstvom lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov a korózie. Vyhotovenie rozmetadla a sklzu k rozmetadlu je z nehrdzavejúcej ocele. Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM a korózie. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedené výmenným systémom - prevedením na výmenný rám. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú

vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom vybaveným indikáciou znečistenia filtrov, snímačom min. hladiny a teploty hydraulického oleja.

Dalšie úžitkové vlastnosti nadstavby sypača

- Vyhotovenie zásobníka sypača je s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnou voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov.
- Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM.
- Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na rozmetadlo je za každých poveternostných podmienok, s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení: ochranné sitá 100/100 (mm) s dostatočnou odolnosťou proti nárazom pri nakladaní a priehybom. Ochranné sitá sú zložené zo štyroch kusov, sú ľahko odnímateľné – žiarovo zinkované.
- Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti je zakrytím odklopnou strechou so zaistením v prepravnej polohe proti samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu - plachtová kapotáž, Ovládanie sa prevádza textilnými popruhmi zo zeme.
- Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača je vo výške do 300 cm od úrovne terénu (v nezaťaženom stave).
- Osvetlenie zásobníka posypového materiálu medzinápravového a zadného rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.
- V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja.
- Bezpečný jednostranný prístup obsluhy na nadstavbu sypača je umožnený po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča), so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím vzdialenosť prvej nástupnej schodíkovej priečky od úrovne terénu a vzdialenosť medzi ostatnými schodíkovými priečkami max. 33 cm podľa platnej legislatívy.
- Vybavenie odkladacími stojanmi (4 ks), umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.
- Umiestnenie signalizačného ovládacieho panelu na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne podvozku nákladného automobilu situovaného pre jednomužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu.
- Vybavenie bezkontaktným čidlom posypu zadného rozmetadla
- Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.
- Bezpečnostné osvetlenie na zadnom čele nadstavby s 2 ks oranžových majákov a výstražné osvetlenie (šípka/križ), pozostávajúce z 13 halogénových svetiel o Ø 200 mm.
- Farebné vyhotovenie vrchných náterov je v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia (Vyhl. č. 116/97 Z. z. §46).

Protikorózna ochrana, životnosť

- Konštrukcia stroja je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých sypač pracuje.
- Na sypači nie sú miesta, kde by sa hromadil alebo ostával chemický materiál. Minimálna členitosť plôch umožňuje ľahkú údržbu.
- Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku.** Vnútorne plochy korby sú natreté špeciálnym dvojzložkovým lakom v dvoch až troch vrstvách. Vonkajšie časti korby sú natreté vrstvami kvalitných akrylátových lakov so silnou podkladovou vrstvou plniča.
- Násypka, nádrže, zadné rozmetadlo a sklz sú vyrobené z materiálu **nerez príp. plast**. V základnom prevedení je sypač dodávaný v odtieni oranžová RAL 2011. Všetky špáry, spoje a kúty sú vytmelené špeciálnou hmotou.
- El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Návod a katalóg sú spracované s ohľadom na prehľadnosť a prípadné objednávanie náhradných dielov.

KURTA spol. s r.o.
072 000 0000

2c:

Výmenná nadstavba: Sklápacia nadstavba (objem min. 6,5 m³)

Vyklápacia nadstavba – trojstranný sklápáč KURTA S12 / 1 ks

Sklápacia korba umožňujúca štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení splňujúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom nosiča.

Trojstranne sklopiteľná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami s mechanickým otváraním, umožňujúca trojstranné sklápanie. Pohon sklápáča – hydraulický.



Technické parametre

Trojstranne sklopiteľná korba, minimálny objem nadstavby 6 m³, technická nosnosť nadstavby do 12 t.

Podlaha s plechovým platom s pozdĺžnymi výstuhami s hrúbkou 5,0 mm, materiál povrchovo upravená oceľ triedy 11 523.

Bočnice oceľové s vonkajšími výstuhami s hrúbkou 3,0 mm, materiál povrchovo upravená oceľ triedy 11 523, v strede nedelené (pravá a ľavá), otváranie bočníc otočné podľa spodného rámu, výkyvné podľa horného pántu - mechanické otváranie bočníc.

Predné čelo oceľové zvarané, výška 1 200 mm, riešené ako ochrana kabíny pred nárazom prevážaného nekotveného materiálu, hrúbka 3,0 mm, materiál povrchovo upravená oceľ triedy 11 523.

Ochranný šikmý štít na prednom čele so šírkou 300 mm

Zadné čelo oceľové výkyvné podľa horného pántu s možnosťou demontáže, otváranie spodný automat, hrúbka 3 mm a výška 700 mm, materiál povrchovo upravená oceľ triedy 11 523.

Odsyp na zadnom čele so šírkou 300 mm.

Rozmer (vonkajší/vnútorňý)	dĺžka podľa zástavby na vozidle	4 400 mm / 4 200 mm
	šírka	2 500 mm / 2 400 mm
	výška bočníc	700 mm
	technická nosnosť nadstavby	do 12 t

Pomocný rám vyrobený z oceľového uzatvoreného profilu upravený proti účinkom korózie.

Kompletná hydraulika: hydraulický valec vyklápania s chrómovým povrchom, hydraulický rozvod s prípojkou na príves.

Nádrž na hydraulický olej, nádrž s olejoznakom, filtrom a teplomerom. Hydraulické čerpadlo na vývod z prevodovky. Pneumatické ovládanie vyklápania v kabíne so signalizáciou.

Pieskovanie všetkých konštrukcií pre lakovanie.

Výbava: plastové blatníky, plastové s držiakmi, bočné zábrany (lišta + držiaky), iná výbava: vonkajšie osvetlenie, reflexné fólie podľa platných predpisov.

Tlakové médium je hydraulický olej v plechovej nádrži s olejoznakom. Na zdvíhanie korby je použitý hydraulický valec. Ovládanie zdvihu cez pneumaticky ovládaný ventil. Tlak vytvára hydraulické čerpadlo s pohonom od motora podvozku cez PTO.

Ovládač sklápania je umiestnený v kabíne vozidla.

Farebné prevedenie oranžová cestárska RAL 2011, antikoročná úprava.

2d:

Čelne nesená snehová radlica krídllová

Snehová radlica KURTA RAD 30 / 1 ks

Snehová radlica typu RAD 30 je čelne nesená pevná snehová radlica v tvare „krídla“ určená k odstraňovaniu snehovej vrstvy z povrchu vozoviek a krajníc pri vyšších pojazdových rýchlostiach. Základný brit je ocelovoliatinový vyrobený zo štyroch pružne uložených segmentov z oteruvzdorného materiálu ktorý je možno nahradiť pružným pryžovým alebo vulkolamovým britom. Pri kontakte

radlice s prekážkou až do výšky 50 - 60 mm sa brit vychýli, a tým zabráni deformácii radlice (*výbava na prianie*). Po zdolaní prekážky sa brit vracia do základnej pracovnej polohy. Ponúkané prevedenie snehovej radlice má pevné uloženie stieracích britov - bez možnosti odklopenia.

Snehová radlicu je v základnom prevedení vybavená hydraulickým pretáčacím zariadením (vľavo/vpravo). Hydraulické zariadenie snehovej radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu (aretácia v prepravnej polohe), pretáčanie: vľavo resp. vpravo. Všetky funkcie ovládania hydraulického okruhu sa prevádzajú z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Konštrukcia je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých snehová radlica pracuje. Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Uchytenie snehovej radlice umožňuje montáž na podvozky vybavené upínacou doskou normy EN 15432-1 (DIN 76 060).

Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom podvozku,

Konštrukčná výška a horné zakrivením prispôsobené k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach podvozku.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys podvozku o viac ako 200 mm a pravý obrys podvozku viac ako 800 mm.

Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice je v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)

Ovládanie pluhu z kabíny podvozku

Ponúkaná výbava:

hydraulické zdvíhacie a pretáčacie zariadenie vrátane hydr. rýchlospojok pre pripojenie k hydraulickému okruhu podvozku, výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá s blatníkmi a aretáciou, výstražné vlajočky, pozičné osvetlenie 24V, výstražné červeno-biele pruhy a ocelová zábrana s plachtou proti prelietavaniu snehu, pevné odstavné nohy, farebné vyhotovenie „oranžová cestárska“ RAL 2011

Technické parametre

Šírka radlice	3 500 mm
Pracovná šírka	3 000 mm
Výška radlice na vstupe	750 mm
Výška radlice na výstupe	1 500 mm
Hmotnosť podľa vybavenia	820 kg

Vyhotovenie a vybavenie snehového pluhu krídllového s obojstranným pretáčaním:

- pevný pluh s ocelovoliatinovými britmi s natáčaním vpravo a vľavo (pevné uloženie britu)
- hydraulické zdvíhanie a pretáčanie
- ocelové brity - HARDOX
- výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá s blatníkmi a aretáciou
- aretácia v prepravnej polohe
- pracovná šírka 3 000 mm
- celková šírka 3 500 mm
- pozičné osvetlenie
- ochranná nastaviteľná plachta
- farba RAL 2011
- bezpečnostné červeno-biele šrafovanie

- protikorózna ochrana
- montáž na upínaciu dosku
- pracovná šírka 3000 mm \pm 100 mm
- celková šírka 3500 mm
- odkladacie stojany – 2ks

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, záručný list, technické osvedčenie výmennej nadstavby.

3a:

Podvozok nákladného automobilu 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb

Typové označenie – IVECO TRAKKER AD260T45W 6x6 / 2 ks

Základný popis

vozidlo AD260T45W
EVI_C - U066



USPORIADANIE PODVOZKU	6 x 6, zapínateľná PN
KABÍNA	AD-NT
STRANA PREMÁVKY	Vpravo, volant vľavo
VÝKON MOTORA	450 hp / 331 kW Cursor 13 Euro VI, motorová brzda 320 kW
PREVODOVKA	Eurotronic automatizovaná
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (GVW)	26 t
POHÁŇANÉ NÁPRAVY / REDUKCIE	HR-TM dvojitá redukcia
ZAVESENIE NÁPRAV	Mechanické - mechanické
BRZDY	Bubnové - bubnové
POUŽITIE	Off Road AWD
DRUH KAROSÉRIE	Podvozok s kabínou
RÁZVOR	3500 + 1400 mm
Farba	52028 - Oranžová IC 177 RAL 2011
Pneumatiky	20885 –PN Pneu 385/65 MS- ZN 315R22.5 MS mxOff R

Voliteľná výbava v cene

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

02576

Dve 220 Ah batérie

06248

ABS+EBL on/off road 15/40 km/h

07638	Akustic.signaliz.spiaťoč.vzadu
06891	Elektronický imobilizér
08092	Centrál. zamyk. s diaľk. ovl. FMS konektor

KABÍNA

01540	2 oranžové majáky pre kabínu s nízkou strechou a 2 ks prídavné predné reflektory som smerovými svetlami pod čelným sklom
75490	Rádio/CD/BT/mUSB ovl.vol./pos.
02650	Integrovaná klimatizácia
06656	Teplovzd.kúren.kab.AirTronicD2
00685	Elek.vyhriev.čel.skló s časov.
00640	Manuál. ovlád. strešné okno LR
00632	Vonkajšia clona proti slnku
01610	Sedad. spoluj. na mot. tuneli
04089	Bez lôžok a ochranej siete

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

00191	Ochr. štít chladiča a ol. vane
06366	Z mot.800-400Nm/600-300Nm dier
05210	PTO ZF NH/4c (350/430Nm diera)
77988	Euro VI C (Heavy Duty)

NÁPRAVY / KOLESÁ

01131	Uzávierka diferen.pred.nápravy, + medzinápravová
-------	--

PODVOZOK

02167	Sklopný zadný nárazník
07806	Výrobca Ringfeder
03152	Aut. ťažný čap 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pre prípoj.voz.
08549	Predné zosilnené parabolické perá + zadné listové perá Zaťaženia 9000-13000-13000 kg
07613	Ochranná mreža predných svetlometov Svetlá výška vpredu : 371 mm, vzadu: 311 mm

Štandardná výbava

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

06356	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h
00541	Manuálny odpojovač batérii
00693	Elekt. ovlád. sťahovanie okien
02502	Signal. nízkeho tlaku vo vleku
07848	Digitálny tachograf
02463	Cruise Control (Tempomat)
08619	Bater. vedľa seba na boku rámu
05939	VIN kód (bez CHECK DIGIT)

KABÍNA

00590	Bezpečnostné pásy sedadiel
04292	Bez izotermic. boxu a chladnič
75056	Den.svetlá LED v hl.sv.,2 módy
07275	Predné spodné plasty kabíny čierne
04545	Bez držiaka hasiaceho prístroj
04478	Štandardné hlavné svetlomety
06562	Bez predných svetiel do hmly
14987	CoC WVTA
02099	Elektrická jednotónová húkačka
79443	Jazykové verzie EMEA a APAC, SK, CZ
07836	Údaje v km a v míľach
05534	Lekárnička
76884	Bez loga na streche
79240	Štandardné nálepky na dverách
02714	Vyhriev. zrkad. elektr. ovlád.
06629	Integrované opierky hlavy
72131	GENERIC STANDARD
07748	Manuáln.hydraul.sklápan.kabíny
06653	Peľový filter vzduchu do kab.
08286	Ramená zrkadiel 240 mm
01905	Sed. spoluj. textil. 2-st.
06620	Sed. vod. text. vyhriev. vzd.
03441	Kontrola zapnutia pásu vodiča
06851	Nastav. mechanické odpruž. kab
06544	Bez ostrekovačov svetlometov
08349	Kabína AD-NT LR denná
02688	Determálne tónované čelné sklo
07307	Bez merania zaťaženia náprav
05414	Bez zapalovača cigariet
03215	Štandardné náradie
05109	Bez prenosnej zábleskov. lampy
02211	Výstražný trojúholník reflexný
07700	Hydraulický hever
04311	Textilné čalúnienie interiéru

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

06315	Alternátor 100A
04896	Filter vzduchu bez bezp.vložky
04572	Expanzný modul pre PTO a nadst
06570	Limity hlučnosti štandard
76960	Štítok motora (nálepka)
08298	Kompresor vzduchu 352 cm ³
76787	Bez ohrevu sania paliva v nádrži
07998	Otáčky motora 1900/min
75901	Predfilter paliva vyhrievaný s odka.RACOR + studený štart
03283	Predohrev vzduchu do motora
08269	Prevodovka ZF 16S 2220 TO
01483	Príprava na PTO (vzduch/elek.)
06371	Bez PTO na deliacej prevodovke
06234	Štandardné brzdy bez retardéra

04891 Filter vzduch.zvislý HeavyDuty

NÁPRAVY / KOLESÁ

00724 Bez držiaka rezervného kolesa
00367 Hadica na hustenie pneumat. 15m
02472 Bez TPMS
02210 Náhradné koleso
06019 Prevod nápravy 4,67
07980 Prevody deliacej prev. 1,0/1,6
02307 Oceľové ráfiky kolies
00131 Uzávierka diferenciálu

PODVOZOK

08294 Farba podvozku IC575 RAL7021
06434 Štandardný teplotný rozsah
14527 Štandardná výška zadných náprav
08273 Nádrž Adblue 50 L
08277 Vyhrievaná nádrž Adblue
07857 300 L palivová nádrž oceľová
00351 Plast. ochranné koncovky rámu
00160 Oceľ.pred.nárazn.(farba podv.)
00072 Zadný stabilizátor
00073 Predný stabilizátor
76049 Protiabrazívny lokálny nástrek Tectyl 5750W
00430 Pneum. a el. vývody pre príves
02121 Štandard. ventil parkov. brzdy
00716 ECAS bez snímača výšky vzadu
02358 Zadné tlmiče pruženia
02094 Oceľové vzduchojemy
03181 Výfuk s koncovkou smerom dole
04863 Zadný previs 1195 mm
00159 Zadný priečnik D 120 kN
00219 Dva parkovacie klíny v držiak.
08554 Zadné semieliptické perá
05848 Štandardné blatníky pre off road
06433 Štandardná výbava
06439 Európske štítky vzduchojemov

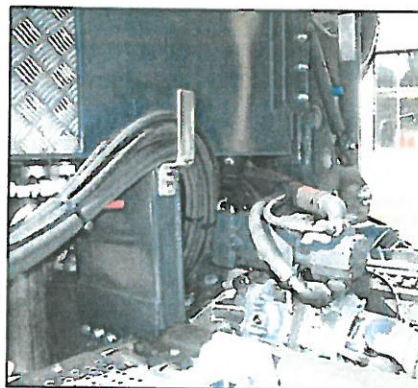
KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 6x6

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

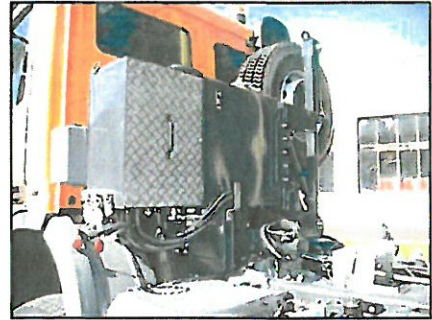
Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojkami pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody.



Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia). Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.



Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nadstavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabinou s týmito parametrami:



- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

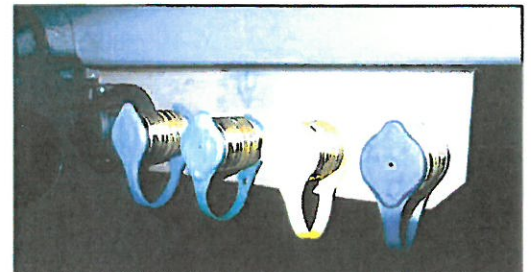
Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 4 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nadstavby sypača a pod.



Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

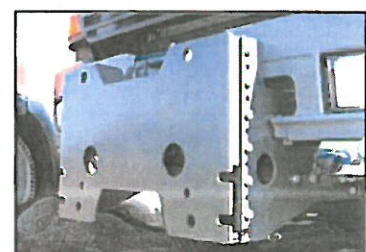
Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice
- nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcou vozidla.



Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzané hydrauliky.



Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom).

3b:

Pevná nadstavba: sypacia nadstavba (objem 7 m³) s predným- medzinápravovým a zadným aplikátorom posypu inertným a chemickým materiálom a zadným vypúšťacím zariadením asfaltových zmesí

Typové označenie – KURTA SYP 7 / 2 ks

Sypač vozoviek je určený v zime pre posyp inertnými y ciest obaloňovanou zmesou. Regulácia umožňuje meniť dávku a šírku posypu z kabíny podvozku. Jedná sa o automatickú reguláciu s návaznosťou na rýchlosť a so spätnou väzbou. Násypka je riešená s medzistenou pre vyhrievanie externým zdrojom. Pohon nadstavby je od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nadstavieb.

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch šnekov. Toto prevedenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obrazení.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadla je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi.

Ovládanie nadstavby je prevádzané obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča. Ovládací panel obsahuje regulačné prvky pre ovládanie veľkosti dávky, šírky posypu, zapnutie majáku, zapnutie osvetlenia a pod. Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných posypových materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 8 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.

Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu \pm 2 m oproti pôvodnému obrazcu) z kabíny vodiča, a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie zadného rozmetadla z materiálu nerez.

Predné - medzinápravové rozmetadlo je umiestnené medzi prednou nápravou a prvou zadnou nápravou s možnosťou nesymetrického posypu s dosahom aplikovaného posypového materiálu pod kolesá sypačovej nadstavby. Materiálové vyhotovenie predného – medzinápravového rozmetadla je nerez.

Zadné uzatváracie zariadenie je uniestnené na zadnej časti sypača s ovládaním z miesta obsluhy, je výmenne za zadné rozmetadlo.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkostrvným lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu.

KURTA spol. s r.o.

Nádrž na emulziu o objeme 500 litrov s vlastným ohrevom (LPG), s dvojitou stenou so zateplením a s dostatočným odvetraním

Nádrž na vodu o objeme 330 litrov je umiestnená na boku nadstavby

Ďalšie vybavenie nadstavby:

ručná lišta na zalievanie špár emulziou, ochranné sitá s okami 100/100 mm, odklopná strecha so zaistením a vybavením termoplachtou, osvetlenie korby, výstražná svetelná šípka, výstražné nálepky „PRI POSYPE NEPREDBIEHAŤ“, odstavné nohy (4 ks),

Technické parametre

Geometrický objem korby	7,0 m ³
Vynášanie materiálu - podávanie	2 x šnek priemeru 270 mm
Dávkovanie - soľ (inert)	5 - 50 g/m ² (50-300 g/m ²)
Tlačidlo test	Áno
Základná šírka posypu	2 - 8 m
Pracovná rýchlosť	3 - 60 km/h
Napájania	24 V
Snímanie rýchlosti - pre automatické riadenie	impulzy rýchlosti od podvozku
Revizný režim	30 km/h (simulovaná rýchlosť)
Možnosti uchytienia na vozidlo	Prevedenie - výmenný rám
Pohon nadstavby	prevedenie H Hydraulický okruh podvozku
Výška bočnej hrany v nezaťaženom stave	300 cm
Hmotnosť nadstavby	2 500 kg

Súčasť dodávky nadstavby:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby,
- Revízná správa o plynovom zariadení,
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - pevná nadstavba
- so zápisom v OEV II - druh vozidla : ŠPECIÁLNE VOZIDLO
- certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m²) sypacej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou (resp. autorizovanou osobou certifikačnou spoločnosťou) výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania, alebo iný hodnoverný doklad potvrdzujúci požadované parametre posypu,
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).

3c:

Čelne nesená snehová radlica krídlová

Snehová radlica KURTA RAD 30 / 1 ks

Snehová radlica typu RAD 30 je čelne nesená pevná snehová radlica v tvare „krídla“ určená k odstraňovaniu snehovej vrstvy z povrchu vozoviek a krajníc pri vyšších pojazdových rýchlostiach. Základný brit je oceľovoliatinový vyrobený zo štyroch pružne uložených segmentov z oteruvzdorného materiálu ktorý je možno nahradiť pružným pryžovým alebo vulkolamovým britom. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 50 - 60 mm sa brit vychýli, a tým zabráni deformácii radlice (*výbava na prianie*). Po zdolaní prekážky sa brit vracia do základnej pracovnej polohy. Ponúkané prevedenie snehovej radlice má pevné uloženie stieracích britov - bez možnosti odklopenia.

Snehová radlicu je v základnom prevedení vybavená hydraulickým pretáčacím zariadením (vľavo/vpravo). Hydraulické zariadenie snehovej radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu (aretácia v prepravnej polohe), pretáčanie: vľavo resp. vpravo. Všetky funkcie ovládania hydraulického okruhu sa prevádzajú z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Konštrukcia je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých snehová radlica pracuje. Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Uchytenie snehovej radlice umožňuje montáž na podvozky vybavené upínacou doskou normy EN 15432-1 (DIN 76 060).

Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom podvozku,

Konštrukčná výška a horné zakrivením prispôsobené k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach podvozku.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys podvozku o viac ako 200 mm a pravý obrys podvozku viac ako 800 mm.

Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice je v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)

Ovládanie pluhu z kabíny podvozku

Ponúkaná výbava:

hydraulické zdvíhacie a pretáčacie zariadenie vrátane hydr. rýchlospojok pre pripojenie k hydraulickému okruhu podvozku, výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá s blatníkmi a aretáciou, výstražné vlajočky, pozičné osvetlenie 24V, výstražné červeno-biele pruhy a oceľová zábrana s plachtou proti prelietavaniu snehu, pevné odstavné nohy, farebné vyhotovenie „oranžová cestárska“ RAL 2011

Technické parametre

Šírka radlice	3 500 mm
Pracovná šírka	3 000 mm
Výška radlice na vstupe	750 mm
Výška radlice na výstupe	1 500 mm
Hmotnosť podľa vybavenia	820 kg

Vyhotovenie a vybavenie snehového pluhu krídlového s obojstranným pretáčaním:

- pevný pluh s oceľovoliatinovými britmi s natáčaním vpravo a vľavo (pevné uloženie britu)
- hydraulické zdvíhanie a pretáčanie
- oceľové brity - HARDOX
- výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá s blatníkmi a aretáciou
- aretácia v prepravnej polohe
- pracovná šírka 3 000 mm
- celková šírka 3 500 mm
- pozičné osvetlenie
- ochranná nastaviteľná plachta
- farba RAL 2011

- bezpečnostné červeno-biele šrafovanie
- protikorózna ochrana
- montáž na upínaciu dosku
- pracovná šírka 3000 mm \pm 100 mm
- celková šírka 3500 mm
- odkladacie stojany – 2ks

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, záručný list, technické osvedčenie výmennej nadstavby.

3d:

Čelne nesená snehová radlica segmentová rovná

Snehová radlica KURTA RAD 29S / 1 ks

Čelné teleso snehovej radlice RAD 29S pozostáva zo **štyroch pružne uložených segmentov**, ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín a bočné rámy segmentov sú vymeniteľné.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 200 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdolaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňuje nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432:2008 F1.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia $\pm 30^\circ$ vpravo resp. vľavo v šírke 3000 mm s poistným bezpečnostným ventilom proti bočnému nárazu.

Bočný náklon pluhu 15° .

Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôsobená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž).

Spodné záberové brity sú vyhotovené z kvalitného pružného oteruvzdorného materiálu HARDOX 400, hrúbky 20 mm a výšky 200 mm zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom – hydraulickými valcami umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Napojenie hydraulického systému radlice na komunálnu hydrauliku je rýchlospojkami veľkosti DN 10. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá, ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky.

Radlica je vybavená elektrickým bočným okrajovým výstražným osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie s reflexnými zástavkami a LED svetlami. Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.

Farebné prevedenie je v odtieni oranž RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia.

Technické parametre

šírka:	3 500 mm
pracovná šírka pri natočení 32°:	3000 mm
výška radlice v strede:	1 200 mm
výška radlice na pravej a ľavej strane:	1 330 mm
počet segmentov:	4
hmotnosť radlice:	1100 kg

4a:

Podvozok nákladného automobilu 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb

Typové označenie – IVECO TRAKKER AD260T45W 6x6 / 2 ks

Základný popis

vozidlo AD260T45W
EVI_C - U066



USPORIADANIE PODVOZKU	6 x 6, zapínateľná PN
KABÍNA	AD-NT
STRANA PREMÁVKY	Vpravo, volant vľavo
VÝKON MOTORA	450 hp / 331 kW Cursor 13 Euro VI, motorová brzda 320 kW
PREVODOVKA	Eurotronic automatizovaná
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (GVW)	26 t
POHÁŇANÉ NÁPRAVY / REDUKCIE	HR-TM dvojitá redukcia
ZAVESENIE NÁPRAV	Mechanické - mechanické
BRZDY	Bubnové - bubnové
POUŽITIE	Off Road AWD
DRUH KAROSÉRIE	Podvozok s kabínou
RÁZVOR	3500 + 1400 mm
Farba	52028 - Oranžová IC 177 RAL 2011
Pneumatiky	20885 –PN Pneu 385/65 MS- ZN 315R22.5 MS mxOff R

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

02576	Dve 220 Ah batérie
06248	ABS+EBL on/off road 15/40 km/h
07638	Akustic.signaliz.spiaťoč.vzadu
06891	Elektronický imobilizér
08092	Centrál. zamyk. s diaľk. ovl. FMS konektor

KABÍNA

01540	2 oranžové majáky pre kabínu s nízkou strechou a 2 ks prídavné predné reflektory som smerovými svetlami pod čelným sklom
75490	Rádio/CD/BT/mUSB ovl.vol./pos.
02650	Integrovaná klimatizácia
06656	Teplovzd.kúren.kab.AirTronicD2
00685	Elek.vyhriev.čel.skló s časov.
00640	Manuál. ovlád. strešné okno LR
00632	Vonkajšia clona proti slnku
01610	Sedad. spoluj. na mot. tuneli
04089	Bez lôžok a ochrannej siete

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

00191	Ochr. štít chladiča a ol. vane
06366	Z mot.800-400Nm/600-300Nm dier
05210	PTO ZF NH/4c (350/430Nm diera)
77988	Euro VI C (Heavy Duty)

NÁPRAVY / KOLESÁ

01131	Uzávierka diferen.pred.nápravy, + medzinápravová
-------	---

PODVOZOK

02167	Sklopný zadný nárazník
07806	Výrobca Ringfeder
03152	Aut. ťažný čap 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pre prípoj.voz.
08549	Predné zosilnené parabolické perá + zadné listové perá
07613	Zaťaženia 9000-13000-13000 kg Ochranná mreža predných svetlometov Svetlá výška vpredu : 371 mm, vzadu: 311 mm

Štandardná výbava

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

06356	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h
00541	Manuálny odpojovač batérii
00693	Elekt. ovlád. sťahovanie okien

02502	Signal. nízkeho tlaku vo vleku
07848	Digitálny tachograf
02463	Cruise Control (Tempomat)
08619	Bater. vedľa seba na boku rámu
05939	VIN kód (bez CHECK DIGIT)

KABÍNA

00590	Bezpečnostné pásy sedadiel
04292	Bez izotermic. boxu a chladnič
75056	Den.svetlá LED v hl.sv.,2 módy
07275	Predné spodné plasty kabíny čierne
04545	Bez držiaka hasiaceho prístroj
04478	Štandardné hlavné svetlomety
06562	Bez predných svetiel do hmly
14987	CoC WVTA
02099	Elektrická jednotónová húkačka
79443	Jazykové verzie EMEA a APAC, SK, CZ
07836	Údaje v km a v míľach
05534	Lekárnička
76884	Bez loga na streche
79240	Štandardné nálepky na dverách
02714	Vyhriev. zrkad. elektr. ovlád.
06629	Integrované opierky hlavy
72131	GENERIC STANDARD
07748	Manuáln.hydraul.sklápan.kabíny
06653	Peľový filter vzduchu do kab.
08286	Ramená zrkadiel 240 mm
01905	Sed. spoluj. textil. 2-st.
06620	Sed. vod. text. vyhriev. vzd.
03441	Kontrola zapnutia pásu vodiča
06851	Nastav. mechanické odpruž. kab
06544	Bez ostrekovačov svetlometov
08349	Kabína AD-NT LR denná
02688	Determálne tónované čelné sklo
07307	Bez merania zaťaženia náprav
05414	Bez zapalovača cigariet
03215	Štandardné náradie
05109	Bez prenosnej zábleskov. lampy
02211	Výstražný trojúholník reflexný
07700	Hydraulický hever
04311	Textilné čalúnienie interiéru

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

06315	Alternátor 100A
04896	Filter vzduchu bez bezp.vložky
04572	Expanzný modul pre PTO a nadst
06570	Limity hlučnosti štandard
76960	Štítok motora (nálepka)
08298	Kompresor vzduchu 352 cm ³
76787	Bez ohrevu sania paliva v nádrži
07998	Otáčky motora 1900/min

75901	Predfilter paliva vyhrievaný s odka.RACOR + studený štart
03283	Predohrev vzduchu do motora
08269	Prevodovka ZF 16S 2220 TO
01483	Príprava na PTO (vzduch/elek.)
06371	Bez PTO na deliacej prevodovke
06234	Štandardné brzdy bez retardéra
04891	Filter vzduch.zvislý HeavyDuty

NÁPRAVY / KOLESÁ

00724	Bez držiaka rezervného kolesa
00367	Hadica na hustenie pneumat.15m
02472	Bez TPMS
02210	Náhradné koleso
06019	Prevod nápravy 4,67
07980	Prevody deliacej prev. 1,0/1,6
02307	Oceľové ráfiky kolies
00131	Uzávierka diferenciálu

PODVOZOK

08294	Farba podvozku IC575 RAL7021
06434	Štandardný teplotný rozsah
14527	Štandardná výška zadných náprav
08273	Nádrž Adblue 50 L
08277	Vyhrievaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž oceľová
00351	Plast. ochranné koncovky rámu
00160	Oceľ.pred.nárazn.(farba podv.)
00072	Zadný stabilizátor
00073	Predný stabilizátor
76049	Protiabrazívny lokálny nástrek Tectyl 5750W
00430	Pneum. a el. vývody pre príves
02121	Štandard. ventil parkov. brzdy
00716	ECAS bez snímača výšky vzadu
02358	Zadné tlmiče pruženia
02094	Oceľové vzduchojemy
03181	Výfuk s koncovkou smerom dole
04863	Zadný previs 1195 mm
00159	Zadný priečnik D 120 kN
00219	Dva parkovacie klíny v držiak.
08554	Zadné semieliptické perá
05848	Štandardné blatníky pre off road
06433	Štandardná výbava
06439	Európske štítky vzduchojemov

KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 6x6

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.



Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojkami pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody.

Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia). Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.



Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nadstavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:



- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

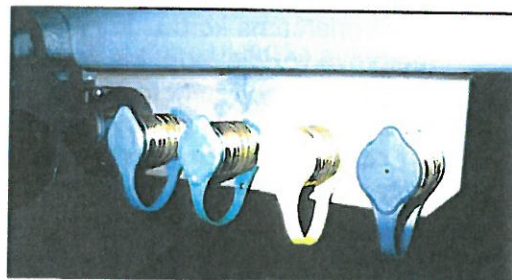
Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 4 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nadstavby sypača a pod.



Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

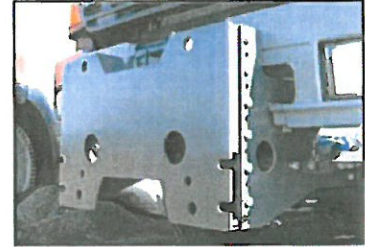
- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice

- nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcom vozidla MERCEDES.



Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzkané hydraulikou.



Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

4a:

Pevná nadstavba: Vysprávková súprava s objemom 7m³ so zadným aplikátorom posypu a zadným vypúšťacím zariadením kameniva

Vysprávková súprava KURTA COMBI 7 / 2 ks

Vysprávková súprava je určená ku kontinuálnej výsprave výtlkov, špár a iných výsprav na vozovke. Jedná sa o výspravu výtlkov prúdovou metódou, kde veľké množstvo vzduchu výtlk čistí a zároveň slúži k unášaniu kameniva. Emulzia je vstrekaná nad výtlkom do prúdu vzduchu (zmesi vzduchu a kameniva).

Nadstavba je konštrukčne vyriešená k uchyteniu na upevňovacie miesta pre korbu, alebo možné ju vložiť priamo na korbu. Je riešená ako viacúčelový stroj, montuje sa ako nadstavba na trojosé nákladné motorové vozidlo príp. iné zodpovedajúce podvozky, ako výmenná nadstavba resp. pevná nadstavba.

Stroj je určený: v letnom období ku kontinuálnej vysprávke výtlkov, špár a iných výspráv a v zimnom období ako sypač IPM resp. CHPM.

Pri oprave dochádza podľa postupu práce k vytvoreniu požadovaného množstva (studenej) balenej, vrátane transportu namiešanej zmesi na vozovku.

Jeho hlavnými komponentami sú turbodúchadlo (kompresor), zásobník na asfaltovú emulziu (s možnosťou ohrevu náplne), zásobník na kamenivo, technologický okruh emulzie a vody. Množstvo vzduchu a tým aj úlet a straty pri práci je možné regulovať z pracovného miesta.

Technologický okruh emulzie umožňuje tieto funkcie:

- sanie zo zásobníkovej nádrže (výkon – cca 18 l/min)
- cirkuláciu
- prečerpanie prebytočnej emulzie
- prefúknutie alebo prepláchnutie
- reguláciu množstva emulzie

Pri odbere prechádza emulzia tryskovým ejektorom. Pri uzatvorení odberu, emulzia cirkuluje späť do nádrže. Dávku je možné ovplyvniť tlakom emulzie a uzavieracím ventilom.

Zásobník kameniva je vytvorený jednoduchou násypkou so šnekom, 2 x šnekom príp. pásovým dopravníkom pre vynášanie a dávkovanie kameniva. Reguláciu dávky kameniva je možné prevádzať pomocou zmeny otáčok šneku, šnekov aj jednotlivo, pásu).

Pracovné rameno je vybavené otočným ejektorom pod násypkou pre zvýšenie životnosti podávacej hadice. Pre ľahšiu manipuláciu so samotným ramenom (vo vertikálnom smere) je vybavené

vzduchovým valcom, ktorý udržiava rameno vo zvolenej polohe a znižuje tak ovládacie sily na minimum. Výklopné rameno je umiestnené vzadu na nadstavbe.

Konštrukcia nadstavby umožňuje montáž zadného rozmetadla po demontáži pracovného ramena a tým použitie stroja ako sypača IPM a CHPM.

Zásobník kameniva vychádza z rady sypačových korieb.

- vyhotovenie „APM“ – z plechu z nehrdzavejúcej ocele - materiálu odolného voči účinkom CHPM, korózie a ochranným krytom, ktorý v maximálnej miere zabraňuje nežiadúcemu úletu posypového materiálu a tým aj poškodzovaniu okoloidúcich vozidiel možnosťou asymetrie aplikácie zadným rozmetadlom $\pm 2,0$ m oproti pôvodnému symetrickému obrazcu,
- šírkou aplikácie posypových materiálov v rozsahu od 2 do 8 m s možnosťou krokovej regulácie po jednom metri resp. kontinuálne,
- dodržaním zadanej hodnoty dávkovania aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou,
- vyprázdňovanie zásobníka sypača náhradným zdrojom v prípade poruchy pohonného agregátu (hydraulické vývody cez rýchlo spojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja),
- hlavný ovládací panel nadstavby je univerzálny pre letné aj zimné použitie umiestnený v kabíne vodiča,
- umožnenie bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím

Pracovný postup pri vysprávkovaní výtlkov a prasklín:

Zapálenie horáku, uvedenie do chodu emulzného čerpadla, vyčistenie výtlku vysokým prúdom vzduchu so zbavením všetkých prašných častí

Otvorenie trojcestného ventilu, do prúdu vzduchu sa vstrekuje (pod nastaveným tlakom) rýchloštiepna emulzia, ktorá vnikne do všetkých pórov a trhlin výtlkov

Do zmesi vzduchu a emulzie je pridané požadované množstvo kameniva potrebnej frakcie, ktorá postupne spoločne s emulziou vyplňuje priestor výtlku

Na záver sa vyspravený výtlk posype suchým kamenivom (vypne sa prívod emulzie).

Po ukončení vysprávkovania je možné prefúknuť trysky vodou alebo stlačeným vzduchom.

Technické parametre nadstavby

- | | |
|--|---|
| - objem zásobníka na kamenivo | - 7 m ³ |
| - objem zásobníka na emulziu | - 1,4 m ³ |
| - nádrže | - dostatočné odvetranie, izolácia 50 mm, možnosť vrchného plnenia, odkaľovacia skrutka, ukazovateľ hladiny, teplomer |
| - turbodúchadlo | - 8 až 9 m ³ /min., 0,2 bar |
| - pohon | - od komunálnej hydrauliky |
| - dávkovacie čerpadlo na emulziu | - zubové čerpadlo s možnosťou regulácie |
| - doprava kameniva | - 2 x šnek s priemerom 180 mm, s možnosťou regulácie otáčok dávkovania kameniva |
| - šírka posypu | - 2-8 m s krokovou reguláciou |
| - doprava a dávkovanie emulzie k tryskám | - pri odbere prechádza emulzia tryskovým ejektorom, pri uzavretí odberu emulzia cirkuluje späť do nádrže, dávka sa dá ovplyvniť tlakom emulzie a uzavieracím ventilom - prepínaním odber - cirkulácia |
| - ohrev emulzie | - LPG |
| - voľba pracovných operácií | - nezávislá voľba jednotlivých operácií, IČC, 300 vrátane dávkovania komponentov |
| - ovládanie stroja | - z kabíny vodiča a pracovného miesta u sypača z kabíny vozidla, dvojmužná obsluha – vodič a operátor |
| - výklopné rameno | - s pneumatickým nadľahčovaním |

- ochranné sito
 - odklopná strecha
 - výstražné osvetlenie
 - nádrž na vodu
 - ručný pripaľovací horák
 - farebné vyhotovenie
 - ručná zalievková lišta
 - letná a zimná prevádzka
 - dávkovanie pri zimnom posype
- pracovný dosah 4 až 5 m
 - umiestnenie ramena vpredu na čelnej upínacej doske vozidla
 - otvory o rozmere 100/100 mm
 - so zaistením proti samovoľnému otvoreniu pri preprave
 - 2 x oranžový maják
 - svetelná výstražná šípka s ovládaním z kabíny
 - bezpečnostné šrafovanie
 - objem 330 L
 - áno
 - oranžová cestárska RAL 2011
 - doplňujúca výbava
 - od jarných mesiacov ako vysprávková súprava, v zime ako sypač IPM medzi nápravy podvozku
 - 5-50 g/m² – CHPM a 50-250 g/m² IPM

Súčasťou dodávky nadstavby je sprievodná dokumentácia:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby,
- Katalóg náhradných dielov
- Revízná správa o plynovom zariadení,
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - pevná nadstavba so zápisom v OEV II - druh vozidla : ŠPECIÁLNE VOZIDLO,
- certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m²) sypacej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou (resp. autorizovanou osobou certifikačnou spoločnosťou) výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).

4c:

**Čelne nesená snehová radlica krídlová
Snehová radlica KURTA RAD 30 / 1 ks**

Snehová radlica typu RAD 30 je čelne nesená pevná snehová radlica v tvare „krídla“ určená k odstraňovaniu snehovej vrstvy z povrchu vozoviek a krajnic pri vyšších pojazdových rýchlostiach. Základný brit je oceľovoliatinový vyrobený zo štyroch pružne uložených segmentov z oteruvzdorného materiálu ktorý je možno nahradiť pružným pryžovým alebo vulkolamovým britom. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 50 - 60 mm sa brit vychýli, a tým zabráni deformácii radlice (výbava na prianie). Po zdolaní prekážky sa brit vracia do základnej pracovnej polohy. Ponúkané prevedenie snehovej radlice má pevné uloženie stieracích britov - bez možnosti odklopenia. Snehová radlicu je v základnom prevedení vybavená hydraulickým pretáčacím zariadením (vľavo/vpravo). Hydraulické zariadenie snehovej radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu (aretácia v prepravnej polohe), pretáčanie: vľavo resp. vpravo. Všetky funkcie ovládania hydraulického okruhu sa prevádzajú z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky. Konštrukcia je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých snehová radlica pracuje. Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Uchytenie snehovej radlice umožňuje montáž na podvozky vybavené upínacou doskou normy EN 15432-1 (DIN 76 060). Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom podvozku, Konštrukčná výška a horné zakrivením prispôsobené k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach podvozku.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys podvozku o viac ako 200 mm a pravý obrys podvozku viac ako 800 mm.

Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice je v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)

Ovládanie pluhu z kabíny podvozku

Ponúkaná výbava:

hydraulické zdvíhacie a pretáčacie zariadenie vrátane hydr. rýchl spojok pre pripojenie k hydraulickému okruhu podvozku, výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou, výstražné vlajočky, pozičné osvetlenie 24V, výstražné červeno-biele pruhy a oceľová zábrana s plachtou proti prelietavaniu snehu, pevné odstavné nohy, farebné vyhotovenie „oranžová cestárska“ RAL 2011

Technické parametre

Šírka radlice	3 500 mm
Pracovná šírka	3 000 mm
Výška radlice na vstupe	750 mm
Výška radlice na výstupe	1 500 mm
Hmotnosť podľa vybavenia	820 kg

Vyhotovenie a vybavenie snehového pluhu krídlového s obojstranným pretáčaním:

- pevný pluh s oceľovoliatinovými britmi s natáčaním vpravo a vľavo (pevné uloženie britu)
- hydraulické zdvíhanie a pretáčanie
- oceľové brity - HARDOX
- výškovo nastaviteľné pojazďové kolesá s blatníkmi a aretáciou
- aretácia v prepravnej polohe
- pracovná šírka 3 000 mm
- celková šírka 3 500 mm
- pozičné osvetlenie
- ochranná nastaviteľná plachta
- farba RAL 2011
- bezpečnostné červeno-biele šrafovanie
- protikorózna ochrana
- montáž na upínaciu dosku
- pracovná šírka 3000 mm \pm 100 mm
- celková šírka 3500 mm
- odkladacie stojany – 2ks

Sprievodná dokumentácia

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, záručný list, technické osvedčenie výmennej nadstavby. *f*

4d:

Čelná snehová segmentová radlica k podvozku 6x6

Typové označenie – KURTA RAD 29S / 1 ks

Čelné teleso snehovej radlice pozostáva zo **štyroch pružne uložených segmentov**, ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín a bočné rámy segmentov sú vymeniteľné.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 200 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdolaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňuje nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432:2008 F1.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia $\pm 30^\circ$ vpravo resp. vľavo v šírke 3000 mm s poistným bezpečnostným ventilom proti bočnému nárazu.

Bočný náklon pluhu 15° . Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôbená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž).

Spodné záberové brity sú vyhotovené z kvalitného pružného oteruvzdorného materiálu HARDOX 400, hrúbky 20 mm a výšky 200 mm zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom – hydraulickými valcami umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Napojenie hydraulického systému radlice na komunálnu hydrauliku je rýchlospojkami veľkosti DN 10. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá, ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky.

Radlica je vybavená elektrickým bočným okrajovým výstražným osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie s reflexnými zástavkami a LED svetlami. Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Farebné prevedenie je v odtieni oranž RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.

Technické parametre

šírka:	3 500 mm
pracovná šírka pri natočení 32° :	3000 mm
výška radlice v strede:	1 200 mm
výška radlice na pravej a ľavej strane:	1 330 mm
počet segmentov:	4
hmotnosť radlice:	1100 kg

5a:

Podvozok nákladného automobilu 6x6 s komunálnou hydraulikou pre pohon pracovných nadstavieb

Typové označenie – IVECO TRAKKER AD260T45W 6x6 / 1 ks

Základný popis

vozidlo AD260T45W
EVI_C - U066



USPORIADANIE PODVOZKU KABÍNA	6 x 6, zapínateľná PN AD-NT
STRANA PREMÁVKY	Vpravo, volant vľavo
VÝKON MOTORA	450 hp / 331 kW Cursor 13 Euro VI, motorová brzda 320 kW
PREVODOVKA	Eurotronic automatizovaná
CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA (GVW)	26 t
POHÁŇANÉ NÁPRAVY / REDUKCIE	HR-TM dvojité redukcia
ZAVESENIE NÁPRAV	Mechanické - mechanické
BRZDY	Bubnové - bubnové
POUŽITIE	Off Road AWD
DRUH KAROSÉRIE	Podvozok s kabínou
RÁZVOR	3500 + 1400 mm
Farba	52028 - Oranžová IC 177 RAL 2011
Pneumatiky	20885 –PN Pneu 385/65 MS- ZN 315R22.5 MS mxOff R

Voliteľná výbava v cene

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

02576	Dve 220 Ah batérie
06248	ABS+EBL on/off road 15/40 km/h
07638	Akustic.signaliz.spiatoč.vzadu
06891	Elektronický imobilizér
08092	Centrál. zamyk. s diaľk. ovl. FMS konektor

KABÍNA

01540	2 oranžové majáky pre kabínu s nízkou strechou a 2 ks prídavné predné reflektory som smerovými svetlami pod čelným sklom
75490	Rádio/CD/BT/mUSB ovl.vol./pos.

02650	Integrovaná klimatizácia
06656	Teplovzd.kúren.kab.AirTronicD2
00685	Elek.vyhriev.čel.sklo s časov.
00640	Manuál. ovlád. strešné okno LR
00632	Vonkajšia clona proti slnku
01610	Sedad. spoluj. na mot. tuneli
04089	Bez lôžok a ochranej siete

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

00191	Ochr. štít chladiča a ol. vane
06366	Z mot.800-400Nm/600-300Nm dier
05210	PTO ZF NH/4c (350/430Nm diera)
77988	Euro VI C (Heavy Duty)

NÁPRAVY / KOLESÁ

01131	Uzávierka diferen.pred.nápravy, + medzinápravová
-------	--

PODVOZOK

02167	Sklopný zadný nárazník
07806	Výrobca Ringfeder
03152	Aut. ťažný čap 40mm D 120kN
01473	2x7pin zásuvky pre prípoj.voz.
08549	Predné zosilnené parabolické perá + zadné listové perá
	Zaťaženia 9000-13000-13000 kg
07613	Ochranná mreža predných svetlometov
	Svetlá výška vpredu : 371 mm, vzadu: 311 mm

Štandardná výbava

ELEKTRIKA / ELEKTRONIKA

06356	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h
00541	Manuálny odpojovač batérii
00693	Elekt. ovlád. sťahovanie okien
02502	Signal. nízkeho tlaku vo vleku
07848	Digitálny tachograf
02463	Cruise Control (Tempomat)
08619	Bater. vedľa seba na boku rámu
05939	VIN kód (bez CHECK DIGIT)

KABÍNA

00590	Bezpečnostné pásy sedadiel
04292	Bez izotermic. boxu a chladnič
75056	Den.svetlá LED v hl.sv.,2 módy
07275	Predné spodné plasty kabíny čierne
04545	Bez držiaka hasiaceho prístroj
04478	Štandardné hlavné svetlomety
06562	Bez predných svetiel do hmly
14987	CoC WVTA

02099	Elektrická jednotónová húkačka
79443	Jazykové verzie EMEA a APAC, SK, CZ
07836	Údaje v km a v míľach
05534	Lekárnička
76884	Bez loga na streche
79240	Štandardné nálepky na dverách
02714	Vyhriev. zrkad. elektr. ovlád.
06629	Integrované opierky hlavy
72131	GENERIC STANDARD
07748	Manuáln.hydraul.sklápan.kabíny
06653	Peľový filter vzduchu do kab.
08286	Ramená zrkadiel 240 mm
01905	Sed. spoluj. textil. 2-st.
06620	Sed. vod. text. vyhriev. vzd.
03441	Kontrola zapnutia pásu vodiča
06851	Nastav. mechanické odpruž. kab
06544	Bez ostrekovačov svetlometov
08349	Kabína AD-NT LR denná
02688	Determálne tónované čelné sklo
07307	Bez merania zaťaženia náprav
05414	Bez zapalovača cigariet
03215	Štandardné náradie
05109	Bez prenosnej zábleskov. lampy
02211	Výstražný trojúholník reflexný
07700	Hydraulický hever
04311	Textilné čalúnienie interiéru

MOTOR / PREVODOVKA / PTO

06315	Alternátor 100A
04896	Filter vzduchu bez bezp.vložky
04572	Expanzný modul pre PTO a nadst
06570	Limity hlučnosti štandard
76960	Štítok motora (nálepka)
08298	Kompresor vzduchu 352 cm ³
76787	Bez ohrevu sania paliva v nádrži
07998	Otáčky motora 1900/min
75901	Predfilter paliva vyhrievaný s odka.RACOR + studený štart
03283	Predohrev vzduchu do motora
08269	Prevodovka ZF 16S 2220 TO
01483	Príprava na PTO (vzduch/elek.)
06371	Bez PTO na deliacej prevodovke
06234	Štandardné brzdy bez retardéra
04891	Filter vzduch.zvislý HeavyDuty

NÁPRAVY / KOLESÁ

00724	Bez držiaka rezervného kolesa
00367	Hadica na hustenie pneumat.15m
02472	Bez TPMS
02210	Náhradné koleso
06019	Prevod nápravy 4,67
07980	Prevody deliacej prev. 1,0/1,6
02307	Oceľové ráfiky kolies

00131	Uzávierka diferenciálu
PODVOZOK	
08294	Farba podvozku IC575 RAL7021
06434	Štandardný teplotný rozsah
14527	Štandardná výška zadných náprav
08273	Nádrž Adblue 50 L
08277	Vyhrievaná nádrž Adblue
07857	300 L palivová nádrž oceľová
00351	Plast. ochranné koncovky rámu
00160	Oceľ.pred.nárazn.(farba podv.)
00072	Zadný stabilizátor
00073	Predný stabilizátor
76049	Protiabrazívny lokálny nástrek Tectyl 5750W
00430	Pneum. a el. vývody pre prives
02121	Štandard. ventil parkov. brzdy
00716	ECAS bez snímača výšky vzadu
02358	Zadné tlmiče pruženia
02094	Oceľové vzduchojemy
03181	Výfuk s koncovkou smerom dole
04863	Zadný previs 1195 mm
00159	Zadný priečnik D 120 kN
00219	Dva parkovacie klíny v držiak.
08554	Zadné semieliptické perá
05848	Štandardné blatníky pre off road
06433	Štandardná výbava
06439	Európske štítky vzduchojemov

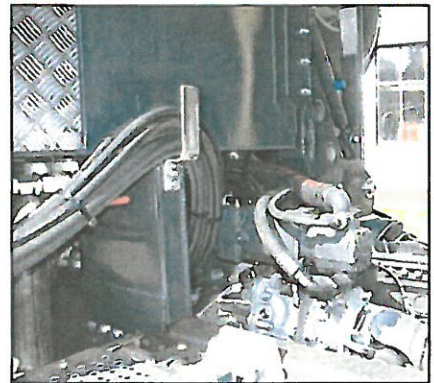
KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 6x6

Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nadstavby sypača a snehovej radlice

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojками pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcom podvozku



Obvod pre pohon nadstavby sypača

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nadstavbou (LS regulácia). Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená,



že sa obvod zbytočne nezahrieva.

Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nastavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropsnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:



- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 4 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nadstavby sypača a pod.



Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

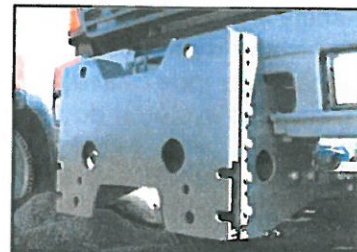
- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice

- nastavenie prítlaku bitu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

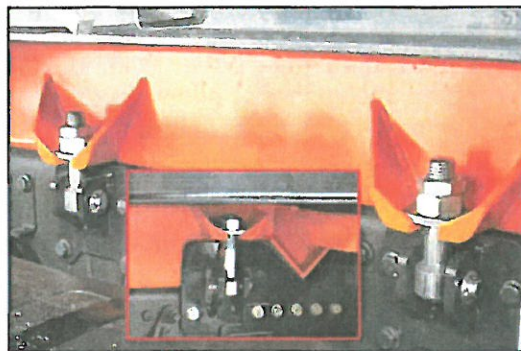
Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcou vozidla MERCEDES.



Výmenný systémy nadstavieb - prevedenie na výmenný rám

Vlastná nadstavba je uchytená priamo na rám podvozku nákladného automobilu spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nadstavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nadstavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.



Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzané hydrauliky.



Ďalšie vybavenie + legislatíva

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

5b:

Výmenná nadstavba: sypacia nadstavba (objem 7 m³) s predným- medzinápravovým a zadným aplikátorom posypu inertným a chemickým materiálom a zadným vypúšťacím zariadením asfaltových zmesí

Typové označenie – KURTA SYP 7 / 1 ks

Sypač vozoviek je určený v zime pre posyp inertnými y ciest obaľovanou zmesou. Regulácia umožňuje meniť dávku a šírku posypu z kabíny podvozku. Jedná sa o automatickú reguláciu s návaznosťou na rýchlosť a so spätnou väzbou. Násypka je riešená s medzistenou pre vyhrievanie externým zdrojom. Pohon nadstavby je od komunálnej hydrauliky nosiča výmenných nadstavieb.

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch šnekov. Toto prevedenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obraze.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadla je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi.

Ovládanie nadstavby je prevádzané obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča. Ovládací panel obsahuje regulačné prvky pre ovládanie veľkosti dávky, šírky posypu, zapnutie majáku, zapnutie osvetlenia a pod. Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických a inertných posypových materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 8 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne.

Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu + 2 m oproti pôvodnému obrazcu) z kabíny vodiča, a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie zadného rozmetadla z materiálu nerez.

Predné - medzinápravové rozmetadlo je umiestnené medzi prednou nápravou a prvou zadnou nápravou s možnosťou nesymetrického posypu s dosahom aplikovaného posypového materiálu pod kolesá sypačovej nadstavby. Materiálové vyhotovenie predného – medzinápravového rozmetadla je nerez.

Zadné uzatváracie zariadenie je umiestnené na zadnej časti sypača s ovládaním z miesta obsluhy, je výmenne za zadné rozmetadlo.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkvrstvom lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu.

Nádrž na emulziu o objeme 500 litrov s vlastným ohrevom (LPG), s dvojitou stenou so zateplením a s dostatočným odvetraním

Nádrž na vodu o objeme 330 litrov je umiestnená na boku nadstavby

Ďalšie vybavenie nadstavby:

ručná lišta na zalievanie špár emulziou, ochranné sitá s okami 100/100 mm, odklopná strecha so zaistením a vybavením termoplachtou, osvetlenie korby, výstražná svetelná šípka, výstražné nálepky „PRI POSYPE NEPREDBIEHAŤ“, odstavné nohy (4 ks),

Technické parametre

Geometrický objem korby	7,0 m ³	
Vynášanie materiálu - podávanie	2 x šnek priemeru 270 mm	
Dávkovanie - sol' (inert)	5 - 50 g/m ² (50-300 g/m ²)	
Tlačidlo test	Áno	
Základná šírka posypu	2 - 8 m	
Pracovná rýchlosť	3 - 60 km/h	
Napájania	24 V	
Snímanie rýchlosti - pre automatické riadenie	impulzy rýchlosti od podvozku	
Revizný režim	30 km/h (simulovaná rýchlosť)	
Možnosti uchytenia na vozidlo	Prevedenie - výmenný rám	
Pohon nadstavby	prevedenie H	Hydraulický okruh podvozku
Výška bočnej hrany v nezaťaženom stave	300 cm	
Hmotnosť nadstavby	2 500 kg	

17

Súčasť dodávky nadstavby:

- Návod na obsluhu a údržbu nadstavby,
- Revízna správa o plynovom zariadení,
- Protokol o schválení nadstavby (autorizovanou osobou) - pevná nadstavba
- so zápisom v OEV II - druh vozidla : ŠPECIÁLNE VOZIDLO
- certifikát o meraní pre meracie zariadenie dávkovania posypových materiálov (g/m²) sypacej nadstavby, vydaný autorizovanou skúšobňou (resp. autorizovanou osobou certifikačnou spoločnosťou) výrobcovi pre požadované typy nadstavieb sypača s potvrdením presnosti a spôsobu merania dávkovania, alebo iný hodnoverný doklad potvrdzujúci požadované parametre posypu,
- Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo nadstavby).

5c:

Výmenná cisternová nadstavba – kropnica s objemom 11m³

Typové označenie – STS KNC 11 / 1 ks

Nádrž kropiacej nadstavby má objem 11 000 l je kufrovitého profilu a je vyrobená z konštrukčnej ocele tr.11 s vnútorným antikorozióznym náterom. Kompletná krytá strojovňa s bočnými uzamykateľnými roletami je umiestnená v prednej časti nadstavby. Prístup k vrchnému inšpekčnému otvoru je pomocou prístupového rebríka. Vrchný inšpekčný otvor a spodný odkaľovací ventil slúži k čisteniu vnútrajšku cisterny. Kropiaca nadstavba je riešená ako výmenné prevedenie s možnosťou výmeny za sypačovú nadstavbu. Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedené do rýchloupínacieho rámu. Pre montáž kropiacej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok. Farebné vyhotovenie RAL2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami.

Popis nádrže:

- vyhotovenie nádrže s povrchovo upraveného ocelového plechu triedy 11375.1,
- vlnolam v nádrži s vnútorným prielezom,
- optický stavoznak,
- kontrolný a plniaci otvor s rýchlo-uzatváracím vekom a prístupovým rebríkom k plniacemu otvoru,
- prepádové potrubie zabraňujúce prepĺneniu a poškodeniu nádrže.

Plnenie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- vlastným nasávacím čerpadlom nadstavby,
- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti C - 52),
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže.

Vyprázdňovanie nádrže: je možné robiť nasledujúcimi spôsobmi

- -vodným čerpadlom nadstavby cez prednú lištu,
- samospádom,
- vodným čerpadlom cez umývaciu hadicu DN

Vodný okruh:

- vodné čerpadlo parametre: 800 až 1 150 l/min., 8 až 13 bar,
- odstredivé vodné čerpadlo,
- možnosť riadenia prúdu vody bez rozdielu od rýchlosti vozidla,
- ovládanie čerpadla z panelu v kabíne vozidla.

Čelná umývací lišta

- predná lišta, šírky 1900 mm, umiestnená – zavesená na prednej upínacej doske podvozku vybavená 4 ks umývacích žabiek so samostatným elektromagnetickým ovládaním z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča,

Pohon nadstavby:

- Je riešený zo od komunálnej hydrauliky, ktorá je súčasťou nosiča výmenných nadstavieb.
- Pojazdová rýchlosť- (pri kropení) doporučená - v rozsahu 3 až 15 km/hod.

Príslušenstvo:

- 1 ks samonavíjací bubon DN 25 s hadicou 15m,
- 1 ks samostatné vodné čerpadlo s vlastným motorom pre rýchle plnenie a vyprázdňovanie (400 až 600 l/min.) so samostatným rámom,
- 1 ks otvorená hliníková skrinka na boku nadstavby
- 2 ks plniaca hadica
- 1 ks sací kôš
- 1 ks kľúč na B/C koncovku
- 1 ks redukcia B/C
- odbočka tlakovej vody pre prečerpávanie a striekanie
- 1 x pracovné svetlo, maják a ovládanie zo strojovne - 1 malý panel
- ľavá časť strojovne v prednej časti vybavená odkladacími AL s policami na odkladanie ND a príslušenstva

- 4 ks heverovateľných odstavných nôh,
- výstražné osvetlenie (šípka / kríž),
- farba RAL 2011

5d:

Čelná snehová segmentová radlica k podvozku 6x6

Typové označenie – KURTA RAD 29S / 1 ks

Čelné teleso snehovej radlice RSS-29 pozostáva zo **štyroch pružne uložených segmentov**, ktoré umožňujú bezpečnú prácu zariadenia až do rýchlosti 50 km/hod. Týmto ochranným systémom je chránená vlastná radlica, ale aj jej príslušenstvo a podvozok. Segmenty sú uchytené pomocou vulkolamových pružín a bočné rámy segmentov sú vymeniteľné.

Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 200 mm sa upevnenie segmentov radlice cez plastické uchytenie pružne deformuje a segment je nadvihnutý. Po zdaní prekážky sa segment vracia do základnej pracovnej polohy. Uhol pluhovania medzi britmi a vozovkou je možné nastaviť vo vymedzených polohách.

Upevnenie snehovej radlice je na upínacej doske, so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojkami.

Upínacie a zdvíhacie zariadenie umožňuje nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie možné realizovať vertikálne nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu.

Aretácia nastavenej „prepravnej“ polohy zamedzuje jej samovoľnému prestaveniu.

Pripojenie a uchytenie na nosič je čelnou rýchloupínacou kovovou doskou EN 15432:2008 F1.

Konštrukčná šírka snehovej radlice umožňuje zhrňovanie snehu pri uhle natočenia $\pm 30^\circ$ vpravo resp. vľavo v šírke 3000 mm s poistným bezpečnostným ventilom proti bočnému nárazu.

Bočný náklon pluhu 15° .

Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 3000 mm s možnosťou zhrňovania snehu do ľavej resp. pravej strany pri doprednom pohybe nosiča (tzv. bočné naklápanie pre zhrňovanie snehu vpravo resp. vľavo) hydraulickým spôsobom s istením proti poškodeniu nosiča bočným naklápaním pri transportnej polohe.

Prepravná poloha vo výške 350 mm od úrovne terénu pri zaťaženom nosiči.

Konštrukčná výška a horné zakrivenie je prispôbená zásahom aj pri extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdvých pracovných rýchlostiach nosiča.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča viac ako 800 mm.

Konštrukcia radlice bráni úniku zhrňovaného snehu cez hornú hranu radlice na čelnú plochu vozidla doplnením o prekrytie (tzv. pružnú kapotáž).

Spodné záberové brity sú vyhotovené z kvalitného pružného oteruvzdorného materiálu HARDOX 400, hrúbky 20 mm a výšky 200 mm zabezpečujúceho stieranie snehu s minimálnym zostatkom snehovej vrstvy bez poškodzovania povrchu vozovky, pričom konštrukcia uchytenia umožňuje ich ľahkú a rýchlu výmenu, príp. nahradenie kovovými zrezávacími britmi.

Snehová radlica je ďalej vybavená hydraulickým systémom – hydraulickými valcami umožňujúcim pretáčanie radlice na pravú aj ľavú stranu. Napojenie hydraulického systému radlice na komunálnu hydrauliku je rýchlospojkami veľkosti DN 10. Súčasťou radlice sú aj dve nastaviteľné oporné kolesá, ktoré umožňujú nastavenie britu radlice nad povrchom vozovky.

Radlica je vybavená elektrickým bočným okrajovým výstražným osvetlením 24V v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie s reflexnými zástavkami a LED svetlami. Hydraulické zariadenie radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu. Ovládanie hydraulického okruhu sa prevádza z kabíny vodiča.

Snehová radlica je vybavená odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.

Farebné prevedenie je v odtieni oranž RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii „biela a červená“ doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštného určenia.

Technické parametre

šírka:	3 500 mm
pracovná šírka pri natočení 32°:	3000 mm
výška radlice v strede:	1 200 mm
výška radlice na pravej a ľavej strane:	1 330 mm
počet segmentov:	4
hmotnosť radlice:	1100 kg