

I. Plán organizácie výstavby

1. Všeobecná časť

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:

Názov stavby : Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií
Kraj : Košický
Okres : Košice I, Košice II, Košice IV
Katastrálne územie : Ťahanovce, Južné Mesto, Grunt, Myslava, Hušťáky, Severné Mesto, Letná, Stredné Mesto, Košická Polianka, Kavečany, Terasa, Zdobá, Šaca, Železiarne, Veľká Ida
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie (DRS) v podrobnosti dokumentácie na Realizáciu stavby (DRS)
Druh stavby : Rekonštrukcia vozovky

Stavebník : Mesto Košice
Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice - Západ

Projektant : IPOS, s.r.o., Inžinierske, projektové a obchodné služby
Adresa sídla : P. O. Box 295, ul. Horná č. 26, 974 01 Banská Bystrica
Adresa pracoviska : ul. T. Vansovej č. 1440/1 (budova Stavoprojektu), 960 01 Zvolen
IČO : 31 603 041
Hlavný inž. projektu : Ing. Igor Chylo

1.2 Úvod

Tento Plán organizácie výstavby je návrhom projektanta a bude sa upravovať podľa technických a časových požiadaviek investora uvedených v zmluvných podmienkach. Projektant v čase vypracovania POV nepoznal budúceho zhotoviteľa stavby, preto je potrebné tento POV pred zahájením stavby vybrať zhotoviteľom aktualizovať.

1.3 Podklady

Pre vypracovanie POV sa použili nasledovné podklady:

- vypracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby „Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií“ so všetkými jej prílohami
- požiadavky a pokyny investora.

2. Obsah stavby – stavebná činnosť

2.1 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Predmetná stavba je stavbou líniovou, dopravného charakteru. Stavba sa skladá zo 17 samostatne realizovateľných pozemných komunikácií, t. j. stavebných objektov, ktoré riešia najmä rekonštrukciu vozovky, rekonštrukciu uličných vpustí, výmenu obrubníkov, výškovú úpravu povrchových znakov inžinierskych sietí, výmenu konštrukčných vrstiev chodníkov v rozsahu vyvolanom rekonštrukciou vozovky, úpravu priechodov pre chodcov v zmysle Vyhlášky č. 532/2002 Z.z.. Všetky pozemné komunikácie, ktorých sa stavba dotýka, sú súčasťou mestského dopravného systému mesta Košice. Z dopravného-urbanistického hľadiska sú v stavbe zahrnuté zberné aj obslužné komunikácie. Pozemné komunikácie sa nachádzajú v prevažnej miere v zastavanom území mesta Košice, ale aj v nezastavanom území.

Ide o stavbu v nenáročných prírodných podmienkach, so stavebnými objektmi na súčasnom cestnom telese a v dotyku s verejnou premávkou. Preto by ju mala realizovať stavebná firma s dostatočnými skúsenosťami s obdobnými stavbami.

2.1.1 Druh komunikácie

Hlavný stavebný objekt predmetná stavba nemá. V súčasnosti investor pripravuje celú stavbu rozdeliť na dve časové etapy realizácie:

- so začiatkom v roku 2015 – 6 stavebných objektov
- realizácia v rokoch 2016/2017 – 11 stavebných objektov.

2.1.2 Celkový rozsah stavby

Realizácia rekonštrukcie vozovky SO bude prebiehať pri dodržaní súčasného smerového, výškového a šírkového usporiadania pozemných komunikácií.

Súčasťou stavebných objektov sú aj rekonštrukcie vozovky autobusových zastávok, vozovky parkovísk pre osobné automobily priamo prístupných z jazdných pruhov, výmena obrubníkov, výmena konštrukčných vrstiev chodníkov v rozsahu vyvolanom rekonštrukciou vozovky, rekonštrukcia (výmena) uličných vpustov súčasného odvodňovacieho systému pozemných komunikácií, výmena jestvujúceho prípojného potrubia, monitorovanie prípojok UV kamerovým systémom, prečistenie prípojok UV, výmena zvislého dopravného značenia, realizácia vodorovného dopravného značenie, výmena smerových stĺpikov a zvodidiel, zrezanie krajníc, prečistenie, resp. rekonštrukcia priekop, prečistenie priepustov, úprava verejnej zelene po stavebnej činnosti.

Celková výmera plochy vozovky na stave je viac ako 141.500 m² Celková dĺžka pozemných komunikácií určených na rekonštrukciu je 14,857 km.

Stavebné objekty sa budú realizovať v rámci jestvujúceho cestného telesa a za čiastočných uzávierok.

2.1.3 Členenie stavby na stavebné objekty

Cestné objekty:

- 101-00 Ázijská trieda
- 102-00 Gemerská
- 103-00 Klimkovičova
- 104-00 Cesta III/050 193 Myslavská cesta
- 105-00 Vojenská
- 106-00 Komenského
- 107-00 Bajzova
- 108-00 Košická Polianka
- 109-00 Gazdova
- 110-00 Budanova
- 111-00 Široká
- 112-00 Poštová
- 113-00 Jána Pavla II
- 114-00 Ondavská
- 115-00 Bernolákova
- 116-00 Cesta III/050 196 Zdobá
- 117-00 Cesta III/050 184 Veľká Ida.

2.1.4 Časová realizácia stavebných objektov

- so začiatkom výstavby v roku 2015 – 6 stavebných objektov:

- 101-00 Ázijská trieda
- 102-00 Gemerská
- 105-00 Vojenská
- 108-00 Košická Polianka
- 112-00 Poštová
- 115-00 Bernolákova

- s realizáciou v rokoch 2016/2017 – 11 stavebných objektov.

- 103-00 Klimkovičova
- 104-00 Cesta III/050 193 Myslavská cesta
- 106-00 Komenského

107-00 Bajzova
109-00 Gazdova
110-00 Budanova
111-00 Široká
113-00 Jána Pavla II
114-00 Ondavská
116-00 Cesta III/050 196 Zdobá
117-00 Cesta III/050 184 Veľká Ida.

3. Návrh POV

Vlastná realizácia každého stavebného objektu bude prebiehať za čiastočných uzávierok pozemnej komunikácie s prihliadnutím na dĺžku trasy, dobu realizácie stavebného objektu, možnosti presmerovania verejnej dopravy a iné okolnosti.

Hlavný objem stavebných prác je výmera konštrukčných vrstiev vozovky, vrátane uličných vpustov, resp. odvodňovacích žľabov, výmena konštrukčných vrstiev chodníkov v rozsahu vyvolanom rekonštrukciou vozovky a s tým súvisiace ďalšie stavebné práce (kompletná výmena zvislého dopravného značenia, výmena bezpečnostných zariadení a pod.). Pri realizácii SO pôjde o štandardné stavebné postupy, napriek tomu upozorňujeme na niektoré zásady:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- presmerovanie verejnej dopravy
- vytýčenie podzemných inž. sietí a zariadení na stavenisku pozemnej komunikácie
- odstránenie konštrukčných vrstiev existujúcej vozovky, vrátane betónových hmôt s odvozom na riadenú skládku Envirocentrum, s.r.o. Krásna n. Hornádom
- odstránenie existujúcich uličných vpustov
- vykonanie monitorovania prípojky UV kamerovým systémom, prečistenie prípojky ku kanalizačnej stoke a prípadná výmena prípojky na potrebnej dĺžke
- výstavba trativodného systému
- objednávateľ stavby musí byť prizvaný na odsúhlasenie odkrytého nového drenážneho systému
- rekonštrukcia uličných vpustov až po položení drenážneho potrubia
- uličné vpusty je potrebné prebrať pred ich zasypaním
- vpusty ihneď po ich zhotovení prekryť mrežami
- pri každej dodávke rúr, mreží a pod. na stavbu zhotoviteľ požiadá objednávateľa o povolenie na použitie daného materiálu a predloží doklad o dodávke
- kladenie obrubníkov
- výšková úprava všetkých povrchových znakov inžinierskych sietí (šachty, hydranty, šupátka a pod.), ktoré sa nachádzajú na ploche vozovky a chodníka
- vyrovnanie, príp. dosypanie a zhutnenie pláne
- položení geotextílie, ktorá musí byť zakrytá v deň uloženia
- kladenie konštrukčných vrstiev novej vozovky a chodníkov
- postup sypania ochrannej vrstvy zo ŠD upraviť tak, aby sa nepoškodila a bola zaistená poloha výstužnej geomreže s geotextíliou, alebo len samotnej geotextílie pod parkoviskami a chodníkmi
- prepravná vzdialenosť na dovoz čerstvého betónu do vozovky zastávok by nemala byť väčšia ako 15 km od výroby betónu
- osadenie bezpečnostných zariadení
- spätná úprava sadových plôch
- vyčistenie krytu vozovky a realizácia vodorovného dopravného značenia
- výmena zvislého dopravného značenia podľa pokynov správcu komunikácie.

V Banskej Bystrici, máj 2015

Vypracoval: Ing. Igor Chylo