



TATRA TENDER

[všetkým známym záujemcom]

V Bratislave, dňa 05.11.2020

**VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 4 – Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií, stavebný objekt SO 113-00 Jána Pavla II.**

Verejný obstarávateľ **Mesto Košice**, so sídlom Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, Slovenská republika (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**ZVO**“) výzvou na predkladanie ponúk, ktorá bolo dňa 02.10.2020 uverejnená vo Vestníku verejného obstarávania číslo 206/2020 pod označením 33656 - WYP (ďalej aj ako „**Výzva**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „**Košice, rekonštrukcie pozemných komunikácií, stavebný objekt SO 113-00 Jána Pavla II.**“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“).

Spoločnosť **Tatra Tender s. r. o.**, so sídlom Krčméryho 16, 811 04 Bratislava, Slovenská republika realizuje pre Verejného obstarávateľa predmetnú súťaž na obstaranie Zákazky a na základe poverenia Verejného obstarávania vykonáva v mene Verejného obstarávateľa niektoré úkony spojené s jej realizáciou.

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené nižšie uvedené otázky / žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 Zákona Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov						
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď					
1	Otázka:					
	V poskytnutej projektovej dokumentácii ani v iných častiach súťažných podkladov nie je popísaný spôsob/technológia úpravy zemného telesa (podložia pod vozovkou) .					
	V poskytnutom výkaze výmer sa nachádza položka:					
	P.Č.	KP	Kód položky	Úplný popis	MJ	Množstvo celkom
	42	45.23.11	2202011000006	Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej cementom CBGM C 3/4, systém Road mix, so zhutnením, ošetrením vodou, popr. rozrytím, po zhutnení hr. 300 mm	m2	8 420,00
				Pri zistení nevhodného podložia vozovky preukázané statickými zaťažovacími skúškami na 100 % výmery pláne vozovky, vrátane dodávky materiálu štrkodrvina ŠD frakcie 0/31,5		
Verejný obstarávateľ dňa 08.10.2020 poskytol vysvetlenie súťažných podkladov / odpoveď na otázku č.1 k položke č. 42:						



Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
1	<p>Otázka:</p> <p>V predložennom výkaze výmer sa nachádza položka : č. 42 Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej cementom CBGM C 3/4, systém Road mix, so zhutnením, ošetrením vodou, popr. rozrytím, po zhutnení hr. 300 mm (Pri zistení nevhodného podložia vozovky preukázané statickými zaťažovacími skúškami na 100 % výmery pláne vozovky, vrátane dodávky materiálu štrkodrvina ŠD frakcie 0/31,5) – 8420m<sup>2</sup></p> <p>Jedná sa o úpravu systém Road mix zhotovenou stabilizovaním zemného telesa ?</p> <p>Odpoveď:</p> <p>Áno, z popisu položky „Pri zistení nevhodného podložia vozovky preukázané statickými zaťažovacími skúškami na 100% výmery pláne vozovky, vrátane dodávky materiálu štrkodrvina ŠD frakcie 0/31,5“ jednoznačne vyplýva, že ide o úpravu zemného telesa pod vozovkou.</p>
	<p>Popis položky č. 42 nie je jednoznačný – sú v ňom popísané dve rôzne technológie úpravy zemného telesa (podložia pod vozovkou). Rovnako z vysvetlenia súťažných podkladov zo dňa 08.10.2020 nie je zrejmé, ktorý z popísaných dvoch spôsobov/technológií úpravy zemného telesa (podložia pod vozovkou) majú uchádzači oceniť.</p> <p><b>Žiadame Vás o jednoznačné stanovenie technológie úpravy zemného telesa (podložia pod vozovkou), ktorú majú uchádzači v položke č. 42 oceniť, t.j. o uvedenie ktorá alternatíva je platná:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) <b>Výmena podložia vrstvou ŠD hr. 300 mm</b></li><li>b) <b>Stabilizácia existujúcej zeminy/zemného telesa systémom Road mix zemnou frézou (bez dodania ŠD).</b></li></ul> <p>Odpoveď:</p> <p>Technológia úpravy zemného telesa:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) po odstránení jestvujúcej konštrukcie vozovky sa vykonajú na projektovanej pláni vozovky v PD predpísané statické zaťažovacie skúšky;</li><li>2) v úsekoch, kde skúšky nedosiahnu v PD predpísané hodnoty, sa odstráni nevhodné podložie vozovky v predpísanej hrúbke a nahradí materiálom zo štrkodrviny;</li><li>3) nahradený materiál sa následne spracuje známou technológiou Road mix;</li><li>4) na takto vymenené a upravené podložie vozovky sa položí ochranná vrstva vozovky a postupne ďalšie jej vrstvy.</li></ol> <p>Z navrhutej technológie úpravy podložia vozovky jednoznačne vyplýva, že sa uvažuje použiť systém Road mix s vymenenou zemnou (štrkodrvinou) a nie pôvodnou nevhodnou zemnou.</p>
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
2	<p>Otázka:</p> <p>V poskytnutom výkaze výmer sa nachádza položka:</p>



P.Č.	KP	Kód položky	Úplný popis	MJ	Množstvo celkom
7	45.00.00	131	Požiadavky objednávateľa	kpl	1,00
			<i>Inžinierska činnosť, technický autorský dozor generálneho projektanta počas výstavby</i>		

Máme za to že predmetná položka výkazu výmer slúži na ocenenie služby, ktorá ma byť predmetom zmluvného vzťahu (zmluvy resp. objednávky) medzi verejným obstarávateľom a spracovateľom projektu (generálnym projektantom).

**Žiadame vás o vypustenie položky č. 7 z výkazu výmer.**

**Odpoveď:**  
Verejný obstarávateľ vykoná samostatným dokumentom zmenu súťažných podkladov a vypustí položku č. 7 z výkazu výmer.

3

Otázka:  
**V prípade, nevypustenia položky č.7 z výkazu výmer a vzhľadom na to, že sa jedná o verejným obstarávateľom nominovaného dodávateľa služby, žiadame Vás o stanovenie presnej ceny, ktorú budú všetci uchádzači povinný použiť pre ocenenie položky č.7.**

**Odpoveď:**  
Vid'. odpoveď na otázku č. 2.