



MESTO TRENČÍN
MIROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Sp. číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

MSÚTN-UP-
VO/2021/2219/10887/SOK

Mgr. Turčanová

18.3.2021

VEC

Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – III. kolo

Mesto Trenčín, ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) vyhlásil verejnú súťaž s názvom „**Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Trenčín**“ uverejnenej dňa 7.10.2020 v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 195-472058 a vo Vestníku UVO č. 210/2020 zo dňa 8.10.2020 pod značkou 34349 – MSS. V lehote na predkladanie ponúk boli verejnému obstarávateľovi doručené otázky, ktorých cieľom je vysvetliť poskytnuté informácie potrebné k vypracovaniu cenovej ponuky.

Verejný obstarávateľ k doručeným otázkam poskytuje nasledovné odpovede:

1. Cena za službu výkonov MHD nie je podľa dopravcu zdaniteľným plnením DPH, nakoľko ide o úhradu nákladov vo verejnom záujme vo forme príspevku, ktorá sa odvíja od najazdených kilometrov a iných vstupných nákladov. Podľa akého ustanovenia Zákona o DPH bude postupovať obstarávateľ v prípade informácie uvedenej na Karte obstarávania #268/2020 na <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/8942/summary>: „Na vyhodnotenie je určená cena: vrátane s DPH“, keď vo všetkých dokumentoch sa uvádza cena bez DPH (v Oznámení o vyhlásení VO sa uvádza Hodnota bez DPH: 41 306 000.00 EUR. Súťažné podklady bod 6.6. Všetci uchádzači (bez ohľadu na krajinu sídla) uvedú v ponuke ceny bez DPH.)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Informácia uvedená na karte zákazky v systéme Josephine nemá vplyv na vyhodnocovanie ponúk, nakoľko kritérium hodnotenia ponúk a spôsob vyhodnotenia ponúk je exaktne popísaný v kapitole 24 a 25 Súťažných podkladov. Tak ako správne poukazuje záujemca, predmet zákazky nie je zdaniteľným plnením pre daň z pridanej hodnoty, a preto v kapitole 24 a 25 Súťažných podkladov nie je odkaz na uvedenie ponukovej ceny bez alebo s DPH.

Verejný obstarávateľ sa na základe dopytu záujemcu obrátil na poskytovateľa softvéru Josephine, so žiadosťou o kontrolu nastavenia danej zákazky v systéme Josephine, keďže uchádzači budú do systému vyplňať ponuky bez uplatnenia sadzby DPH, pretože predmet zákazky nepredstavuje zdaniteľné plnenie podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty. Poskytovateľ systému po kontrole nastavenia zákazky odporučil verejnému obstarávateľovi vykonať tieto kroky:

- v Karte zákazky zakliknúť „Vyhodnotenie ponúk bez DPH“, aby systém pri verejnom otváraní ponúk ukazoval a ponúkol totožné sumy cenových ponúk, aké uchádzači vyplnia do systému pri vkladaní ponuky;
- Usmerniť uchádzačov, že pri vyplňaní ponúk majú ponúknuť cenu, ktorá je kritériom na vyhodnotenie ponúk uviesť do kolónky „Cena bez DPH“ a do kolónky „Sadzba DPH“ uviesť „0“.

Verejný obstarávateľ tieto odporúčania aj **zapracuje do Súťažných podkladov, upraví informáciu na karte zákazky a súčasne do Poznámky uvedie informáciu o tom, že na predmet zákazky nepredstavuje zdaniteľné plnenie podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty** a informácia o vyhodnotení ponúk na karte zákazky je z technických dôvodov pre správne zobrazenie cien pri verejnom otváraní ponúk (túto informáciu nie je možné nezobrazovať). Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností o uplatnení dane z pridanej hodnoty zároveň verejný obstarávateľ vypúšťa bod 6.6. zo Súťažných podkladov a upraví bod 20.10. a bod 22.2.3. Súťažných podkladov v súlade s vyššie odporúčaným postupom poskytovateľa systému Josephine.

2. Podľa Vašej odpovede z 11.3.2021 výkonové kilometre, ktoré vozidlo vykoná v rámci prejazdu z končenej zastávky na prejazd k začiatočnej zastávke pre dostavenie sa na linku budú vo výške 1 940 000 – 1 750 000 = 190 000. Podľa schváleného rozpočtu mesta na roky 2021-2023 (link nižšie) je predpokladaný počet celkovo ubehnutých kilometrov 1 949 050. Výkonové kilometre z Prílohy č.1 teda korešpondujú s celkovo ubehnutými (t.j. vrátane prístavných, odstavných, technologických kilometrov) kilometrami. Pričom cestovné poriadky sú v rozpočte aj v prílohe č.9 totožné.

- https://trencin.sk/wp-content/uploads/2021/01/Schv%C3%A1len%C3%BD-Programov%C3%BD-rozpo%C4%8Det-na-roky-2021-2023_MsZ16122020-3.pdf

Ak v prvom roku zrealizuje dopravca kilometre podľa cestovného poriadku, výkonové kilometre teda ani zďaleka nedosiahnu úroveň 1 940 000 kilometrov a teda sme názoru, že tento chybný údaj o východiskových výkonových kilometroch v Prílohe č.1 má významný vplyv na výpočet celkovej ročnej hodnoty ponuky.

Z tohto dôvodu žiadame o vysvetlenie akým spôsobom boli určené východiskové výkonové kilometre resp. ktorý údaj má dopravca zohľadniť pre kalkuláciu ceny v prvom roku?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ skontroloval správnosť informácií o východiskovom počte výkonových kilometrov a ďakuje záujemcovi za korektné upozornenie. Pri kontrole verejný obstarávateľ zistil, že omylom bol v Prílohe č. 1: Prehľad nákladových položiek ceny služby bol uvedený celkový počet ubehnutých kilometrov, z ktorých pri príprave podkladov verejný obstarávateľ vychádzal.

Verejný obstarávateľ súčasne s týmto vysvetlením uverejňuje upravenú Prílohu č. 1 návrhu Zmluvy, v ktorej je uvedený správny východiskový počet kilometrov. Tento východiskový počet kilometrov má dopravca zohľadniť do svojej cenovej ponuky. Zároveň si verejný obstarávateľ dovoľuje uviesť, že východiskový počet kilometrov slúži na objektívne porovnanie predložených cenových ponúk. V zmysle návrhu zmluvy bude mať budúci dopravca nárok na odplatu za poskytnuté služby v rozsahu reálne odjazdených (vykonaných) výkonových kilometrov.

3. Prečo sa hodnota KOPREU vyjadruje za štvrtrok, pre ktorý je vypočítaná CVKROP, keď aktualizácia časti ceny za režijné a ostatné náklady sa bude robiť na ročnej báze? Prečo obstarávateľ neaplikuje rovnaký princíp ako napr. pri aktualizácii časti ceny za ostatné priame náklady?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ skontroloval správnosť informácií, na ktoré záujemca poukazuje a ďakuje záujemcovi za korektné upozornenie. Pri kontrole verejný obstarávateľ zistil, že v bode 3.10 návrhu Zmluvy omylom ostala pôvodná úvaha štvrtročného aplikovania valorizácie. Verejný obstarávateľ preto opravuje bod 3.10. návrhu Zmluvy zohľadnením rovnakého princípu valorizácie ako v bode 3.9. návrhu Zmluvy.

4. K Zmluve bod č. 4.2.5. - V prípade, ak nebude ku dňu začatia poskytovania služieb uzavretá kolektívna zmluva vyššieho stupňa (súčasná KZVS platí do 31.12.2021), bude obstarávateľom akceptovaná podniková kolektívna zmluva?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, podniková kolektívna zmluva nebude akceptovaná.

5. Uvedte presný dátum, ktorý požadujete uviesť ako platnosť bankovej záruky namiesto pôvodného dátumu 10.11.2021 s ohľadom na pozastavenie plynutia lehôt v súťaži.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle posledného Oznámenia o zmene informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, tzv. korigendum, publikovaného vo Vestníku UVO č. 58/2021 zo dňa 2.3.2021 pod značkou 14549 – IOX, verejný obstarávateľ upravil lehotu viazanosti ponúk na 29.3.2022. To znamená, že uchádzači budú viazaní svojou ponukou do tohto termínu. Zároveň, v prípade ak uchádzač bude zábezpeku skladať formou bankovej zábezpeky alebo poistenia ponuky, potom tento inštitút musí byť platný do 29.3.2022.

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností verejný obstarávateľ upravil znenie kapitoly 17 Súťažných podkladov zohľadňujúc aktuálne stanovenú dĺžku viazanosti ponúk.

6. K prílohe č.3 bod 1.5 - akým konkrétnym spôsobom má uchádzač preukázať registráciu v zozname hospodárskych subjektov (odkaz na link, čestné prehlásenie a pod.)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa § 152 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní, zápis do zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči každému verejnému obstarávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. „**Verejný obstarávateľ a obstarávateľ pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti osobného postavenia overia zapísanie hospodárskeho subjektu v zozname hospodárskych subjektov, ak uchádzač alebo záujemca nepredložil doklady podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise podľa odseku 3.**“ Z uvedeného vyplýva, že verejný obstarávateľ je povinný overiť platnosť zápisu v zozname hospodárskych subjektov **aj bez toho, aby uchádzač predložil potvrdenie o zápise.**

Pre rýchlejšie a jednoduchšie vyhodnotenie ponúk, verejný obstarávateľ odporúča uchádzačom, že v prípade, ak budú preukazovať splnenie podmienok účasti osobného postavenia platným zápisom v zozname hospodárskych subjektov, identifikovali v ponuke platný zápis uvedením jeho čísla a internetového odkazu na príslušný zápis (napr. uvedením týchto informácií v dokumente „Identifikačné údaje o uchádzačovi“).

7. V súťažných podkladoch - TECHNICKÉ A PREVÁDZKOVÉ ŠTANDARDY MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V MESTE TRENČÍN, ŠTANDARD VOZIDIEL MHD TN, časť Komunikačný systém vo vnútri vozidla požadujete:

- *Tlačidlo INVALID: informuje vodiča o dopyte zdravotne postihnutej osoby vystúpiť na najbližšej zastávke. Je umiestnené vo vnútri vozidla, prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky. Je spodsvietením modrej farby signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Stlačením tlačidla sa zabezpečí otvorenie priradených dverí po ich uvoľnení vodičom.*

Žiadateľ konštatuje, že aktuálny trend používania tlačidiel vedie k používaniu tlačidiel „INVALID“ v modrom vyhotovení - tlačidlo a podsvietenie zelenej farby. Toto riešenie považujeme z hľadiska funkčnosti a využiteľnosti cestujúcou verejnosťou za oveľa efektívnejšie a priaznivejšie vzhľadom k tomu, že spomínané tlačidlá sú lepšie rozpoznateľné a užívateľsky príjemnejšie. Lepšie informujú cestujúcu verejnosť o tom, či je tlačidlo v pohotovosti resp. stlačené a prispievajú tým k zvýšeniu kvality cestovania.

Tieto tlačidlá sú úspešne využívané všetkými dopravnými podnikmi v SR a našimi zákazníkmi v rámci MHD bez akýchkoľvek sťažností a problémov.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať použitie vyššie špecifikovaného tlačidla, ktoré žiadateľ navrhuje, a ktoré spĺňa všetky legislatívou dané podmienky pre použitie v rámci MHD?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ upraví danú časť Technických a prevádzkových štandardov tak, aby umožňoval aj použitie vyššie špecifikovaných tlačidiel.

8. V súťažných podkladoch - TECHNICKÉ A PREVÁDZKOVÉ ŠTANDARDY MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V MESTE TRENČÍN, ŠTANDARD VOZIDIEL MHD TN, časť Komunikačný systém vo vnútri vozidla požadujete:

- *Tlačidlo STOP: požiadavka cestujúceho na otvorenie dverí a zároveň v ňom integrované tlačidlo na signalizovanie zastavenia vozidla na najbližšej zastávke. Sú umiestnené vo vnútri vozidla, rovnomerne po jeho dĺžke a zároveň minimálne dva kusy na dverách alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Odporúča sa, aby boli vo vozidle rozmiestnené tak, aby bolo z každého sedla dosiahnuteľné aspoň jedno z nich. Stlačenie tlačidla zabezpečí otvorenie najbližších dverí, po ich uvoľnení vodičom.*

Žiadateľ konštatuje, že používa pri výrobe a konštrukcií svojich vozidiel na dverách jedno „dotypové“ tlačidlo, ktoré je umiestnené v strede dverí (na jednom krídle dverí). Z priestorového a konštrukčného hľadiska je použitie dvoch tlačidiel na dverách prakticky predimenzované a zbytočné, nakoľko na tak malo priestore (plocha dverí) je úplne postačujúce jedno tlačidlo, ktoré je dostupné prakticky z akéhokoľvek miesta, ak cestujúci stojí pri dverách. Ide o štandardné riešenie použitia tlačidiel pri výrobe vozidiel, ktoré sú prevádzkované zákazníkmi v rámci MHD. Ostatné tlačidlá „STOP“ sú umiestnené pri dverách na zvislých tyčiach a rovnomerne po celej dĺžke vozidla.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať použitie jedného „dopytového“ tlačidla na dverách a umiestnenie ostatných tlačidiel „STOP“, v blízkosti dverí na zvislých tyčiach a rovnomerne po celej dĺžke vozidla?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ upraví danú časť Technických a prevádzkových štandardov tak, aby umožňoval aj použitie vyššie špecifikovaných tlačidiel.

9. V súťažných podkladoch - TECHNICKÉ A PREVÁDZKOVÉ ŠTANDARDSY MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V MESTE TRENČÍN, ŠTANDARD VOZIDIEL MHD TN, časť Komunikačný systém vo vnútri vozidla požadujete:

- *Tlačidlo DVERE: Tlačidlo umiestnené z vonkajšej strany vozidla na ploche dverí, alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Slúži na otvorenie dverí po ich odblokovaní vodičom. **Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou, nejedná sa o tlačidlá, ktoré je potrebné aktivovať tlakom. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim.***

Žiadateľ konštatuje, že sa s tlačidlami, ktoré musia reagovať na blízky pohyb rukou, ešte v praxi nestretol, nepozná žiadneho výrobcu takýchto tlačidiel pre podmienky využitia v MHD a ani prevádzkovateľa MHD v rámci SR, ktorý by takéto riešenie prevádzkoval. Žiadateľom aplikované tlačidlá, ktoré používa na svojich vozidlách sa vo všetkých prípadoch aktivujú dotykom ruky resp. jemným tlakom na tlačidlo.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať použitie vyššie špecifikovaného tlačidla, ktoré žiadateľ navrhuje, a ktoré spĺňa všetky legislatívou dané podmienky pre použitie v rámci MHD? Podotýkame, že žiadateľom spomínané tlačidlá spĺňajú najnovšie trendy a všetky schválenia dané legislatívou SR na použitie vo vozidlách MHD. Ide o štandardné riešenie použitia tlačidiel, ktoré sa bežne používajú pri výrobe vozidiel, a ktoré sú prevádzkované vo všetkých dopravných podnikoch v SR

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ upraví danú časť Technických a prevádzkových štandardov tak, aby umožňoval aj použitie vyššie špecifikovaných tlačidiel.

10. V súťažných podkladoch - TECHNICKÉ A PREVÁDZKOVÉ ŠTANDARDSY MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY V MESTE TRENČÍN, ŠTANDARD VOZIDIEL MHD TN, časť Komunikačný systém vo vnútri vozidla požadujete:

- *Tlačidlo NÁSTUP S POMOCO: Odporúča sa, aby vozidlá boli z vonkajšej strany vozidla, pri dverách určených na nástup osôb s invalidným vozíkom vybavené aj týmto tlačidlom. Slúži na otvorenie dverí z vonkajšej strany vozidla a vodičovi signalizuje potrebu pomoci pri nástupe do vozidla. **Tlačidlo je s podsvietením modrej farby signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou, nejedná sa o tlačidlá, ktoré je potrebné aktivovať tlakom. Tlačidlo musí byť umiestnené v blízkosti dverí a vo výške umožňujúcej pohodlné stlačenie osobe sediacej v invalidnom vozíku.***

Žiadateľ konštatuje, že aktuálny trend používania tlačidiel vedie k používaniu tlačidiel „NÁSTUP S POMOCO“ v modrom vyhotovení - tlačidlo a podsvietenie zelenej farby. Toto riešenie považujeme z hľadiska funkčnosti a využiteľnosti cestujúcou verejnosťou za oveľa efektívnejšie a priaznivejšie vzhľadom k tomu, že spomínané tlačidlá sú lepšie rozpoznateľné a užívateľsky príjemnejšie. Lepšie informujú cestujúcu verejnosť o tom, či je tlačidlo v pohotovosti resp. stlačené a prispievajú tým k zvýšeniu kvality cestovania. Zároveň žiadateľ konštatuje, že sa s tlačidlami „nástup s pomocou, ktoré musia reagovať na blízky pohyb rukou“ ešte v praxi nestretol, nepozná žiadneho výrobcu takýchto tlačidiel pre podmienky využitia v MHD a ani prevádzkovateľa MHD v rámci SR, ktorý by takéto riešenie prevádzkoval. Žiadateľom aplikované tlačidlá, ktoré používa na svojich vozidlách sa vo všetkých prípadoch aktivujú dotykom ruky resp. jemným tlakom na tlačidlo.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať použitie vyššie špecifikovaného tlačidla, ktoré žiadateľ navrhuje, a ktoré spĺňa všetky legislatívou dané podmienky pre použitie v rámci MHD? Podotýkame, že žiadateľom spomínané tlačidlá spĺňajú najnovšie trendy a všetky schválenia dané legislatívou SR na použitie vo vozidlách MHD. Ide o štandardné riešenie použitia tlačidiel, ktoré sa bežne používa pri výrobe vozidiel, a ktoré sú prevádzkované vo všetkých dopravných podnikoch v SR.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, verejný obstarávateľ upraví danú časť Technických a prevádzkových štandardov tak, aby umožňoval aj použitie vyššie špecifikovaných tlačidiel.

11. Ako ma záujemca postupovať pri vyplňaní prílohy Zmluvy č.5 v prípade nových vozidiel, keď ku dňu podávania ponuky ešte nevie zdefinovať jednotlivé požadované údaje(značka, kapacita, obsaditeľnosť), keďže obstaranie vozidiel bude nasledovať až po vyhodnotení súťaže v súlade s požadovanými technickými štandardmi? Je možné v jednom riadku pri značke použiť viacerých výrobcov autobusov (ako alternatívy), ktorých záujemca mieni osloviť alebo oslovil? Je možné pri kapacite a obsaditeľnosti použiť text „v zmysle prílohy č.8 Zmluvy - TPŠ“ resp. rozptýl požadovaných údajov? V stĺpci H sa má vyplniť nadštandardné vybavenie vozidiel (elektronické tabule, klimatizácia, wifi atď.), pričom toto vybavenie už je definované v prílohe Zmluvy č.8 ako technický a prevádzkový štandard. Aké vybavenie sa má do tohto stĺpca vyplniť? V prípade, ak nebude možné vyplniť uvedené kolonky alternatívne alebo tzv. rozptýlom, bude sa považovať zmena údajov (napr. výrobca zmení obsaditeľnosť vozidiel smerom nahor) za porušenie zmluvných podmienok a bude teda sankciovatelné podľa zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nepochybuje o tom, že od vyhlásenia verejného obstarávania uplynul dostatočný čas na to, aby si zodpovedný záujemca zabezpečil relevantnú cenovú ponuku od ľubovoľného dodávateľa autobusov ponúkajúceho autobusy spĺňajúce technické a prevádzkové parametre v zmysle Prílohy č. 8 návrhu Zmluvy. Zároveň verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemca uvedomujúci si povinnosť dodržania / záväznosti cenovej ponuky využije príslušné právne inštitúty zabezpečujúce dodržanie dohôd, ktoré v čase lehoty na predkladanie ponúk s výrobcom / predajcom autobusom vyrokoval. Verejný obstarávateľ preto nevidí dôvod pre uvedenie viacerých alternatív // koncepcie zloženia vozidlového parku (rôznych výrobcov autobusov, resp. neidentifikovania konkrétnych modelov autobusov). Uchádzač vo svojej ponuke má predložiť jednu koncepciu zloženia vozového parku, ktorú ocenil v Prílohe č. 1 Prehľad nákladových položiek ceny služby a ktorými bude zabezpečovať mestskú hromadnú dopravu v meste Trenčín.

Keďže k určeniu ceny autobusu, ktorá je súčasťou cenovej ponuky uchádzača, je potrebné definovať konkrétny model autobusu a aj jeho vybavenosť, verejný obstarávateľ dôvodne očakáva, že nič nebráni tomu, aby v rámci rokovania s výrobcom / predajcom autobusom záujemca zistil aj konkrétne informácie potrebné k vyplneniu Prílohy č. 5 návrhu Zmluvy v požadovanom rozsahu. Z technických a prevádzkových štandardov stanovených v Prílohe č. 8 návrhu Zmluvy vyplývajú minimálne požiadavky na vybavenie autobusu, napr. min. počet miest na sedenie. Kapacita a obsaditeľnosť vozidla vyplýva z konkrétneho modelu autobusu a jeho vybavenia, ktorý si záujemca zvolil a ktorého cenu v cenovej ponuke zohľadňoval. Aj z tohto dôvodu verejný obstarávateľ nevidí prekážku v tom, aby záujemca vyplnil stĺpec F, G a H Prílohy č. 5 konkrétnymi informáciami zodpovedajúcimi oceneným modelom autobusov. Tieto informácie sú pre verejného obstarávateľa dôležité práve pre účely vyhodnotenia splnenia požiadaviek na predmet zákazky.

Do stĺpca H má uchádzač vyplniť informácie o vybavenosti vozidla – tj. aké vybavenie vozidla uchádzač ocenil vo svojej ponuke. Verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemcu zmiatlo slovo „nadštandardné“, preto ho z popisu vypúšťa.

Zmena informácií uvedených v Prílohe č.5 Koncepcia zloženia vozidlového parku po podpise zmluvy sa nebude považovať za porušenie zmluvných podmienok v prípade, ak zmena bude v prospech objednávateľa dopravy (napr. sa zvýši obsaditeľnosť vozidiel, vybavenie bude nad rámec uvedeného a pod). Za zmenu porušujúcu zmluvné podmienky by sa považovala zmena, ktorou by sa upustilo od kapacity, obsaditeľnosti alebo vybavenia uvedenému v ponuke a/alebo nespĺňajúceho požiadavky uvedené v Prílohe č. 8 návrhu Zmluvy.

Informácia k posunutiu lehoty na predkladanie ponúk:

Keďže verejné obstarávanie bolo vyhlásené publikovaním oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v európskom vestníku dňa 7.10.2020 a od jeho vyhlásenia ubehlo spolu 163 dní, z toho 53 dní bežala lehota na predkladanie ponúk, verejný obstarávateľ nepovažuje za potrebné v kontexte vykonaných zmien opätovne predĺžovať lehotu o ďalších 30 dní, pretože všetci záujemcovia mali dostatok času na polozenie otázok od okamihu vyhlásenia verejnej súťaže a poskytnutými odpoveďami sa nemení opis predmetu zákazky podstatným spôsobom. Zároveň verejný obstarávateľ nevníma pandémie spôsobenú koronavírusom COVID-19 ako dôvod, ktorý je nový a nepredvídateľný, na ktorý nebolo možné od vyhlásenia verejnej súťaže zareagovať a opatreniam prispôbiť bežné obchodné činnosti záujemcov (akými sú napríklad rokovania s obchodnými partnermi). Na druhej strane, verejný obstarávateľ uvedomujúci si potrebu zapracovania poskytnutých informácií do pripravovaných ponúk, predĺži lehotu na predkladanie ponúk **do 31.3.2021**, teda záujemcovia budú mať 12 celých dní na zapracovania týchto usmernení do pripravovaných ponúk.

V kontexte spracovania cenových ponúk si verejný obstarávateľ dovoľuje zdôrazniť uchádzačom bod 6.5 Súťažných podkladov, v zmysle ktorého je pri oceňovaní nákladov na zabezpečenie služby potrebné reflektovať úroveň trhových cien jednotlivých zložiek ceny zodpovedajúcu cenám štvrt'roku predchádzajúcemu štvrt'roku, v ktorom bola ukončená lehota na predkladanie ponúk.

V súlade s týmto vysvetlením verejný obstarávateľ uverejňuje/:

- aktualizované znenie Súťažných podkladov
- aktualizované znenie Prílohy č. 1 návrhu zmluvy – Prehľad nákladových položiek ceny služby
- aktualizované znenie Prílohy č. 5 návrhu zmluvy – Konceptia zloženia vozidlového parku
- aktualizované znenie Prílohy č. 8 návrhu zmluvy – Technické a prevádzkové štandardy MHD Trenčín
- informáciu na karte zákazky v systéme Josephine

S úctou

v. r.

Mgr. Marcela Turčanová
Osoba zabezpečujúca proces verejného obstarávania
poverená Mgr. Richardom Rybníčkom primátorom mesta Trenčín