



# TECHNICKÁ SPRÁVA

## ZOZNAM PRÍLOH STAVEBNEJ ČASTI:

1.	ZOZNAM PRÍLOH A TECHNICKÁ SPRÁVA		5	A4
2.	PÔDORYS - SKUTKOVÝ STAV	1:75	3	A4
3.	REZ AA - SKUTKOVÝ STAV	1:50	2	A4
4.	POHLADY - SKUTKOVÝ STAV	1:100	2	A4
5.	PÔDORYS - NÁVRH	1:75	3	A4
6.	REZ AA - NÁVRH	1:50	2	A4
7.	POHLADY - NÁVRH	1:100	2	A4
8.	OPLÁŠTENIE 1	1:75	2	A4
9.	OPLÁŠTENIE 2	1:75	2	A4
10.	OPLÁŠTENIE 3	1:75	2	A4
11.	VÝROBKY Z1, Z2	1:50	2	A4
12.	VÝROBKY Z3 - VRÁTA	1:50	2	A4
13.	DETAILY	1:10	2	A4
		SPOLU	31	A4

## 1. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA STAVBY

INVESTOR	<div><p><b>ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU a.s.</b> IVÁNSKA CESTA 22, 821 04 BRATISLAVA</p></div>	GEN. PROJEKTANT	<div><p>Atelier ATRIO s.r.o., Rezedová 25/A, Bratislava</p></div>	RIADENIE PROJEKTU	Ing.arch. JÁN LUČAN
				ZODP. PROJEKTANT	Ing.arch. JÁN LUČAN
				VYPRACOVAL	Ing.arch. JÁN LUČAN
NÁZOV STAVBY					
OPLÁŠTENIE BUDOVY					
MIESTO STAVBY	AREÁL OLO a.s., IVÁNSKA CESTA 22, 821 04			DÁTUM	04 - 2020
STUPEŇ PD	DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY			MIERKA	-
OBJEKT	OCEĽOVÁ HALA JESENÍK			FORMÁT	5 x A4
ČASŤ PD	STAVEBNÉ RIEŠENIE			PLOCHA	-
NÁZOV PRÍLOHY	ZOZNAM PRÍLOH A TECHNICKÁ SPRÁVA			PARÉ	PČ-REV
					01

Oceľová hala Jeseník sa nachádza v areáli OLO a.s. na Ivánskej ceste 22, 821 04 Bratislava. Budova jednopodlažná stavba obdĺžnikového tvaru so sedlovou strechou. Budova je členená na niekoľko samostatných prevádzkových celkov. Projekt rieši opláštenie a stavebné úpravy južnej časti v rozsahu štyroch modulov, v ktorej sa nachádza prevádzka triedenia odpadu.

Budova je po obvode opláštená vlnitým plechom, v časti fasády pred čerpacou stanicou je realizovaná murovaná stena. Časť opláštenia pri rozvodni bola z dôvodu odstránenia technológie demontovaná. V návrhu sa rieši spätné opláštenie týchto fasád.

Charakter pôvodného dispozičného riešenia zostáva zachovaný, vylepší sa technický stav a vzhľad fasád. Osadia sa nové výplne otvorov – okná, dvere, brány.

Plocha riešenej časti objektu cca 330,0 m<sup>2</sup>

**Upozornenie: Realizačný projekt nenahrádza dielenskú a montážnu dodávateľskú dokumentáciu.**

## 2. PREHLAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV A PRIESKUMOV

---

- situácia objektu
- zadanie a požiadavky investora
- Zamerania skutkového stavu / 02. 2020 /
- projektové rady a technické rokovania

Bola vykonaná vizuálna prehliadka s rozmerovým zameraním obvodových a stavebných konštrukcií v rozsahu pre projekt. Zamerané boli viditeľné stavebné konštrukcie obvodového plášťa, statickej konštrukcie a podlahy. Ostatná dispozícia bola zameraná len informačne, prípadne prebratá z podkladov dodaných investorom.

Skladba materiálov a vrstiev stav. konštrukcií je predpokladaná vzhľadom na technológie používané v dobe výstavby.

## 3. SÚHRNNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

---

### 3.1. BÚRACIE PRÁCE

V rámci búracích prác sa prevedie začistenie časti povrchu podláh, odkopanie jám pre realizáciu povrchového žľabu a príprava pre montáž nového opláštenia a nových posuvných brán.

ZOZNAM BÚRACÍCH PRÁC:

- BP1 - VYČISTENIE PLOCH
- BP2 - ZAREZANIE A ODSTRÁNENIE ASFALTU
- BP3 - ODKOPANIE JAMY V PLOCHE
- BP4 - ODKOPANIE ZASYPANÉHO VÝKOPU NA STRANE SEVER.
- BP5 - VYBÚRANIE BET. PLOCHY
- BP6 - VYBÚRANIE BET. PLOCHY POD KOŁAJNICU
- BP7 - DEMONTÁŽ ZVISLÝCH BLESKOZVODOV PRI STĽPOCH
- BP8 - DEMONTÁŽ DAŽĎOVÝCH ZVODOV A ŽĽABU
- BP9 - DEMONTÁŽ ČASTI OPLÁŠTENIA - VLNITÝ PLECH
- BP10 - VYBÚRANIE PLOCHY KOMUNIKÁCIE PRI OBJEKTE - 7,0 x 8,0 m

**UPOZORNENIE - Pred začatím demontážnych prác je nutné zabezpečenie odpojenia od napätia - je nutná potrebná spolupráca s energetikom areálu.**

**Všetky stavebné práce počas búracích prác musia byť prevedené podľa platných predpisov a pri práci budú dodržané platné bezpečnostné predpisy Vyhl. SÚBP č.374/1990Z.z.**

**Ak sa pri odkrytí jestvujúcich konštrukcií zistia okolnosti, ktoré nebolo možné pri obhliadke zistiť a ktoré preukážu nutnosť nového riešenia - je potrebné ďalší postup prác konzultovať so stavebným dozorom, projektantom a za prítomnosti investora.**

### 3.2. POPIS STAVEBNÝCH KONŠTRUKCIÍ A PRÁC

#### ZOZNAM NOVÝCH KONŠTRUKCIÍ:

- NK1 - OPLÁŠTENIE 1 (výkr.č. 08)
- NK2 - OPLÁŠTENIE 2 (výkr.č. 09)
- NK3 - OPLÁŠTENIE 3 (výkr.č. 10)
- NK4 - VÝPLNE OTVOROV (Z1, Z2, Z3)
- NK5 - OPRAVA PODLAHY ASFALTOM (60,6 m<sup>2</sup>)
- NK6 - BET. ŽĽAB A DOPLNENIE PLOCHY
- NK7 - REMONTÁŽ BLESKOZVODOV
- NK8 - REMONTÁŽ DAŽĎOVÝCH ZVODOV A ŽĽABOV
- NK9 - NOVÝ POVRCH PLOCHY PRI OBJEKTE 7,0 x 8,0 m

#### Opláštenie:

Podkonštrukcia nového opláštenia je zhodná s pôvodným-demontovaným opláštením. S výnimkou osadenia nových dverí vo fasáde. Na severnej strane sa navhuje presvetľovací pás, ktorý korešponduje so susednými modulmi objektu. Výplň presvetlenia je tvorená jednkomôrkovými polakarbónovými platňami (číry priehľadný). Stĺpiky sú kotvené pomocou oceľových planí a chem. kotvy do bet. podkladu.

Dvere a brány sú oceľové konštrukcie s výplňou z plechu. Nosná koľajnica brán je osadená na hornom nosnom profile 160 x 120, ktorý je kotvený - privarený k existujúcim nosným stĺpom.

#### Navrhovaný betónový žľab a príľahlý CB kryt:

Konštrukcia vozovky a manipulačnej plochy - nová skladba V1:

• Asfaltový betón jemnozrnný AC 8 O; I	STN EN 13108-1	30 mm
• Spojovací postrek - PS, EKM 0,5kg/m <sup>2</sup>	STN EN 14023	
• Asfaltový betón strednozrnný AC 11 O; I	STN EN 13108-1	40 mm
• Spojovací postrek - PS, EKM 0,5kg/m <sup>2</sup>	STN EN 14023	
• Asfaltový betón hrubozrnný AC 16 O; I	STN EN 13108-1	50 mm
• Infiltračný postrek PI, EKM 1,5kg/m <sup>2</sup>	STN EN 14023	
• Kamenivo spevnené cementom CBGM C/5/6 22 CEMIII/B32,5N	STN 73 6124-1	150 mm
• Štrkodrvina UM ŠD 0/31,5Gp	STN 73 6126	min230 mm
Celkom		

Nový CB kryt bude nutné budovať bez možnosti použitia finišéra s lokálnymi úpravami. Pre zabezpečenie rovnakých vlastností krytu je potrebné dodržať predpísanú hrúbku krytu. Prípadné zmeny v hrúbke upraviť plynulou zmenou hrúbky. CB kryt skladby CH1 bude bez vystuženia.

Rezanie cementobetónového krytu spevnených plôch a komunikácií sa zrealizuje podľa podmienok uvedených v STN 73 6123 na celky s max. dĺžkou strany ako max 25 násobok hrúbky dosky (pre prípad tejto PD to je pre skladbu CH1 25x0,15=3,75m, súčasne nesmie prekročiť 1,5 násobok šírky dosky. Pri nepravidelných tvaroch dosiek je potrebné dodržať najmenší uhol medzi stranami dosiek >60° a najkratšia strana >60cm. Kontrakčná škára sa nareže do 1/3 hrúbky krytu v šírke max 4mm, s rozšírením podľa pokynov výrobcu výplňového materiálu (STN 73 6123) a následne sa vyplní trvalopružnou ropotesnou zálievkou. Dilatačné škáry sa vytvoria prerušením cementobetónového krytu na celú hrúbku oddeľovacími vložkami, alebo prerezaním krytu na celú hrúbku dosky. Plán rezania škár si vypracuje zhotoviteľ na základe vyššie uvedených zásad. Zhotoviteľ si rozmiestenie dilatačných a kontrakčných škár prispôbi svojím technologickým predpisom, postupom, usmernením dodávateľa a ním použitej technológie betonáže a možností ošetrovania čerstvého krytu tak, aby boli dodržané kritériá certifikátov a požiadavky STN.

### 3.3. ZEMNÉ PRÁCE

Navrhujú sa len jednoduché zemné práce pod odvodňovací žľab a konštrukciu spodnej koľajnice brán.

**Upozornenie: V mieste výkopu pod žľab sa predpokladá vedenie elektroinštalácie, postupovať opatrne !!!**

Zemina vyťažená pri výkopových prácach sa uloží do spätných zásypov a obsypov obrubníkov, násypov, zásypov a obsypov objektov. Zvyšok sa uloží na skládke, ktorú určí investor po výbere zhotoviteľa. Násypy je treba hutniť po vrstvách hrúbky 200mm tak, aby koeficient uľahnutosti

nesúdržných zemín dosiahol hodnotu  $ID = 0,75$  pri module deformácie  $E2 = 90\text{MPa}$  alebo pri súdržných zeminách za optimálnej vlhkosti na požadovanú mieru zhutnenia danú najmenšou hodnotou koeficientu kvality zhutnenia  $D = 92\%$  pri požadovanom koeficiente účinnosti zhutňovacieho stroja  $C = 97,5\%$ . Po vykonaní zemných prác po úroveň zemnej pláne vozovky, bude túto treba zhutniť minimálne na  $E_{def.2}=50\text{MPa}$  (zhutnenie podľa zrnitosti a parametrov podľa STN 736133 + pre potreby podkladu pod ochrannú vrstvu zo ŠD podľa STN 736126).

V prípade potreby sa pre vedenia inž. sietí osadia pod teleso komunikácie oceľové chráničky, v minimálnej hĺbke uloženia osi chráničky 1,0m od UT, s presahom min. 0,5m na obe strany od komunikácie (nerieši táto časť PD). Do sprevádzkovania chráničky sa jej konce zaslepia.

### 3.4. KLAMPIARSKÉ KONŠTRUKCIE

Prevedú sa:

- nové opláštenie - vlnitý plech (výška 40 mm, vlna 160 mm)

- osadenie nových žľabov a zvodov po osadení brán.

- klampiarske prvky a oplechovania opláštenia (lišty, lemovanie) sú súčasťou kompletnej dodávky

Klambiarske prvky sa navrhujú pozinkované. Farba a rozpis prvkov podľa grafickej časti. Všetky sú navrhnuté vrátane potrebných typových príponiek, úchytovej a spínacieho materiálu a potrebného pretmelenia pružnými klampiarskymi tmelmi.

Klambiarske práce budú realizované podľa typových postupov v súlade s STN 73 36 10.

### 3.5. ZÁMOČNÍCKE KONŠTRUKCIE

Zámočnícke konštrukcie sú navrhované ako podkonštrukcia opláštenia a nové posuvné brány s hornou nosnou koľajnicou.

Nátery oceľových výrobkov sa prevedú základnou farbou a dvojnásobným náterom syntetickou farbou.

#### **Upozornenie:**

**Na začiatku prác sa musí previesť v mieste kotvenia skúška súdržnosti podkladu. V predstihu zamerať a overiť pomery na stavbe Na jednotlivé prvky vypracovať podrobnú výrobnú a montážnu dokumentáciu so statickým posúdením kotvenia !!!**

## 4. TECHNICKÉ ZARIADENIE BUDOV

---

### 4.1. ZDRAVOTECHNIKA

Odvodnenie žľabu. Viď časť zdravotníctva.

### 4.2. ELEKTROINŠTALÁCIA

Viď časť elektroinštalácia

### 4.3. BLESKOZVOD

Na objekte je existujúca sústava bleskozvodov, trasovaná po existujúcich stĺpoch do terénu. Časť bleskozvodov (zvody pri stĺpoch) sa pred montážou opláštenia dočasne demontujú od kotvenia a po realizácii opláštenia sa namontujú späť.

## 5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA PRI PRÁCI (BOZP)

---

Pri prevádzaní stavebných prác je nutné dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, zákonné vyhlášky a STN platné pre konkrétne druhy vykonávaných prác ( hlavne Vyhl. č. 147/2013).

Dodávateľ musí spracovať vlastný Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa §2 ods.2 Nariadenia vlády SR č. 396/2006Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko – podľa vlastnej organizačnej štruktúry, pracovných postupov, používaných strojov a zariadení pri výstavbe.

Podrobnosti a zaistenie BOZP pri práci vo výškach, pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom prác, pracovným postupom – ( práce na streche a pri realizácii fasády ).

Tieto práce musia vykonávať len vyškolení a poučení pracovníci. Pri práci musia používať ochranné prostriedky -prilba, bezpečnostné laná a pásy. Pri týchto prácach je nutné dodržiavať vyhlášku

MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. Z príloha č. 6.

Musia byť dodržané hlavné zásady :

- zabezpečenie plochy strechy pri jej voľných okrajoch zábranami –dostatočne pevnými, stabilnými konštrukciami
- materiál, pomôcky, náradie musia byť zabezpečené proti pádu, skĺznutiu,
- priestory okolo objektu na ktorom sa pracuje musí byť zabezpečené aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov a iných osôb /ochranné zachytávacie konštrukcie, stráženie počas ohrozenia/
- zhadzovanie predmetov, zvyškov stavebných materiálov – je zakázané
- nesmú sa zhadzovať plošné materiály /plechy/ tieto sa musia zviazať vo väčšom množstve a materiály a stavebná suť sa bude prepravovať nákladným výťahom alebo do výšky do 15m od terénu spúšťať na kladke.
- Práce vo výškach sa musia prerušiť ak sú naplnené body v MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. Z príloha č.6 odsek 12

Používať len pomôcky, náradie a zariadenia v dobrom technickom stave, pravidelne kontrolované a certifikované. Práce na vo výškach môžu vykonávať iba osoby spôsobilé na uvedené práce na základe zdravotnej prehliadky.

## 6. ZÁVER

---

Všetky prvky a stavebné výrobky umiestnené a zabudované do stavby musia byť v súlade s predpismi s označené značkou zhody pre uvádzanie na trhy EU. Tepelnoizolačný systém na vonkajšiu tepelnú ochranu stien musí patriť do skupiny stavebných výrobkov s určenými systémami preukazovania zhody podľa prílohy č.1 k Vyhláške MVR SR č.558/2009 Z.z., pokiaľ stavebný dozor a investor nepovolí aj iné preukazovanie zhody a vhodnosti systému.

V Bratislave 04. 2020

Vypracoval : Ing.arch. Ján Lučan