

Výpočet odstavných plôch pre automobilovú dopravu podľa normy STN 73 6110/Z1/O1 - Projektovanie miestnych komunikácií

Parkovacie a odstavné miesta pre osobné automobily sa zriaďujú pri všetkých potenciálnych zdrojoch a cieľoch. Počet parkovacích miest sa vypočíta podľa vzorca:

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

N – je celkový počet stojísk na území v objekte

O_o – základný počet odstavných stojísk

P_o – základný počet parkovacích stojísk podľa 16.3.9

k_{mp} – regulačný koeficient mestskej polohy

Koeficient mestskej polohy	k _{mp}
Historické jadro	0,05
CMO (vnútorný okruh)	0,3
Širšie centrum mesta (stredný okruh)	0,8
Lokálne centrá (v MČ)	0,6
Osobitne definované zóny (napr. verejné športoviská, obchodné centrá)	0,7
Ostatné územie	1

k_d - je súčiniteľ vplyvu deľby dopravnej práce

IAD : OOD	35:65	40:60	45:55	55:45	60:40
Súčiniteľ k_d	0,8	1	1,2	1,3	1,4

Podklady:

Určenie objektu:	administratívne budovy a verejné inštitúcie		
Návštevy:	1528,7	m ²	(na 25 m ² 4 park. miesta)
Zamestnanci:	86	zam.	(na 4 zamestnancov 1 park. miesto)
			15,287
			21,5

Do vzorca:

P _o	– základný počet parkovacích stojísk podľa 16.3.9	15,287
O _o	– základný počet odstavných stojísk	21,5
k _{mp}	Širšie centrum mesta (stredný okruh)	0,8
k _d	IAD : ostatná doprava	1,4

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$N = 1,1 \times 22 + 1,1 \times 15,29 \times 0,8 \times 1,4$$

$$N = 23,65 + 18,833584$$

$$N = 42,48358$$

$$N = 43 \quad \text{z toho 4\% Z\check{T}P} \quad 1,7 = 2$$

Záver:

Z výpočtu vychádza povinnosť vybudovať spolu 43 parkovacích miest.

Z vyhlášky č. 532/2002 Z.z. vyplýva, že na vyznačenej parkovacej ploche treba vyhradiť min. 4 % stojísk, najmenej však jedno stojisko, pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Pri objekte uvažujeme s vytvorením 2 parkovacích miest pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

.....
Ing. Matej Klein