

## Vysvetlenie č. 1

Zo strany uchádzačov bola doručená žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov k predmetu zákazky „Poistenie majetku, poistenie motorových vozidiel“. V zmysle § 114 ods. 8 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vám dávame nasledovné vysvetlenie – spresnenie k súťažným podkladom.

**Otázka č. 1:** V zadaní RD sa uvádza: 1. Článok 1 Predmet RD, bod 7: Poistné zmluvy budú uzavreté na základe výzvy (požiadavky) poistníka, resp. jednotlivých organizácií v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti uvedených v zozname – príloha č. 5.

Môžeme predmetné ustanovenie chápať tak, že dojednávanie poistných zmlúv na základe výzvy bude vykonávané napríklad formou pripoistňovania na štvrtročných výkazoch k existujúcej jednej poistnej zmluve pre poistenie majetku? Alebo je zadanie myslené tak, že vždy sa bude vystavovať samostatná poistná zmluva pre jednotlivé organizácie?

**Odpoveď č.1:** *V rámci poistenia majetku bude prijatá jedna poistná zmluva pre Banskobystrický samosprávny kraj a organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti. V prípade, ak by počas trvania rámcovej dohody vzišla nutnosť/požiadavka uzatvoriť na novonadobudnutý majetok zvlášť samostatnú poistnú zmluvu, tak tá bude uzatvorená na základe výzvy (požiadavky) poistníka, resp. jednotlivých organizácií v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti uvedených v zozname – príloha č. 5.*

**Otázka č. 2:** V zadaní RD, článok II. ,1.1.1. Osobitné dojednania: Otázka: ak nie je rozdiel medzi bodom č.5. a č.12, navrhujeme jeden zrušiť.

**Odpoveď č. 2:** Verejný obstarávateľ súhlasí. Bod 12 je zrušený. Opravenú rámcovú dohodu zasielame v prílohe.

**Otázka č. 3:** V zadaní RD, článok II. ,1.1.1. Osobitné dojednania - V zmysle bodu 25 sa dojednáva, že v prípade zmien poistných súm jednotlivých predmetov poistenia v priebehu poistného obdobia budú tieto zmeny akceptované, ak agregovane nepresiahnu výšku 10% z dojednanej celkovej poistnej sumy za celý majetok.

Celková poistná suma za celý majetok je vyše 800 mil.€. Máme tomu rozumieť tak, že ak sa v priebehu poistenia zmení poistná hodnota napr. budovy z 80 000 € na 98 000 €, poisťovateľ má akceptovať zvýšenú poistnú sumu aj bez nahlásenia zmenenej hodnoty? Akceptovaním je myslené, že poistné krytie má byť až do výšky zmenenej (nenahlásenej) hodnoty?

**Odpoveď č.3:** *Verejný obstarávateľ stanovil požiadavku na akceptáciu zmien poistných súm jednotlivých predmetov poistenia v priebehu poistného obdobia, ak agregovane nepresiahnu výšku 10% z dojednanej celkovej poistnej sumy za celý majetok. Novonadobudnutý majetok bude poistník/poistený avizovať úspešnému uchádzačovi.*

**Otázka č. 4:** V zadaní RD, článok II. ,1.1.1. Osobitné dojednania, bod 36: poistenie sa vzťahuje aj na prípadné škody na predmete poistenia, vzniknuté v dôsledku drobných stavebných prác (úprav) vykonávaných vo vlastnej réžii poistníka/poisteného, pokiaľ tieto mali vplyv na príčinu vzniku alebo zväčšenie rozsahu následkov škody, pričom hodnota takýchto prác je max. do výšky 10 000,- EUR na jedno dielo. Špecifikácia stavebných prác tvorí prílohu č. 3.

Prípadné škody budú v dôsledku stavebných prác a teda nemusia mať súvis s dojednaným komplexným živlom? Napr. v dôsledku búracích prác sa zrúti stena na poistený majetok – v zmysle vyššie uvedeného dojednania by to bolo poistením kryté ?

**Odpoveď č.4 :** V rámci osobitného dojednania sú kryté škody, ktorých príčina vzniku je v dôsledku stavebných prác a riziko je zahrnuté a uvedené v komplexnom živelnom riziku – napr. v dôsledku drobných stavebných prác dôjde k požiaru, prípadne k vodovodnej škode.

**Otázka č. 5:** V zadaní RD, 1.2 Poistenie pre prípad odcudzenia vecí, krádeže a vandalizmu, 1.2.2 Osobitné dojednania, bod 10: Dojednáva sa, že poistenie sa vzťahuje aj na odcudzenie peňažnej hotovosti pri preprave. Za prepravu sa považuje premiestnenie peňažnej hotovosti na území Slovenskej republiky, bez ohľadu na spôsob akým sa preprava uskutočňuje. Pod prepravou sa štandardne rozumie preprava motorovým vozidlom. Čo je myslené „bez ohľadu na spôsob akým sa preprava uskutočňuje“ ? Ak sú myslené rôzne alternatívy prepravy, prosíme uviesť príklady.

**Odpoveď č. 5:** Verejný obstarávateľ definoval poistenie peňažnej hotovosti pri preprave. Preprava môže a nemusí byť uskutočnená len motorovým vozidlom, v závislosti od vzdialenosti medzi miestom začiatku prepravy a miestom konca prepravy.

**Otázka č. 6:** V zadaní RD, 1.2 Poistenie pre prípad odcudzenia vecí, krádeže a vandalizmu, 1.2.2 Osobitné dojednania, 1.2.3 Spôsoby zabezpečenia hnutelných vecí proti odcudzeniu, písm. e) Nad 40 000,00 EUR– Elektronický zabezpečovací systém so signalizáciou poplachu na pult ochrany (Polícia alebo Súkromná bezpečnostná služba) alebo trvalá strážna fyzická ochrana alebo strážna služba. V danom odseku sa neuvádza aký má byť uzamykací systém a dvere. Môžeme to chápať tak, že spôsob zabezpečenia nad 40 000,-€ je rozšírením spôsobu ako je uvedený v ods. písm. d)? (Bezpečnostný uzamykací systém zabraňujúci vytlačeniu, rozlomeniu a odvrtaniu vložky, ďalej prídavný bezpečnostný zámok. Dvere zabezpečené proti vysadeniu alebo zabezpečené proti vysadeniu alebo zabezpečené dvojitou závorou s uzamykateľnou bezpečnostnou zámkou alebo mrežami.)

**Odpoveď č. 6:** Spôsob zabezpečenia podľa bodu e) nad 40.000,- EUR je rozšírením spôsobu zabezpečenia uvedeného pod bodom d).

Nad 40 000,00 EUR– Elektronický zabezpečovací systém so signalizáciou poplachu na pult ochrany (Polícia alebo Súkromná bezpečnostná služba) alebo trvalá strážna fyzická ochrana alebo strážna služba.

PLUS: Ostatné stavebné otvory sú zabezpečené bežnými stavebnými prvkami, cez ktoré nie je možné vniknúť bez ich poškodenia.

**Otázka č. 7.:** Prosíme uviesť celkovú hodnotu EUR (zaokrúhlene na desaťtisíce):

Súbor účtov 021 (cesty a komunikácie II. A III. triedy): .....

Súbor účtov 021 (príslušenstvo ciest a komunikácií II. A III. triedy): .....

Súbor vlastných a cudzích strojov, pojazdných pracovných strojov, prístrojov, zariadení, elektroniky a technického vybavenie budov, hál a stavieb: .....

**Odpoveď č. 7:** Verejný obstarávateľ prekladá z účtovnej evidencie nasledovné stavy účtov:

- súbor účtu 021 (cesty): 17.233.060,02 € v obstarávacích cenách
- súbor účtu 022 (samostatné hnutelné veci): 20.227.791,51 € v obstarávacích cenách

Pre technické vybavenie budov, hál a stavieb a príslušenstvo ciest a komunikácií nie je možné samostatne stanoviť hodnotu, nakoľko je to súčasť celého účtu.

**Otázka č. 8:** Ktorý zo spolupoistených subjektov poskytuje zdravotnú starostlivosť v zmysle zákona č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti v znení neskorších predpisov.

**Odpoveď č. 8:** *V zriaďovateľskej pôsobnosti verejného obstarávateľa sú aj organizácie - Domovy sociálnych služieb. Súčasťou poskytovania sociálnych služieb je aj poskytovanie Ošetrovateľskej starostlivosti v zariadení. Podľa § 22 zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách, poskytovanie ošetrovateľskej starostlivosti v zariadeniach podľa § 35, 36, 38 a 39, podmienky jej poskytovania, rozsah a podmienky úhrady ošetrovateľskej starostlivosti a uzatváranie zmlúv o poskytovaní ošetrovateľskej starostlivosti upravujú osobitné predpisy. Týmito predpismi sú práve zákon č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a zákon č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

**Otázka č. 9:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel: Článok 1 bod 1: Verejný obstarávateľ požaduje uzatvorenie čiastkových poistných zmlúv pre všetky organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti.

Je možné akceptovať iba uzatvorenie jednej rámcovej dohody, na základe ktorej bude poisťovateľ evidovať jednu poistnú zmluvu do ktorej sa budú poisťovať všetky vozidlá všetkých organizácií v pôsobnosti zriaďovateľa. (v takomto prípade poisťovateľ vystaví klientovi jedno vyúčtovanie poistného pre všetky vozidlá).

**Odpoveď č. 9:** *Nie, na základe rámcovej dohody sa budú uzatvárať čiastkové poistné zmluvy pre Banskobystrický samosprávny kraj a organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti.*

**Otázka č. 10:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2 bod 3.1 sa uvádza: „Poistenie je dojednané so spoluúčastou: pre všetky motorové vozidlá 5%, minimálne 66,-€“ , rozdielne ako je uvedené v prílohe HP Príloha č. 2 Plnenie kritérií - havarijné poistenie, kde výška spoluúčasti je uvedená 5% min. 65€. Aká teda má byť spoluúčasť pri havarijnom poistení motorových vozidiel?

**Odpoveď č. 10:** *Správna výška spoluúčasti je uvedená v Prílohe č. 2 Plnenie kritérií – havarijné poistenie a je vo výške 5%, minimálne 65€. K nesprávne uvedeniu v časti 2 Rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2 bod 3.1 došlo pri prepisovaní súťažných podkladov. Opravenú rámcovú dohodu zasielame v prílohe.*

**Otázka č. 11:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových, Článok 2, bod 3.5 : V rámci poistenia je dojednané aj úrazové poistenie (poistenie smrti na poistnú sumu: 663,88 € a poistenie trvalých následkov úrazu na poistnú sumu: 1 327,76,-€). Minimálny limit poistnej sumy pre obe pripoistenia poskytuje poisťovateľ vo výške 5 000€. Akceptuje uvedený limit obstarávateľ?

**Odpoveď č. 11:** *Verejný obstarávateľ neakceptuje uvedený limit. V rámci poistenia je dojednané aj úrazové poistenie (poistenie smrti na poistnú sumu: 663,88 € a poistenie trvalých následkov úrazu na poistnú sumu: 1 327,76,-€).*

**Otázka č. 12:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových, Článok 2, bod 3.6.: Pri svojpomocnej oprave nie je obmedzená „suma za opravu“, za materiál je

nutné predložiť doklady o nákupe.

Pri svojpomocnej oprave poisťovateľ akceptuje materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poisťovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla vrátane DPH. Náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom vozidiel pre danú značku a typ poisteného vozidla. Je toto pre verejného obstarávateľa akceptovateľné?

**Odpoveď č. 12:** Verejný obstarávateľ akceptuje uvedený návrh. Opravené znenie je rámcovú dohode, ktorú zasielame v prílohe.

**Otázka č. 13:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2, bod 3.7.: Výška poistného za vozidlá, ktoré sú prevádzkované v režime s právom prednostnej jazdy za použitia výstražného zvukového a svetelného zariadenia, autopožičovne, autoškoly, taxislužby a pre vozidlá určené na prepravu nebezpečných vecí bude jedennásobok základného poistného, t.j. poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za tieto vozidlá.

Poisťovateľ požaduje určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel predložených obstarávateľom v prílohe : HP Príloha č. 5 - zoznam MV

**Odpoveď č. 13:** *Nakoľko poisťovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za vozidlá uvedené v Rámcovej dohode Havarijné poistenie motorových vozidiel, článok 2, bod 3.7., určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel obdrží úspešný uchádzač. V tomto čase sú všetky vozidlá zaradené do bežnej prevádzky.*

**Otázka č. 14:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2, bod 3.10 Opravu do výšky 500,- € uhradí klient priamo v servise a následne postúpi faktúru za opravu poisťovní, náklady na opravu nad 500,€ bude hradiť priamo poisťovňa servisu – krycí list.

Poisťovateľ navrhuje úpravu textu: Opravu do výšky 500,- € uhradí klient priamo v servise a následne postúpi faktúru za opravu poisťovní, náklady na opravu nad 500,€ bude hradiť priamo poisťovňa zmluvnému servisu - krycí list.

**Odpoveď č. 14:** *Verejný obstarávateľ trvá na znení dojednania, tak ako je uvedené v súťažných podkladoch.*

**Otázka č. 15:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2, bod 3.11: V rámci poistenia sú dojednané aj asistenčné služby. Poisťovateľ poskytuje asistenčné služby pre vozidlá do 3500kg v rozsahu Všeobecných poistných podmienok pre asistenčné služby.

**Odpoveď č. 15:** *Áno, verejný obstarávateľ akceptuje vysvetlenie uchádzača.*

**Otázka č. 16:** V súťažných podkladoch časť 2 rámcová dohoda Havarijné poistenie motorových vozidiel, Článok 2, bod 3.12: Poisťovateľ bude akceptovať existujúci spôsob zabezpečenia motorových vozidiel klienta a poistné sumy (vstupné hodnoty) poistených motorových vozidiel ako nové ceny – vzťahuje sa to na motorové vozidlá vstupujúce do poistenia od počiatku a taktiež na motorové

vozidlá vstupujúce do poistenia v priebehu trvania poistnej zmluvy.

Poistovateľ požaduje doplniť informáciu akými zabezpečovacími zariadeniami sú vozidlá vybavené.

**Odpoveď č. 16:** *Verejný obstarávateľ spracováva prehľad spôsobu zabezpečenia motorových vozidiel a kompletný zoznam predloží úspešnému uchádzačovi. Motorové vozidlá sú kontinuálne poistené.*

Otázky k povinnému zmluvnému poisteniu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla:

**Otázka č. 17:** V súťažných podkladoch časť 3 rámcová dohoda povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobnú prevádzkou motorového vozidla, Článok 1 bod 1: Verejný obstarávateľ požaduje uzatvorenie čiastkových poistných zmlúv pre všetky organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti.

Je možné akceptovať iba uzatvorenie jednej rámcovej dohody, na základe ktorej bude poistovateľ evidovať jednu poistnú zmluvu do ktorej sa budú poisťovať všetky vozidlá všetkých organizácií v pôsobnosti zriaďovateľa. (v takomto prípade poistovateľ vystaví klientovi jedno vyúčtovanie poistného pre všetky vozidlá).

**Odpoveď č. 17:** Na základe rámcovej dohody sa budú uzatvárať čiastkové poistné zmluvy pre Banskobystrický samosprávny kraj a organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti.

**Otázka č. 18:** V súťažných podkladoch časť 3 rámcová dohoda povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobnú prevádzkou motorového vozidla, Článok 2, bod 3: V rámci poistenia sú dojednané aj asistenčné služby.

Poistovateľ poskytuje asistenčné služby pre vozidlá do 3500kg v rozsahu Všeobecných poistných podmienok pre asistenčné služby.

**Odpoveď č. 18:** *Áno, verejný obstarávateľ akceptuje vysvetlenie uchádzača.*

**Otázka č. 19:** V súťažných podkladoch časť 3 rámcová dohoda povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobnú prevádzkou motorového vozidla, Článok 2, bod 9.: Výška poistného za vozidlá, ktoré sú prevádzkované v režime s právom prednostnej jazdy za použitia výstražného zvukového a svetelného zariadenia, autopožičovne, autoškoly, taxislužby a pre vozidlá určené na prepravu nebezpečných vecí bude jedennásobok základného poistného, t.j. poistovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za tieto vozidlá.

Poistovateľ požaduje určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel predložených obstarávateľom v prílohe : PZP Príloha č. 6 - zoznam MV

**Odpoveď č. 19:** *Nakoľko poistovateľ nebude uplatňovať zvýšenú sadzbu poistného za vozidlá uvedené v Rámcovej dohoda povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobnú prevádzkou motorového vozidla, Článok 2, bod 9, určenie druhu použitia jednotlivých vozidiel obdrží úspešný uchádzač. V tomto čase sú všetky vozidlá zaradené do bežnej prevádzky.*

**Otázka č. 20:** Zaslaný „Prehľad škodovosti na majetku“ je za aké obdobie? Môžeme požiadať o škody za posledných 5 rokov?

**Odpoveď č. 20:**

Verejný obstarávateľ disponuje údajmi týkajúcimi sa škodovosti len za obdobie od 16.1.2015 do 8/2018:

rok	rezervy	výplaty
2015	0,00 €	41.782,60 €
2016	507,84 €	66.442,54 €
2017	0,00 €	42.912,79 €
do 8/2018	5.671,00 €	8.638,11 €

**Otázka č. 21:**

Poprosíme o plnú hodnotu položiek uvádzaných na prvé riziko, a to hodnotu:

- Súbor účtov 021 (cesty a komunikácie II. A III. triedy)
- Súbor účtov 021 (príslušenstvo ciest a komunikácií II. A III. triedy)
- Umelecké diela a zbierky
- Súbor vlastných a cudzích strojov, pojazdných pracovných strojov, prístrojov, zariadení, elektroniky a technického vybavenie budov, hál a stavieb

**Odpoveď č. 21:**

Verejný obstarávateľ prekladá z účtovnej evidencie nasledovné stavu účtov:

- súbor účtu 021 (cesty): 17 233 060,02 € v obstarávacích cenách
- súbor účtu 022 (samostatné hnutelné veci): 20 227 791,51 € v obstarávacích cenách
- súbor umelecké diela a zbierky: 59 737,89 €

Pre technické vybavenie budov, hál a stavieb a príslušenstvo ciest a komunikácii nie je možné samostatne stanoviť hodnotu.

**Otázka č. 22:** PZP príloha č. 2-Plnenie kritérií PZP neobsahuje identické údaje ako PZP Príloha č. 5-Kompletný sadzobník, Príloha č. 2 nemá uvedenú kategóriu: "Autobus určený na prevádzku iba v mestskej hromadnej doprave a trolejbus". Prosím o zosúladenie Prílohy č. 2 a Prílohy č. 5 časti 3.

**Odpoveď č. 21:** Verejný obstarávateľ uviedol v Prílohe č. 2 – Plnenie kritérií PZP, 2 autobusy zaradené pod Názov položky-kategórie/zaradenie do skupín podľa vyhlášky č. 413/2001 Z.z. „ostatné autobusy s hmotnosťou nad 5.000 kg, ktoré sú uvedené aj v Prílohe č. 6 – zoznam vozidiel.

S Prílohou č. 5 to nemá nič spoločné, nakoľko Príloha č. 5 nemá uvedené počty vozidiel. Príloha č.5 je definovaná len ako Kompletný sadzobník, ktorý je povinný uchádzač vyplniť.

V Banskej Bystrici 06.11.2018

Prílohy:

Oprava Rámcová dohoda HP vozidiel

Oprava Rámcová dohoda majetok a zodpovenosť