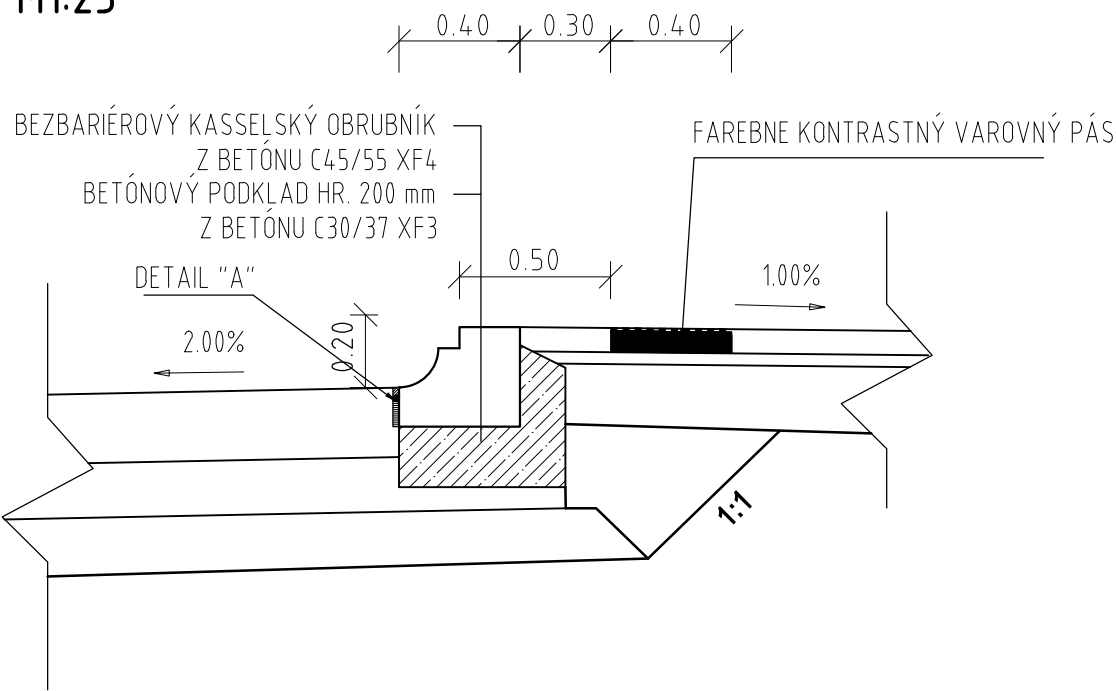
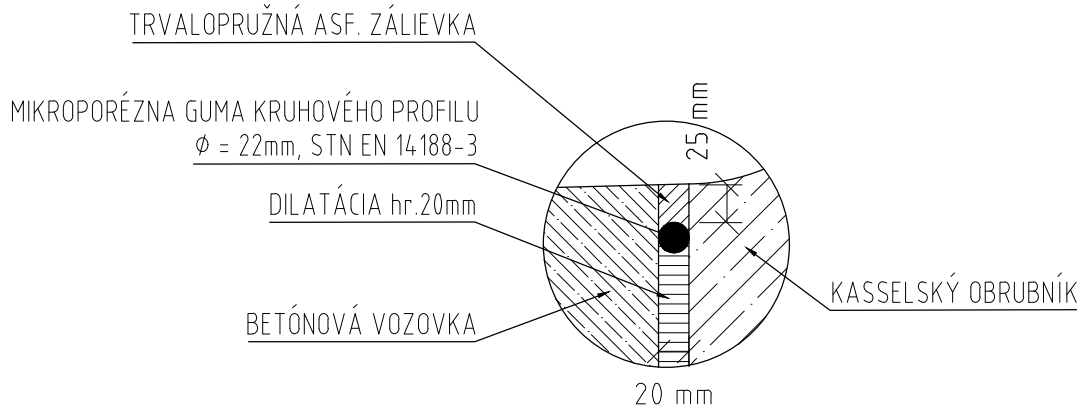


KASSELSKÝ OBRUBNÍK NA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKE
M1:25

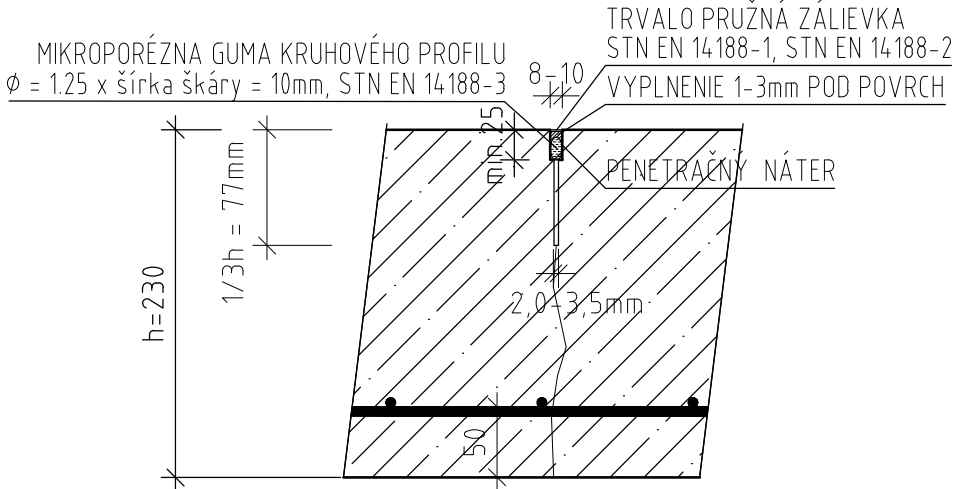


DETAIL "A"
M1:5



KAMENNÝ OBRUBNÍK - sekundárne
použitá kamenná dlažba ukladaná do
riadkov, f. sivo-běžová
ULOŽENÝ DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA
C12/15 X0 (SK) HR. 100 mm

DETAIL PRIEČNE REZANEJ ŠKÁRY
M1:5



POZN.
PO ZATVRDnutí CEMENTOBETÓNOVÝCH VRSTIEV SA PO ICH CELEJ PLOCHE
ZREALIZUJÚ KONTRAKČNÉ ŠKÁRY, KDE PRERUŠENIE KRYTU VOZOVKY BUDE REALIZOVANÉ
JEHO PREREZANÍM, ČÍM SA CELKOVÁ PLOCHA ROZDELÍ NA VIACERO DOSIEK.
ŠÍRKA DOSKY MAX. 4,25M a DĹŽKA DOSKY MAX. 25-NÁSOBOK HRÚBKY
A NIE VIAC AKO 1,5-NÁSOBOK ŠÍRKY DOSKY. (V ZMYSLE STN 73 6123)
KONTRAKČNÉ ŠKÁRY SA ZATESNIA TRVALE PRUŽNOU ZÁLIEVKOU.

DETAIL BEZBARIÉROVÉHO ODDELENIA CHODCOV OD CYKLISTOV
M 1:50

