

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený Kríček, PD

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1 Stavba:	2
1.2 Stavebník:	2
1.3 Projektant	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
Zoznam stavebných objektov	3
3. ZARIADENIE STAVENISKA, ROZSAH A USPORIADANIE STAVENISKA	3
4. PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY	8
5. ÚDAJE O DODÁVATEĽSKOM ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
6. ÚDAJE O NAPOJENÍ NA ENERGIE	10
7. ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH	10
8. VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	16
9. PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY	18
10. OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA, VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV A OHROZENÍ	19
11. ZÁVER	23

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba:

Názov stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený Kríчок, PD
Miesto: Mesto Trnava, ul. Zelený Kríчок, intravilán
Katastrálne územie: Trnava
Druh stavby: rekonštrukcia

1.2 Stavebník:

Názov stavebníka: Mesto Trnava
Hlavná 1
917 71 Trnava

1.3 Projektant

Spoločnosť: DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 8498/25
010 08 Žilina

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Predmetom projektovej dokumentácie na realizáciu stavby je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu, ktorej výsledkom bude zlepšenie dopravných pomerov pre odstavovanie autobusov v kontexte s ostatnou dopravou, vytvorenie cyklochodníka, zrekonštruovanie miestnej komunikácie na južnej strane ako aj zlepšenie peších a rozptylových priestorov pre obyvateľov a taktiež pre čakajúcich na autobusových nástupištiach.

Začiatok navrhovanej rekonštrukcie je za križovatkou – vjazdom na čerpaciu stanicu a bude pokračovať smerom na Rybníkovú ulicu. Komunikácia bude zachovaná ako dvojpruhová, jednosmerná s pridruženým pásom autobusového zastávkového pruhu pre autobusy prímestskej a mestskej autobusovej dopravy vpravo. Jazdné pruhy budú mať šírku 3,25 m (3,00 m) a autobusový pruh bude mať šírku 3,0 m + 0,5 m. Samostatný jazdný pruh pre autobusy bude vedený až po koniec hranice riešenia rekonštrukcie (je uvažované s riešením rozšírenia komunikácie Rybníkovej ulice o obojstranné preferenčné pásy MAD v zmysle štúdie). Komunikácia na južnom okraji zostane zachovaná avšak z jednosmernej sa vytvorí obojsmerná a pri ČSOB sa zaslepí. Chodník bude mať šírku 2,25 m, za ním bude zaslepená obojsmerná jednopruhovú komunikácia so šírkou jazdného pruhu 3,0 m + 2 x 0,5 m odvodňovacie pružky, funkčnej triedy C3 s pozdĺžnymi parkovacími stáťami resp. výhybnou šírky 2,00 m. V rámci komunikácie budú vedené spoločne s automobilovou dopravou aj cyklisti.

Z urbanistického hľadiska pôjde o zohľadnenie súčasného stavu s drobnými korekciami širok jednotlivých komunikácií. Konkrétne ide o rekonštrukciu oboch komunikácií vrátane pruhu pre autobusovú dopravu v rámci jestvujúcich nástupíšť, vytvorenie pozdĺžnych parkovacích miest a cyklochodníka pri miestnej komunikácii na južnej strane s napojením na príľahlé územia. Zámerom je aj priame napojenie cyklochodníka konštrukčne jednoduchou lávkou ponad Trnávku v pokračovaní v súbehu s chodníkom pre peších na Hospodársku ulicu.

Súčasťou stavby je aj návrh nového verejného osvetlenia, prípravy pre kamerový systém, návrh sadových úprav (stromy, zeleň) spolu so závlahovým systémom, výstavba lávky pre peších a cyklistov, rekonštrukcia verejných wc s kioskom a návrh fontán.

Zoznam stavebných objektov

Komunikácie, chodníky a spevnené plochy
Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávky
Preložka NN vzdušného vedenia do zeme
Verejné osvetlenie
Verejné wc s kioskom
Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov
Príprava pre kamerový systém
Sadové úpravy
Závlahový systém
Studňa
Fontána
Pitná fontána
Vonkajšie NN rozvody v parku

3. ZARIADENIE STAVENISKA, ROZSAH A USPORIADANIE STAVENISKA

Charakteristika navrhovaného staveniska

V zmysle Zákona č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov, spracovateľ predmetného POV ako stavenisko navrhuje bezprostredné okolie predmetnej komunikácie, ktoré bude počas uskutočňovania stavby určené na vykonávanie samotných stavebných prác, na uskladňovanie stavebných výrobkov a dopravných a iných zariadení a na umiestnenie dočasných objektov navrhovaného ZS (uvažuje sa výhradne so stavebnými pozemkami v majetku investora stavby). Pre zariadenie staveniska sa uvažuje čiastočne využitie priestoru, kde bude realizovaná samotná rekonštrukcia a využitie príľahlých nespevnených plôch.

Vybraný dodávateľ stavby uskutoční všetky dostupné opatrenia, aby zriadené stavenisko bolo v plnej miere prístupné, pred zahájením výstavby uvoľnené, v prípade potreby urovnané, odvodnené a spevnené, pokiaľ tak nebolo zrealizované ako súčasť samostatnej projektovej dokumentácie. Stavenisko sa označí výstražnými tabuľami o prebiehajúcich stavebných prácach.

Poloha navrhovaného ZS je zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, prílohy č. 3 – POV_Situácia.

Vytýčenie navrhovaného staveniska a jestvujúcich objektov

Pred zahájením zriaďovania vonkajšieho staveniska preverí oprávnený zástupca investora (napr. zodpovedný geodet) zástupcovi vybraného dodávateľa výstavby (napr. geodet dodávateľa stavby resp. stavbyvedúci), okrem rozhodnutia o prípustnosti stavby (právoplatnosť stavebného povolenia

), projektovej dokumentácie (napr. platnosť realizačnej dokumentácie na stavbe), vyznačenia hraníc navrhovaného staveniska a ďalších dokladov i body základnej vytyčovacej siete územia. Najneskôr 7 dní pred odovzdaním priestoru budúceho vonkajšieho staveniska k výstavbe, spresní investor s vybraným dodávateľom stavby plochy využiteľné pre predmetné ZS.

Vybraný dodávateľ stavby (zodpovedný geodet a kartograf stavby) bude zodpovedný za riadne zriadenie a aktualizáciu geodetických bodov, za vypracovanie návrhu vytyčovacích sietí, vybudovanie vytyčovacích sietí, vytyčenie a kontrolné meranie geometrických parametrov priestorovej polohy stavby, vyznačenie existujúcich podzemných vedení na povrchu, meranie a zobrazenie predmetov skutočnej realizácie stavby, v súlade so stavebným povolením a bude zodpovedný za ochranu konštrukcií vytyčenia priestorovej polohy (polohové a výškové body tzv. pevné body) stavebného objektu počas celej výstavby.

Počas stavebných prác bude vykonávať zodpovedný geodet vybraného dodávateľa stavby i kontrolné merania na stanovenie skutočného stavu dokončených objektov, v rozsahu projektovej dokumentácie (Vyhláška č. 10/74 Zb. a č. 11/74 Zb. ČÚGK o geodetických prácach vo výstavbe a STN 73 0128, s presnosťou vytyčenia STN 73 0420 až 73 0422).

Pred zahájením stavebných prác odporúčame vybranému dodávateľovi stavby zrealizovať pasportizáciu jestvujúceho stavebného fondu v dotyku, pokiaľ tak nebolo resp. nebude zrealizované ako súčasť samostatnej projektovej dokumentácie. Výsledky predmetného pasportu (napr. videonahrávku resp. fotodokumentáciu) navrhujeme uložiť na príslušnej MČ.

Hranica riešeného územia, hranica navrhovaného staveniska a hranica stavby

Hranica riešeného územia je tvorená priestorom, na ktorom budú realizované všetky práce v rozsahu navrhovanej objektovej skladby.

Hranica staveniska je definovaná obvodom investorom majetkoprávne vysporiadanej plochy pozemkov, resp. stavenisko tvorí samotná komunikácia a jej bezprostredné okolie.

Hranica navrhovaného staveniska a hranica stavby je zrejmá z výkresovej prílohy predmetného POV, prílohy č.3.

Požiadavky na oplotenie navrhovaného staveniska

Oplotenie bude priehľadné resp. nepriehľadné, min. vo výške 2,00 m (napr. z mat. vlnitý plech, KOB plechy 1006 resp. 1012) bude osadené na oceľ. stojkách uchytených do oceľ. krížov resp. do plastových výliskov (napr. typ HERAS š. 0,40 m). V oplotení sa pri vjazde a výjazde osadí brána.

Projekt organizácie dopravy (POD).

V rámci projektu organizácie výstavy je riešený aj projekt organizácie dopravy, kde použitím prenosného dopravného značenia bude dočasne upravená organizácia dopravy na riešenom území počas realizácie stavebných prác.

Cieľom návrhu prenosného dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na miestnej komunikácii – ul. Zelený Kríček a súvisiacich komunikáciách, počas prebiehajúcich stavebných prác navrhovanej rekonštrukcie komunikácie vrátane súvisiacich spevnených plôch a stavebných objektov.

Počas realizácie rekonštrukcie komunikácie dôjde k dočasnému obmedzeniu premávky v tomto úseku. Z dôvodu rozsahu, ako aj typu rekonštrukcie bolo dohodnuté s príslušným ODI, že počas rekonštrukcie dôjde k zníženiu počtu jazdných pruhov.

V priebehu stavebných prác bude doprava usmernená v zmysle grafických príloh č. 4.

Prvá etapa výstavby bude prebiehať v troch fázach výstavby, v rámci ktorých bude zrekonštruovaný priestor spevnených plôch, zelene a ulice pred Galériou Jána Koniarka. Rekonštrukcia bude prebiehať súbežne s výstavbou lávky pre peších, cyklistov a taktiež s rekonštrukciou objektu verejných WC. V rámci výstavby bude potrebné zabezpečiť prístup vozidiel do galérie Jána Koniarka, preto bude rekonštrukcia prebiehať v troch fázach výstavby. V prvej fáze bude zabezpečený vjazd vozidiel zo Šrobárovej ulice, v ďalšej fáze bude prístup vozidiel zabezpečený z ul. Zelený Kríček. V poslednej fáze výstavby bude zrekonštruovaný priestor pred galériou Jána Koniarka po častiach, aby bol umožnený vjazd a výjazd vozidiel z galérie. V rámci etapy je zabezpečený prechod chodcov k aut. nástupišťam so šírkou 3,0 m, a taktiež zostáva zachovaný jestv. chodník pred bytovými domami. V dôsledku výstavby bude zmenšená plocha autobusových nástupíšť na min. 3,0 m od nástupnej hrany, ktorá musí byť dodržaná.

Druhá etapa výstavby zahŕňa rekonštrukciu časti aut. nástupíšť a komunikácie. Doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu š. 3,0 m a bude usmernená zvislým a vodorovným dopravným značením. Nástupíštia autobusov budú presunuté ku križovatke ul. Zelený kríček a Hospodárska, kde z priestorových dôvodov bude zredukovaný počet zastávok zo súčasných 7 na 5. Z dôvodu zredukovania počtu nástupíšť bude potrebné po dohode s Arrivou dočasne zlúčiť najmenej vyťažené nástupíštia. V zmysle presunu nástupíšť budú presunuté aj označníky zastávok. Odporúčame etapu realizovať v letných mesiacoch počas dvojmesačných prázdnin.

V tretej etape bude zrekonštruovaná zvyšná časť aut. nástupíšť a komunikácie spolu s jestv. chodníkom pre peších. Doprava bude vedená v jednom jazdnom pruhu š. 3,0 m a bude usmernená zvislým a vodorovným dopravným značením. Nástupíštia autobusov budú presunuté do zrekonštruovanej časti, kde z priestorových dôvodov bude zredukovaný počet zastávok zo súčasných 7 na 5. Z dôvodu zredukovania počtu nástupíšť bude potrebné po dohode s Arrivou dočasne zlúčiť najmenej vyťažené nástupíštia. V zmysle presunu nástupíšť budú presunuté aj označníky zastávok. V rámci etapy musí byť zabezpečený vjazd a výjazd vozidiel obsluhy k byt. domov a občianskej vybavenosti lokality, v dôsledku čoho musí rekonštrukcia vjazdu prebiehať po častiach. Odporúčame etapu realizovať v letných mesiacoch počas dvojmesačných prázdnin.

V štvrtej etape bude zrekonštruovaná zvyšná časť vozovky komunikácie spolu s príslušnými spevnenými plochami súčasne s výstavbou chodníka pre peších pred byt. domami a galériou Jána Koniarka. V priebehu stav. prác musí byť zabezpečený prístup obsluhy a obyvateľov k výstavbou dotknutým objektom. Doprava bude vedená v dvoch jazdných pruhoch š. min 3,0 m, pričom jeden jazdný pruh bude vyhradený pre autobusy. Usmernenie dopravy bude zabezpečené použitím zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Piata etapa výstavby zahŕňa rekonštrukciu ostrovčekov v križovatke s Hospodárskou ulicou súčasne s rekonštrukciou komunikácie v oblasti dopravného ostrovčeka v križovatke so Šrobárovou ulicou. V rámci etapy bude v oblasti ostrovčekov odfrézované resp. odstránené jestv. vodorovné dopravné značenie a osadené nové zvislé a vodorovné dopravné značenie. Doprava bude vedená v troch pruhoch š. 3,5 m, pričom jeden jazdný pruh je vyhradený pre autobusy. Usmernenie dopravy bude zabezpečené použitím zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Zhotoviteľ je povinný počas realizácie stavebných prác v rámci rekonštrukcie ulice zabezpečiť:

- peší prechod obyvateľom a zákazníkmi jednotlivých prevádzok
- navrhnuť opatrenia zaručujúce bezpečnosť chodcov (oplotenie, drevené lávky, dočasné nájazdy k nehnuteľnostiam)
- dočasné osvetlenie staveniska

Prenosné dopravné značenie bude realizované formou zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých typy a umiestnenie je zrejme z grafických príloh.

Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia až do doby ukončenia stavby a plynulého obnovenia dopravy na upravovanom úseku .

Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami, predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky na mieste.

Pri samotnom osadení prenosných dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné zásady:

Dopravné značky a dopravné zariadenia môžu byť osadené v súlade s projektom len bezprostredne pred začatím prác. Ak nie je možné toto dodržať, musí ich platnosť byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom.

- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska / montáž dopravných značiek a zariadení / musí postupovať v smere jazdy vozidiel. Ich zrušenie / demontáž dopravných značiek a zariadení / musí postupovať proti smeru jazdy.

- S prácami na pracovisku je možné začať až vtedy, ak budú osadené všetky dopravné značky a dopravné zariadenia.

- Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracoviska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote.

Prenosnou zvislou dopravnou značkou, pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku. Zvislé dopravné značky budú v základnej veľkosti.

Umiestnené musia byť podľa možnosti tak, aby značky, respektíve ich nosné konštrukcie nezasahovali do hlavného dopravného priestoru ciest. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 150 cm nad úrovňou spevnenej krajnice. Na funkčnosť zabezpečenia pracoviska na ceste bude potrebné neustále dohliadať náležite poučenou osobou. Pri zistení nesúladu dopravného značenia medzi schváleným dopravným značením a skutočnosťou je potrebné neodkladne obnoviť jeho funkčnosť.

Všetky zvislé dopravné značky použité na vyznačenie miestnej úpravy cestnej premávky musia byť svojim vyhotovením v súlade s STN 018020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska / neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením / sú povinné v záujme svojej ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie. Výstražné oblečenie musí zodpovedať príslušným predpisom, musí byť fluorescenčnej oranžovej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi.

Na základe požiadavky príslušného ODI je potrebné, aby vozidlá stavby, všetkých zamestnancov a ostatných zúčastnených (napr. kontrolné dni a pod.) využívali na odstavovanie vozidiel výhradne priestory staveniska a v žiadnom prípade neobmedzovali dopravu na rekonštrukciu dotknutých komunikáciach.

ODI súčasne požaduje zrekonštruovať aj oblasť križovatky s Hospodárskou ulicou po navrhovanú rekonštrukciu ulice Zelený Kríček, kde stav vozovky vykazuje zníženú prevádzkovú spôsobilosť s výskytom deformácií a porúch. Požiadavka rekonštrukcie nieje predmetom PD.

Symboly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s :

- Zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 9/2009 Z.z.
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- Technickou normou STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť : Trvalé značky, december 2003
- Technickou normou STN EN 1436 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- TP 04/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 09/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení
- Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1234/270-98/.
- Zásadami pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, /Schválené MDPa T SR č. j. 1110/271-97 zo dňa 14.10.1997/.
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

Vstup a výjazd zo staveniska

Navrhovaný vstup i výjazd z územia určeného k výstavbe tj. z navrhovaného staveniska rešpektuje podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 479/2005 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a rešpektuje dopravný režim v lokalite.

Tento vstup a výjazd bude na začiatku a konci rekonštruovaného úseku, resp. podľa navrhovaných obmedzení v jednotlivých etapách.

Vozidlá opúšťajúce zriadené stavenisko budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce z Cestného zákona, v úplnom znení vyhlásenom pod. č. 193/1997 Z.z. Zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev. Dodávateľ zároveň zabezpečí, aby komunikácie v bezprostrednom dotyku riešeného územia (s dôrazom na plochy v bezprostrednom dotyku s výjazdom zo staveniska) neboli staveniskovou dopravou znečisťované (vyčlenenie pracovníkov na priebežné dočisťovanie, zemetanie a pod.) resp. trvalo poškodené.

Ochrana porastov a spôsob ošetrovania

Stromy a kry, ktoré rastú na stavenisku a v jeho okolí je potrebné počas stavebných a výkopových prác chrániť, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky stavebné práce v ich blízkom okolí musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre je potrebné okamžite ošetriť, atým zamedziť k ich presychaniu. Všetky staveb. práce je potrebné realizovať v zmysle STN 837010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Podrobne toto rieši stavebný objekt Sadové úpravy, kde v rámci rekonštrukcie je uvažované s výrubom stromov, pričom v celom úseku sa navrhuje nová výsadba stromov a zelene.

Osvetlenie navrhovaného staveniska

Uvažuje sa s dočasným osvetlením areálu stavby, kde jeho použitie a rozmiestnenie stanoví dodávateľ stavby.

Predbežný návrh mechanizácie stavby

Počas realizácie sa predpokladá s použitím ručných elektrických strojov, nástrojov, pomôcok a drobnej mechanizácie. Na zabudovanie resp. odstránenie ťažšieho a objemného stavebného materiálu bude použitá dostupná stavebná mechanizácia podľa potrieb dodávateľa (cestná fréza, valec, traktorbager, nákladné vozidlá, autožeriov, domiešavač, putzmeister a iné).

Požiadavky na stroje a mechanizmy pre navrhovanú výstavbu.

Upresní vybraný dodávateľ výstavby v rámci prípravy na zahájenie prác.

Staveniskový telefón

Požiadavka vybraného dodávateľa resp. subdodávateľov na telefónny signál na zariadenom stavenisku bude zabezpečená bezdrôtovým spojením (vysielačka, mobilné telefóny).

Sociálne objekty

V rámci staveniska bude počas výstavby osadená UNIMO bunka ako miestnosť pre vedenie stavby a bude k dispozícii WC.

Sociálnu starostlivosť na stavbe zabezpečuje pre pracovníkov stavby dodávateľ stavby.

Sklady a skladové plochy

Na stavenisku bude určený priestor na skladovanie voľne uloženého stavebného materiálu (štrk, drevo, kovové prvky ,...). Stavebný materiál, ktorý nemôže byť vystavený poveternostným vplyvom bude pravidelne denne dovážaný dodávateľom stavby v rozsahu jeho spracovania na stavbe, resp. uložený v prenosných plechových skladoch.

Výrobné zariadenia a stavebné mechanizmy.

Na výrobu betónu v menšom množstve bude na stavenisku zriadené výrobné centrum, kde bude umiestnená jedna miešачka 150 l.

Betón a ostatné materiály pre zriadenie konštrukčných vrstiev vozovky, základov jednotlivých objektov a pod.. sa bude dovážať na stavbu z centrálnych výrobní. Kamenné, betónové obrubníky a bet. dlažby budú taktiež dovezené od vybraného dodávateľa.

4. PREDPOKLADANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Vzhľadom k charakteru navrhovanej rekonštrukcie, kde stavebné práce budú prebiehať v zastavanom území je navrhnutá etapizácia prác.

Predpokladaná doba trvania výstavby je 8-9 mesiacov.

Prehľad hlavných staveb. činností:

- zaistenie prízjazdu na stavenisko vrátane osadenia oplotenia a prenosného dopravného značenia
- príprava územia, zabezpečenie prívodu el. energie a vody
- vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí
- sociálne a prevádzkové zariadenie staveniska (biologické WC, UNIMO bunka), zdroj elektro a vody
- odfrézovanie resp. vybúranie konštrukčných komunikácie v potrebnom rozsahu a ostatné búracie práce,
- realizácia inžinierskych sietí súvisiacich s navrhovanou rekonštrukciou,
- úprava a budovanie konštrukcií odvodňovacieho systému (trativod, vpusty, prípojky),
- zabudovanie obrubníkov a zhotovenie nových konštrukcií vozoviek, chodníka a spev. plôch s dôsledným napojením na existujúce konštrukcie chodníka a vozoviek,
- zhotovenie trvalého vodorovného dopravného značenia a osadenie trvalého zvislého dopravného značenia,
- dokončovacie práce (kompletizácia odvodňovacích zariadení, realizácia zálievok na kontaktoch rôznych materiálov, výsadba zelene, atď.)

5. ÚDAJE O DODÁVATEĽSKOM ZABEZPEČENÍ STAVBY

a, Dodávateľom stavby (vyšším dodávateľom stavby resp. generálnym dodávateľom) bude organizácia určená na základe verejnej súťaže. Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie, údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia stavby (objektovej skladby) budú spresnené tiež po ukončení verejnej súťaže.

b, Spevnené plochy napr. pre zriadenie operatívnych skládok materiálu, navrhujeme realizovať resp. využívať výhradne v hraniciach navrhovaného staveniska.

c, Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaného investičného zámeru budú mokré zmesi, na stavenisko zabezpečované dovozom z centrálnych prípravní.

Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie.

Orientačne, pre vybraného vyššieho dodávateľa stavby, predpokladáme nasadenie cca 15-25 pracovníkov naraz. Skutočne nasadené kapacity spresní ďalší stupeň projektovej prípravy resp. vyšší dodávateľ stavby, do zahájenia prác, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska.

Predbežne, zohľadňujúc podmienky a polohu riešeného územia, konštatujeme :

- ubytovanie nasadených stavebných robotníkov zabezpečiť mimo navrhované stavenisko
- stravovanie stavebných robotníkov zabezpečiť dovozom
- dovoz stavebných robotníkov na zriadené stavenisko zabezpečiť dopravnými prostriedkami vybraného vyššieho dodávateľa resp. subdodávateľov stavby
- prvú pomoc zabezpečiť priamo na zriadenom stavenisku vo vyčlenených priestoroch unimobuniek alebo v zdravotníckych zariadeniach mesta
- šatne a kancelárie zabezpečí vybraný dodávateľ v dočasných staveniskových objektoch (unimobunkách) umiestnených na ploche zriadeného staveniska.

6. ÚDAJE O NAPOJENÍ NA ENERGIE

Elektrická energia pre potreby staveniska bude odoberaná na základe uzatvorenej zmluvy dodávateľa stavby s kanceláriou ZSE v Trnave zo stávajúceho distribučného rozvodu v blízkosti staveniska. Potreba el. energie je len drobnú mechanizáciu, osvetlenie areálu, prevádzkové a soc. ZS.

7. ÚDAJE O OSOBITNÝCH OPATRENIACH

Podmienky požiarnej bezpečnosti

Vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa budú na zriadenom stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike hlavne Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarmi, Vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov, Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii, v znení neskorších predpisov a STN 92 0201-1,2,3,4.

Na stavenisku je nutné dodržiavať zásady, ktoré vylúčia možnosť vzniku požiaru a tým aj škôd na zdraví osôb a zariadení staveniska. Dodávateľ vypracuje pre stavbu požiarneho poriadok. Pri stavbe je nutné dodržiavať požiarne-bezpečnostné predpisy, zvlášť pri zváraní, rozohrievaní asfaltu, živice a podobných hmôt, pri budovaní soc. zariadenia.

Priestor pre prípadné zásahové vozidlá požiarnej ochrany je v plnom rozsahu zabezpečený po navrhovanom prízjazde na stavenisko (rešpektujúc § 82 Vyhl. MV SR č. 288/2000 Z.z.).

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať všeobecné platné technické a technologické požiadavky a príslušné STN pre príslušný charakter činnosti.

V blízkosti skladov a sociálneho zariadenia staveniska musí byť k dispozícii hasiace prostriedky ako piesok, voda, lopaty, krompáče, hasiace prístroje a pod.

Pri zváraní plameňom, alebo elektrickým oblúkom musí byť zaistený požiarny dozor po dobu zvárania a najmenej 8 hod. po skončení zvárania.

Bezpečnostné predpisy počas výstavby

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, technické normy, vyhlášky, zákony a Nariadenia vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Riadiť sa Zákonom 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou **147/2013** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v Nariadení vlády SR č. 387/2006 Z. z., v súvislosti s uplatnením STN ISO 3864-2 (Bezpečnostné farby a bezpečnostné značky) a v Nariadení vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii

s bremenami a č.596/2002 Z. z. - Úplné znenie zákona NR SR o ochrane zdravia ľudí č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí (čiastka 229/2002).

Počas stavebných prác je ďalej potrebné dodržiavať podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Súčasťou PD je aj Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

Upozorňujeme, že na projektovú dokumentáciu platí vyhláška ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve, telekomunikáciách,...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

Vstup na stavenisko budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu.

To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti inžinierskych sietí a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre oblasť bezpečnosti práce bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať všetky právne nariadenia v SR, najmä však :

-Ústavný zákon č. 460/1992 Z. z. Ústava Slovenskej republiky

-vyhlášku NBÚ 339/2004 Z.z. o bezpečnosti technických prostriedkov

-Ústavný zákon č. 23/1991 Zb. Listina základných práv a slobôd

-Zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov

-Zákon č. 391/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

-Zákon č. 392/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

-Zákon č. 395/2006 Z. z. O minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov

- Zákon č. 396/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákon č. 461/2003 Z. z. O sociálnom poistení v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 171/1993 Z. z. O policajnom zbore v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 90/1998 Z. z. O stavebných výrobkoch
- Zákon č. 264/1999 Z. z. O technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov a s nariadením vlády SR č. 29/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch zhody na osobné ochranné prostriedky v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 455/1991 Zb. O živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 71/1967 Zb. O správnom konaní v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov
- vyhláška **147/2013** Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami...v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 29/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na osobné ochranné prostriedky v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. O bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a a opravách vozidiel
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Zákon č. 400/2011 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov

V riešenom území bude vybraný dodávateľ resp. jeho subdodávateľia v plnom rozsahu rešpektovať i podmienky obsiahnuté napr. i v nasledujúcej právnej legislatíve :

- Zákon č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov
- všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác
- Zákonník práce
- Vyhlášku MŽP SR č. 310/2013 Z. z., Vyhlášku MŽP SR č.284/2001 Z. z. O odpadoch a Vyhlášku MŽP SR č. 129/2004 Z. z.
- Zákon NR SR č. 223/2001 Z. z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení Zákona č.553/2001 Z. z. a Zákona NR SR č. 96/2002 Z. z.
- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Poznámka.

Upozorňujeme vybraného dodávateľa stavby, že vo vzťahu k svojim zamestnancom je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci povinný (v zmysle par. 146 a 147 Zákonníka práce) :

- vykonávať potrebné opatrenia, vrátane zabezpečovania prevencie, potrebných prostriedkov a vhodného systému na riadenie ochrany práce
- zlepšovať úroveň ochrany práce vo všetkých činnostiach a prispôbovať úroveň ochrany meniacim sa skutočnostiam
- V zmysle Zákona č. 596/2002 Z. z. o ochrane zdravia ľudí, Zákona č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci je ďalej vybraný dodávateľstavby, vo vzťahu k svojim zamestnancom povinný :
- vykonávaťopatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa práce a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi
- zlepšovať pracovné podmienky a prispôbovať ich nasadeným zamestnancom, a to v súlade s dosiahnutými vedeckými a technickými poznatkami
- bezplatne poskytovať zamestnancom, u ktorých sa to vyžaduje ochrana ich života alebo zdravia pri práci, potrebné účinné osobné ochranné pracovné prostriedky (rozsah a podmienky poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov ustanovuje Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných

prostriedkov a Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

-bezplatne poskytovať pracovný odev a obuv nasadeným zamestnancom, ktorí pracujú v prostredí, v ktorom obuv alebo odev podliehajú mimoriadnemu opotrebovaniu alebo mimoriadnemu znečisteniu

-bezplatne poskytovať zamestnancom umývacie, čistiace a dezinfekčné prostriedky potrebné na zabezpečenie ich telesnej hygieny

-bezplatne poskytovať zamestnancom ochranné nápoje, ak to vyžaduje ochrana ich zdravia alebo zdravia pri práci.

Údaje o osobitných opatreniach alebo spôsobe vykonávania činností

Káblové energetické prípojky a vedenia plynu musia byť uložené vo vzťahu k vodohospodárskym ułożeniam (jestvujúcim i novonavrhovaným) v súlade so STN 73 6005, 73 6701 a 75 5401.

Uloženie káblov riešiťv zmysle STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a STN 73 6005. Jestvujúce energetické zariadenia riešeného územia musia byť rešpektované v zmysle par. 19 Zákona č. 70/1998 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov resp. s nimi bude nakladané v zmysleprojektového riešenia príslušnej odbornej profesie, rešpektujúc stanoviská majiteľov a správcov siete.

Vybraný dodávateľ stavby bude počas stavebných prác v plnom rozsahu rešpektovať podmienky

vyplývajúce zo Zákona č. 656/2004 Z. z. a nadväzných legislatívnych predpisov vo vzťahu k VN, NN a ich ochranných pásiem.

Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach lokality je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich ZSE, a.s. Pri prácachna kábloch a zariadeniach patriacich ZSE, a.s. požiadať nimi určeného pracovníka o technický dozor.

Odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí v riešenom území realizovať zásadne v beznapätovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napätových výluk.

Pred zahájením stavebnej činnosti v lokalite je vyšší dodávateľ stavby povinný zabezpečiť zameranie resp. vytýčenie jestvujúcich podzemných resp. nadzemných IS.

Vybraný dodávateľstavby zabezpečí, pred zahájením výkopových prác v území, vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.

Stavebným dozorom môže byť poverená iba odborne spôsobilá osoba zapísaná v zozname SKSI. Rozsah činnosti stavebného dozoru pozri § 46b stavebného zákona.

Na stavbe bude založený a vedený stavebný denník, ktorý bude tvoriť súčasť dokumentácie ułożenej na zriadenom stavenisku.

Zriadené stavenisko bude, v zmysle stavebného zákona, označené ako stavenisko, s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.

Na zriadenom stavenisku je vybraný dodávateľ povinný, po celý čas výstavby, zabezpečiť projektovú dokumentáciu stavby, overenú stavebným úradom, ktorá je potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

Možnosť betónovania HSV v zimnom období je podmienená súhlasom zodpovedného statika stavby a dopracovaním projektového riešenia o samostatnú prílohu spôsobu ochrany pred mrazom resp. prípadného ohrevu či použitia rýchloväzných cementov.

Vybraný dodávateľ stavby je povinný v prípade nálezu archeologického charakteru, každý pamiatkový nález v zmysle platnej legislatívy ohlásiť a stavebné práce do rozhodnutia príslušného úradu pozastaviť.

Dodávateľ počas realizovania stavebných prác v bezprostrednom okolí bytového domu zabezpečí obyvateľom priechodnosť vybudovaním dočasných drevených lávok.

Všeobecné a spoločné požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku, rešpektujúc Nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z. z.

- dodávatelia stavebných prác budú viesť evidenciu pracovníkov nastupujúcich do práce resp. z práce odchádzajúcich
- dodávatelia stavebných prác sú povinný vybaviť nasadených pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami a prostriedkami
- dodávatelia stavebných prác zabezpečia príslušný rozsah školení pracovníkov stavby a poskytnú informácie na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v rozsahu ustanovenom zákonom
- dodávatelia stavebných prác zabezpečia technologické predpisy na konkrétne stavebné činnosti projektované v predmetnom stupni projektovej dokumentácie a zrealizujú ich na stavenisku na základe dodávateľskej dokumentácie, v zmysle príslušných pracovných postupov
- pri súčasnom vykonávaní prác viacerých dodávateľov na stavenisku je nutné zabezpečiť (GP) formou zápisu odovzdávanie pracoviska resp. pracovísk
- dodávatelia stavby, na stavenisku, zabezpečia udržiavanie poriadku a čistoty, prístupnosť a trasy k jednotlivým pracoviskám, podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi, technickú údržbu a kontrolu nasadených zariadení, určenie miest na uskladňovanie materiálov najmä ak ide o nebezpečné druhy, podmienky na odstránenie použitých najmä nebezpečných materiálov, prispôbovanie času určeného na jednotlivé práce podľa skutočného postupu prác, spoluprácu medzi zúčastnenými dodávateľmi a samostatne zárobkovo činnými osobami, vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku
- dodávatelia stavebných prác prijímajú na stavenisku opatrenia v súlade s minimálnymi bezpečnostnými a zdravotnými požiadavkami

Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku :

- prekážky na stavenisku vyššie ako 0,10 m budú zabezpečené únosným prejazdom
- plochy na skladovanie musia byť vopred pripravené (urovnané, spevnené)
- pri ručnom odbere sypkého materiálu je tento možné vŕšiť max. do výšky 2,00 m
- kusový materiál možno ukladať max. do výšky 3,00 m, pri mechanickom odbere, pri ručnom 2,00 m (pri pravidelných tvaroch materiálu), pri nepravidelných plati výška max. 1,50 m
- rúry a trúbky ukladať max. do výšky 2,00 m pri ručnom odbere
- pred zahájením zemných prác je nutné zrealizovať a vyznačiť vytyčenie všetkých jestvujúcich podzemných I.S. i dočasných

- pri výkopoch v miestach, kde sa nachádzajú podzemné siete alebo kde možno očakávať podzemné vedenia bude postupované podľa osobitných predpisov
- strojmi možno hĺbiť výkopy do vzdialenosti 1,00 m od vyznačenej polohy vedenia, pokiaľ to predpisy umožňujú
- výkopy zabezpečiť proti pádu osôb (zakryť, ohradiť, znepriístupniť) a zriadiť prechody min. 0,75 resp. 1,50 m široké
- stabilitu stien výkopov (pokiaľ nestanoví zodpovedný projektant ináč) zabezpečiť primeraným pažením od hĺbky 1,30 m, v zastavanom území resp. od 1,50 m v nezastavanom
- stabilita stien výkopov sa riadi osobitným predpisom
- pred vstupom pracovníkov do výkopu musí zodpovedný pracovník skontrolovať stabilitu stien, vrúbenie, pevnosť prístupových rebríkov, plošín atď.
- prisypanie zeminy mechanizmami sa riadi osobitnými technologickými predpismi
- na nasadené automobily stavby sa výkopok môže nakladať iba cez ich zadnú alebo bočnú stranu
- pojazdy nasadených rýpadiel na stavenisku, vo svahoch je zakázaný dtto pojazd bližšie ako 2,00 m pri svahoch výkopov alebo zárezov
- montážne práce sa riadia samostatnými, vopred vypracovanými technologickými postupmi
- pracovníci vykonávajúci práce vo výške resp. nad voľnou hĺbkou musia byť zabezpečený kolektívnym alebo osobným zabezpečením
- práce nad sebou realizovať v zmysle osobitného technologického postupu
- vstup pracovníkov do ohrozeného priestoru, pri prenášaní bremien je zakázaný
- pre využívanie stavebných strojov na stavenisku platia osobitné predpisy a stavebno-technologické postupy, obsluha dtto
- údržba nasadených strojov bude vykonávaná v zmysle pokynov výrobcu strojov a osobitných predpisov (smerové a periodické technické kontroly, bežné a generálne opravy)

8. VPLYV USKUTOČŇOVANIA STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ochrana životného prostredia

Navrhovaná rekonštrukcia bude mať iba minimálny dopad na životné prostredie lokality resp. mesta. Samotné navrhované dočasné objekty zariadenia staveniska ako i navrhovaný postup výstavby nebude mať zásadný negatívny dopad na životné prostredie. Zabezpečené výstavby z hľadiska starostlivosti o životné prostredie si vyžiada stálu kontrolnú a riadiacu činnosť pracovníkov vedenia stavby.

Podľa stavebného zákona je treba vytvoriť pri stavbe podmienky odpovedajúce záujmom ochrany životného prostredia.

Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov počas výstavby

Vzhľadom na charakter plánovanej výstavby bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu plánovanej činnosti na životné prostredie lokality:

a, Obmedzenie hlučnosti na stavbe s ohľadom na blízkosť obytnú zástavbu

Pre zamedzenie nepriaznivých vplyvov po dobu výstavby, predovšetkým pôsobením hluku a vibrácií pri stavebnej činnosti budú prevedené následné opatrenia:

- zdroje nadmerného hluku budú umiestnené na stavenisku v vzdialenejších polohách s ohľadom na obytnú zástavbu,
- v rámci technických možností budú stavebné stroje zakapotované (odhlučnené)

- hlučné práce na stavenisku nebudú vykonávané cez soboty a nedele, v skorých ranných a neskorých večerných hodinách.
- Ochranu vôd pred znečistením hlavne ropnými produkty

b, Zníženie prašnosti včasným čistením vozoviek

V rámci prevádzkového zariadenia staveniska bude zhotoviteľ používať oklepávaciu plochu vybudovanú pred výjazdom na mestské komunikácie. Pri výjazde zo staveniska budú pracovníci zhotoviteľa dbať na očistu pojazdu nákladných a stavebných strojov t.j. na oklepovej ploche vykonajú ich mechanické očistenie a alebo inak udržiavať čistotu pri výjazde zo staveniska.

c, Zamedzenie znečistenia ovzdušia spaľovaním odpadov a pod.

Pri činnostiach u ktorých môžu vznikať prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrába, upravuje, dopravuje, vykladá, nakladá a alebo skladujú prašné látky je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií.

- zariadenia na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálov je treba zakapotať,
- prašné materiály skladovať v uzavretých silách
- v prípade nutnosti zabezpečiť kropenie vodou
- na stavenisku je neprípustné akékoľvek spaľovanie odpadu

d, Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel :

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby navrhované dočasné, sociálne zariadenia staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. kanalizačný poriadok príslušného správcu siete

Predpokladaný spôsob zneškodnenia, zhodnotenia respektíve odstránenia odpadových látok. Eventuálny zmiešaný stavebný a ostatný odpad, zaradený v katalógu ako N, bude roztriedený na jednotlivé zložky a zatriedený podľa katalógu odpadov. Časť odpadu je možné spätne využiť pri stavebných prácach, ostatné odpady budú odvážené a likvidované mimo staveniska. Dodávateľ stavby musí zaistiť kontrolu práce a údržby stavebných mechanizmov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do zeminy, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). U malých nepriepustných plôch možno previesť dekontamináciu vapexom. V prípade stacionárnych strojov bude osadená olejová vaňa pre zachytávanie unikajúcich olejov. Stavebná suť bude v max. miere recyklovaná pre ďalšie využitie. Pri kolaudačnom konaní predloží dodávateľ stavby doklady o spôsobe likvidácie odpadu. Eventuálne vyťažené prebytočné zeminy a sute zo stavby budú ukladané na skládku, alebo využité na násypy iných stavieb, rekultivácie, alebo iné úpravy podľa dispozície.

Vyšší dodávateľ stavby zaistí manipuláciu s týmto odpadom podľa platných predpisov.

Počas stavebnej činnosti bude vybraný dodávateľ stavby a jeho subdodávateľa v plnom rozsahu rešpektovať :

- Vyhlášku MŽP SR č.283/2001 Z.z., Vyhlášku MŽP SR č.284/2001 Z.z. O odpadoch a Vyhlášku

MŽP SR č. 129/2004 Z.z.

- Zákon NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení Zákona č.553/2001 Z.z. a Zákona NR SR č. 96/2002 Z.z.
- Zákon č.494/91 Zb. O štátnej správe v odpadovom hospodárstve
- Nariadenie vlády č. 606/92 Zb. O nakladaní s odpadmi
- Zákon č.309/91 Zb. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami, v znení Zákona č. 218/92 Zb., ktorým sa dopĺňa Zákon č.134/92 Zb. a Zákon č.148/94 Zb., ktorým sa menia a dopĺňajú predošlé zákony
- Zákon č. 40/2002 Z. z. O ochrane zdravia pred nebezpečnými účinkami hluku a vibrácií
- Zákon č. 31/95 Zb. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami

e, Z hľadiska nakladania s odpadmi :

- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
- zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi
- zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 17/1992 Z. z. O životnom prostredí, v znení neskorších predpisov

9. PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY

7.1. Stanovenie časového postupu zabezpečenia projektovej dokumentácie

Spôsob realizácie ako aj termín začatia a ukončenia výstavby bude upresnený v zmluvných podmienkach dohodnutých investorom a zhotoviteľom.

7.2. Osobitné požiadavky priamych dodávateľov na spôsob uskutočňovania stavby

Osobitné požiadavky vyššieho dodávateľa stavby, generálneho dodávateľa technológie resp. subdodávateľov na spôsob uskutočňovania výstavby budú spresnené investorovi stavby po ukončení výberového konania.

7.3. Lehoty výstavby

Zahájenie výstavby : v zmysle ZoD

Ukončenie výstavby : v zmysle ZoD

7.4. Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby

Komplexné a garančné skúšky prebehnú ako súčasť stavebných prác príslušnej stavby navrhovanej objektovej skladby, v rozsahu STN a požiadaviek projektov odborných profesií. Vyšší dodávateľ

stavby a generálny dodávateľ technológie odovzdá investorovi všetky protokoly o vykonaných skúškach a revízne správy. Ďalej odovzdá výsledky o skúškach pevnosti napr. betónových zmesí a certifikáty materiálov a zariadení zabudovaných v stavebnom objekte. Vykoná funkčné skúšky všetkých zariadení a zariadeníacích predmetov, ktorými preukáže, že predmetný objekt bol zrealizovaný podľa projektového riešenia a spĺňa požadované parametre.

7.5. Termín vypratania staveniska a jeho uvedenie do stavu

Likvidácia dočasných objektov navrhovaného staveniska je podmienená ukončením výstavby investičného zámeru. Likvidácia bude prebiehať priebežne a bude ukončená do 7 dní po ukončení stavebných prác, pokiaľ v tom vybranému dodávateľovi nebránia nedokončené práce iných priamych dodávateľov alebo pokiaľ nepotrebuje zriadené stavenisko pre dokončenie iných samostatne odovzdávaných častí stavby. Po uplynutí tejto doby môže dodávateľ resp. dodávateľia na stavenisku ponechať iba stroje, výrobné zariadenia a materiál, potrebný na odstránenie väd a nedorobkov (napr. kolaudačné závady). Po ich odstránení je povinný odstrániť stavenisko tiež najneskôr do 7 dní.

10. OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA, VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV A OHROZENÍ

Vyhláška č. 483/1990 Z.z. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu klasifikuje základne zdroje a príčiny úrazov. Môžeme ich rozdeliť nasledovne.

Klasifikácia zdrojov úrazov :

- I. Dopravné prostriedky
- II. Zdvíhadiel a dopravníky, zdvíhacie a dopravné pomôcky
- III. Stroje – hnacie, pomocné, obrábacie a pracovné
- IV. Pracovné, prípadne cestné dopravné priestory ako zdroje pádov osôb
- V. Materiál, bremená, predmety
- VI. Náradie, nástroje, ručne ovládané strojčeky a prístroje
- VII. Priemyselné škodliviny, horúce látky a predmety, oheň a výbušniny
- VIII. Kotly, nádoby a vedenia (potrubie) pod tlakom
- IX. Elektrina
- X. Ľudia, zvieratá a prírodné živly
- XI. Iné zdroje

Klasifikácia príčin úrazov:

- 1. Chybný alebo nepriaznivý stav zdroja úrazu (nie pracoviska)

2. Chýbajúce alebo nedostatočné ochranné zariadenie a zabezpečenie
3. Chýbajúce (nepridelené), nedostatočné alebo nevhodné osobné ochranné pracovné prostriedky
4. Nepriaznivý stav alebo chybné usporiadanie pracoviska, prípadne komunikácie (aj keď je pracovisko zdrojom úrazu)
5. Nedostatky v osvetlení a viditeľnosti, nepriaznivé vplyvy hluku, otrasov a škodlivého ovzdušia na pracovisku
(na komunikácii)
6. Nesprávna organizácie práce
7. Neoboznámenosť s podmienkami bezpečnej práce a nedostatok potrebnej kvalifikácie (teoretických vedomostí, šikovnosti, zručí, prispôsobenia a pod.)
8. Používanie nebezpečných postupov alebo spôsobov práce vrátane konania bez oprávnenia, proti príkazu, zákazom a pokynom, zotrvávanie v ohrozenom priestore
9. Odstránenie alebo nepoužívanie predpísaných bezpečnostných zariadení a ochranných opatrení
10. Nepoužívanie (nesprávne používanie) predpísaných a pridelených osobných ochranných pomôcok (prístrojov)
11. Ohrozenie inými osobami (odvedenie pozornosti pri práci, žarty, hádky a iné nesprávne a nebezpečné konanie)
12. Nedostatky osobných predpokladov na riadny pracovný výkon (chýbajúce telesné predpoklady, zmyslové nedostatky, nepriaznivé osobné vlastnosti a okamžité psycho-fyziologické stavy)
13. Ohrozenie zvieratami a prírodnými živlami
14. Nezistené príčiny

Hodnotenie týchto rizík je ich posúdenie na bezpečnosť a zdravie pracovníkov. Čiže určenie príčiny a zdroja rizika, či je možnosť zamedzenia nebezpečenstva resp. aké ochranné opatrenia treba prijať, aby bolo možné mať riziká pod kontrolou. Nástrojom k hodnoteniu rizík sú kontrolné zoznamy, ďalej rôzni sprievodcovia, pokyny, príručky, brožúry, software a iné, ktoré sú obvykle určené jednotlivým odvetviam. Hodnotenie rizík zabezpečí zhotoviteľ stavebných prác s koordináciou ŽSR. Pracovníkov treba informovať a robiť školenia o daných rizikách.

Práce môžeme považovať za bezpečné, ak sa dodržia prevádzkové predpisy a predpisy o bezpečnosti práce a všeobecne záväzné predpisy o bezpečnosti pri práci.

IX. Elektrina

V prevádzkových podmienkach, t.j. el. zariadenie na verejne prístupnom mieste predstavuje neodstrániteľné nebezpečenstvo prejav vandalstva, t.j. vylomené dvere rozvádzača, resp. opomenutie uzamknutia dverí rozvádzača.

V tomto prípade sú prístupné dotyku nebezpečné živé časti pod napätím.

V prípade takýchto závad je nutné zabezpečiť vstupy, bezodkladne o závadách informovať vlastníka elektrického zariadenia a požadovať ich odstránenie.

Identifikovanie ohrozenia

Pri obsluhu a práci na elektrických zariadeniach existujú nasledovné riziká:

- nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom (el. ohrozenie)

Elektrické ohrozenie:

- dotyk osôb so živými časťami pri oprave a údržbe
- dotyk osôb s časťami, ktoré sa stali živými časťami následkom zlých podmienok, napr. porušenie izolácie
- nesprávne zapojené privody a vývody elektrických zariadení
- úmyselný zásah do elektrickej inštalácie pod napätím
- neodborná oprava istiacich prvkov
- práca pod napätím nekvalifikovanými osobami
- používanie elektrických zariadení s poškodeným krytom

Kombinácia ohrození:

- vonkajší vplyv na elektrickej zariadenie
- neprimerané osvetlenie
- chyby obsluhy
- zanedbanie používania osobných a ochranných prostriedkov
- ľudské chyby alebo správanie

Odhadovanie rizika:

- poškodenie zariadenia alebo zdravia pracovníkov

Opatrenia na odstránenie rizík

a/ Elektrické zariadenie VO (ďalej EZ) musí byť vyhotovené podľa platných predpisov a noriem a musí byť revidované v lehotách uvedených v platných normách a predpisoch.

b/ Pracovníci vykonávajúci obsluhu a údržbu EZ sú povinný dodržiavať platné bezpečnostné predpisy a normy, najmä:

- STN 34 3100 Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách

c/ Pracovníci prichádzajúci do styku s EZ musia mať nasledovnú kvalifikáciu (Vyhl.205/2010 Z.z.)

- pre obsluhu EZ – osoba min. “poučená”

- pre prácu na EZ – osoba min. “elektrotechnik”

d/ Správca elektrického zariadenia musí zabezpečiť najneskôr ku dňu skúšobnej EZ:

- vypracovanie “Miestnych pracovných a bezpečnostných predpisov” (MPaBP)

- preukázateľné poučenie pracovníkov vykonávajúcich obsluhu a prácu na EZ s MPaBP

Súčasťou MPaBP musí byť aj návod k obsluhu EZ od výrobcu alebo dodávateľa EZ, čo zabezpečí zhotoviteľ.

f/ Vybavenosť EZ ochrannými a pracovnými pomôckami je daná schválenými MPaBP.

Zodpovedá za ňu správca zariadenia

g/ Pracovníci prichádzajúci do styku s EZ musia mať kvalifikáciu v elektrotechnike na dráhach

podľa Zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. a súvisiacich predpisov

h/ Ochrana pred dotykom a Ochranné opatrenia uvedené v technickej správe sa musia dodržať v stave

vyhovujúcim platným normám a predpisom

Hodnotenie rizika

Pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov o bezpečnosti práce na elektrických zariadeniach a všeobecne záväzných predpisov o bezpečnosti pri práci ako aj návrhu opatrení voči rizikám, uvedených v tejto analýze, sa môže elektrickej zariadenie považovať za bezpečné.

Dôležité telefónne čísla

Jedná sa o oboznamujúcu povinnosť stavebného dozoru (resp. povereného pracovníka stavby), viažuca sa k pracovníkom zúčastneným na výstavbe t.j. zabezpečenie ich informovanosti o bezpečnostných, prevádzkových a protipožiarnych pravidlách platných na zriadenom stavenisku počas prác, včítane znalosti základných telefónnych čísiel.

a, Tiesňové volania :

Požiarna ochrana:	112
Záchranná služba:	112
Polícia:	112
Mestská polícia:	159

b, Poruchové volania :

Elektro:	0800 159 000
Plynárne:	0850 111 727
Vodárne:	0850 111 234

11. ZÁVER

Všetky nejasnosti v projektovej dokumentácii ako aj možné zmeny v návrhu je potrebné prekonzultovať z autorom projektu. Tento návrh je podľa zákona o autorských právach výhradným duševným vlastníctvom autorov a smie byť použitý iba so súhlasom autora.

marec 2018

Vypracoval : Bc. Daniel Tavač