

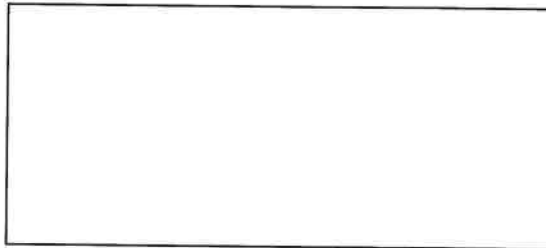


EP 94824 Hcy

Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

Doporučene

Právoplatnosť



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
**OSaŽP/35218-
94824/2020/MH**

Vybavuje/linka
**Ing. Hrubý
033/3236 205**

Trnava
04.09.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE (VEREJNÁ VYHLÁŠKA)

Stavebník **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **26.02.2020** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „**Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený krížok**“ v rozsahu stavebných objektov „**Komunikácie, chodníky a spevnené plochy**“, „**Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku**“, „**Preložka NN vzdušného vedenia do zeme**“, „**Verejné osvetlenie**“, „**Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov**“, „**Príprava pre kamerový systém**“, „**Sadové úpravy**“, „**Fontána**“, „**Závlahový systém**“, „**Pitná fontána**“ a „**Vonkajšie NN rozvody v parku**“, v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, **ako špeciálny stavebný úrad** podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) **prerokoval** žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a organizáciami a so známymi účastníkmi konania na základe oznámenia verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/35218-24625/2019/MH** zo dňa **09.06.2020**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Trnava v termíne od 12.06.2020 do 30.06.2020.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/200 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, **špeciálny stavebný úrad rozhodol** podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie **takto:**

p o v o ľ u j e l í n i o v ú s t a v b u

Telefón
033/32 36 205

IČO
00 313 114

E-mail
miroslav.hruby@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

„Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kríчок“
v rozsahu stavebných objektov
„Komunikácie, chodníky a spevnené plochy“, „Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku“, „Preložka NN vzdušného vedenia do zeme“, „Verejné osvetlenie“, „Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov“, „Príprava pre kamerový systém“, „Sadové úpravy“, „Fontána“, „Závlahový systém“, „Pitná fontána“ a „Vonkajšie NN rozvody v parku“

miesto stavby: **Zelený kríчок**
pozemky parc.č.: **2535/1, 8794/1, 8795/2, 8808/3, 8809, 8812/1, 8813/1, 9084/1 – parc. reg. „C“ 1072/13, 1074/104 – parcely reg. „E“**
k.ú./obec: **Trnava**
stavebník: **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava**
gen. projektant: **DAQUE Slovakia, s.r.o. – Ing. Marián Kopček, Univerzitná 25, 010 08 Žilina**

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predložený projekt rieši kompletnú rekonštrukciu líniovej stavby – miestnej komunikácie (ďalej len MK) Zelený kríчок. V rámci rekonštrukcie projekt uvažuje s opravou samotného telesa miestnej komunikácie v rozsahu od mosta cez Trnávku (úroveň odbočenia na ČS PHM) až po odbočenie na Šrobárovu ulicu resp. na Ulicu Rybníková, vrátane všetkých peších trás, plôch nástupišťa autobusových zastávok, vedľajšej časti miestnej komunikácie vedenej za plochami zelene popri objektoch. Stavebnou úpravou prejdú aj priechody na svetelnej križovatke Ulic Hospodárska a Zelený kríчок. Súčasťou stavby bude aj vybudovanie časti cyklochodníka v ploche zelene a lávky pre chodcov a cyklistov cez Trnávku. Na novo bude riešená komplet celá zeleň, pre ktorú bude riešený aj závlahový systém, obnoví sa sieť verejného osvetlenia, osadené budú nové zastávkové prístrešky so zelenými strechami, okrasná fontána, pitná fontána a prvky mobiliáru, betónové zábradlie jestvujúceho cestného mostu prejde sanačnými úpravami, vzdušné vedenie NN bude preložené do zeme, riešená bude aj príprava pre kamerový systém MsP.

Komunikácia bude zachovaná ako dvojpruhová, jednosmerná s pridruženým pásom pre autobusovú dopravu. Povrch bude asfaltový, časť preferenčného pásu pre autobusy v rozsahu nástupišť bude mať cementobetónový povrch. Odvodnenie bude riešené do siete uličných vpustov po ľavej krajnici cesty a zároveň aj do vpustov umiestnených na rozhraní pravého jazdného pásu a preferenčného pásu pre autobusy. Ľavú krajnicu bude tvoriť povrchový rigol z prídlážby a nasledovať bude vyvýšený cestný obrubník. V mieste pripojenia susedného pozemku (areál s lekárnou) bude na rigol nadväzovať samotná plocha pripojenia až po hranicu pozemku, na ďalších troch miestach, kde majú byť riešené vjazdy k nehnuteľnostiam, bude cestný obrubník uložený s prevýšením 2 cm oproti nivelete cesty. Pravá krajnica bude lemovaná pásom z tzv. Kasselských obrubníkov.

Vedľajšia časť MK Zelený kríчок vedená za zeleňou pri objektoch bude po zrekonštruovaní obojsmerná, avšak šírky len 3,0 m, pretože po rekonštrukcii zostane neprejazdná a na úrovni objektu WC sa zaslepí a bude tu urobený tzv. otoč pre autá. Vjazd na komunikáciu bude ako doteraz – odbočením vpravo za mostom cez Trnávku. Výjazd bude takisto v tomto mieste, len odbočením vpravo, ako doteraz. V mieste vjazdu a výjazdu bude riešený bezbariérový priechod pre chodcov formou spomaľovacieho prahu. Ďalší spomaľovací prah bude riešený na úrovni vstupu do galérie Jána Koniarka. Povrch cesty bude z čadičových kociek kladených do vejáru (ako Ulica Halenárska). Medzi cestou a objektami povedie chodník šírky 2,25 m, súčasťou komunikácie budú aj dva parkovacie klíny pre pozdĺžne parkovanie jedného resp. dvoch áut a miesto pre vyhnutie sa áut idúcich proti sebe – všetky s povrchom betónovej dlažby. Obe krajnice cesty bude lemovať rigol z čadičovej dlažby a následne vyvýšený cestný obrubník. Komunikácia bude súčasne okrem áut určená aj pre vedenie cyklistov, čo bude vyznačené aj piktoqramami na zemi. Na úrovni objektu WC komunikácia skončí, pre zamedzenie prejazdu áut tu bude osadený bezpečnostný stĺpik a ďalej už smerom k rohu objektu ČSOB povedie oficiálna

obojsmerná cyklotrasa s asfaltovým povrchom a s odbočením za objektom WC smerom k priechodu v mieste, kde sa stretávajú ulice Zelený kričok, Šrobárova a Rybníková.

Pešie trasy budú riešené s krytom z betónových platní. Na novo bude zrekonštruovaný chodník vedený po ľavej strane cesty v rozsahu až od chodníka s cyklochodníkom na svetelnej križovatke. Z dôvodu nevhodného riešenia (nepoužité a nevyhovujúce prvky bezbariérovosti) sa upraví jestvujúce ostrovčeky na svetelnej križovatke pri ČS PHM už aj vrátane vyznačenia cyklopriechodu. Opravený bude chodník vedený od svetelnej križovatky po pravej strane cesty. Za mostom sa chodník stočí vpravo a popri vedľajšej MK Zelený kričok privedie peších na chodník vedený k objektu ČSOB – ten bude taktiež celý opravený. Opravená bude celá plocha nástupišťa s využitím prvkov bezbariérovosti. Odstránené budú jestvujúce prevádzky drobných podnikateľov. Pre komfortný prejazd cyklistov od svetelnej križovatky mimo trasy pre peších bude od svetelnej križovatky vybudovaný nový cyklochodník, ktorý bude po most viesť súbežne s trasou pre peších (vzájomne budú oddelené prvkami bezbariérovosti). Pred mostom sa cyklochodník odkloní a novo vybudovanou lávkou prejde cez Trnávku a na druhej strane sa pri telese bočnej MK Zelený kričok napojí na túto cestu resp. na cyklochodník vedený Bernolákovým parkom. Súčasťou lávky bude aj trasa pre peších, ktorá sa na oboch stranách napojí na jestvujúce trasy. Cyklotrasa a trasa pre peších sa na lávke vzájomne oddelia prvkami bezbariérovosti.

Súčasťou realizácie lávky bude aj odstránenie jestvujúcich betónových schodov na oboch brehoch a nahradenie novými len na jednej strane – ľavá strana v smere toku potoka, za lávkou. Svahy na oboch stranách budú od jestvujúceho mosta až po nové schodisko spevnené lomovým kameňom osadeným do podkladného betónu. Jestvujúce vodovodné potrubia dostanú nové opláštenie. Odvodnenie mosta bude riešené do stredu mosta, kde bude osadený líniový odvodňovací žľab, ktorý bude za mostom vyvedený do potoka. Na oboch krajoch nosnej konštrukcie bude osadené zábradlie z nerezovej ocele. V telese lávky budú vedené chráničky. Celková dĺžka premostenia bude podľa podkladov cca 14,7 m, celková dĺžka mosta cca 22,2 m, šírka medzi zábradliami 4,6 m. Sanačnými prácami prejdú aj oba plno betónové bezpečnostné múry na oboch stranách jestvujúceho premostenia Trnávky.

V rámci drobnej architektúry a mobiliáru budú v celej lokalite rozmiestnené „lavičky s kvetináčom“ rozmerov 2,6 m x 3,6 m, lavičky „na kamení“, odpadkové koše, označníky autobusových zastávok, cyklostojany, zastávkové prístrešky vrátane príslušenstva a vegetačnej strechy, pitná a okrasná fontána, svetelná iluminácia zvýrazňujúca vstup do galérie Jána Koniarka.

Odvodnenie celej lokality Zeleného krička bude riešené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do siete novo osadených uličných vpustov, staré budú vybúrané. V hlavnej trase ulice Zelený kričok je navrhnutých 12 ks bodových uličných vpustov osadených na ľavej krajnici resp. v styku pravého jazdného pruhu a preferenčného pruhu pre autobusy a na odbočení do bočnej uličky Zelený kričok bude osadený jeden líniový odvodňovací žľab. Prípojkami budú napojené na jestvujúcu jednotnú verejnú kanalizáciu DN 400 ťahanú približne stredom hlavnej komunikácie. Vedľajšia časť ulice Zelený kričok bude odvodnená jednostranným sklonom komunikácie k pravej krajnici (smerom k chodníku), kde bude v povrchovom rigole osadených 7 bodových uličných vpustov. Na úrovni objektu verejného WC bude zasa po ľavej strane komunikácie (ešte pred odbočením cyklotrasy) osadený líniový odvodňovací žľab so žľabovým vpustom. Prípojkami budú tieto uličné vpusty a líniový odvodňovací žľab napojené na jednotnú verejnú kanalizáciu DN 300 vedenú touto komunikáciou. Spevnené plochy nástupišťa budú odvodnené do série líniových odvodňovacích žľabov prípadne do plôch zelene cez zapustený parkový obrubník. Žľaby budú dvomi hlavnými prípojkami odkanalizované do hlavného ťahu DN 400 v hlavnej komunikácii. Voda zo striech objektov (3x), ktorá v súčasnosti vyteká na terén, sa zvedie do zeme a prípojkami do kanalizácie, pričom sa osadia lapače strešných splavenín. Zvody zo striech objektov, ktoré už sú odvádzané do kanalizácie (zvody popri vedľajšej ulici Zelený kričok) sa doplnia lapačmi strešných splavenín.

Z pohľadu verejného osvetlenia príde k nasledovnému: jestvujúci rozvádzač RVO umiestnený v múre oplotenia pozemku pri vstupe do Bernolákovho sadu sa zdemontuje a nahradí sa novým. Zruší sa aj rozvádzač RS-15 umiestnený vedľa pôvodného RVO a zariadenia parku sa napoja z nového RVO. Jestvujúce stĺpy VO v celej lokalite sa odstránia a budú nahradené novými na nových vybraných miestach – v závislosti od plnenia funkcie sa osadia rôzne typy VO s rôznymi výškami. Nasvietený bude novo umiestnený priechod cez Ulicu Štefániková, na

odbočení na Ulicu Šrobárova bude jestvující stĺp VO presunutý mimo plánované rozšírenie komunikácie, 1 stĺp bude pridaný aj k priechodu na výjazde zo Zeleného krička smerom na Ulicu Rybníková.

Zeleň lokality bude riešená nasledovne: na základe súhlasu príslušného povoľovacieho orgánu už prebehol výrub vybraných drevín a zachovaním vybraných stromov, projekt ráta s výsadbou nových stromov, trvalkových záhonov, založením nového trávnik a zelenými strechami BUS prístreškov.

V rámci vodných prvkov bude súčasťou okrasná a pitná fontána. Okrasná fontána bude tvorená dláždeným povrchom so 4 podsvietenými tryskami. Súčasťou bude železobetónová armatúrna šachta, ktorá bude osadená v blízkosti fontány do zeme a kde sa osadí celé technologické vybavenie k fontáne. Zdrojom vody bude studňa povoľovaná v samostatnom konaní. Odvetranie armatúrnej šachty bude riešené pomocou dvoch vetracích potrubí vyvedených nad zem do imitácie odpadkového koša. Fontána bude umiestnená v priestoroch plôch nástupišťa, oproti vstupu do galérie Jána Koniarka. Pitná fontána bude umiestnená v blízkosti objektu verejného WC na podklade z dlažby, bude mať tvar vázy. Pitná voda bude privedená z blízkej existujúcej vodomernej šachty, ktorá sa počas rekonštrukčných prác vymení (výmena šachty je riešená v projekte verejného WC v samostatnom konaní).

Časť projektu zaoberajúca sa NN rozvodmi v parku rieši pripojenie zariadení v lokalite na elektrickú sieť – ide o infokiosky a reklamné panely v BUS zastávkach, označníky, iluminačné osvetlenie a osvetlenie stromu, zariadenie elektrošachty fontány a studne spolu so závlahovým systémom. Presné technické riešenie je uvedené v technickej správe k príslušnému stavebnému objektu.

Rekonštrukcia bude prebiehať vo viacerých etapách v zmysle plánu organizácie výstavby. V závere stavebných prác bude osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie. Konštrukčné zloženia všetkých navrhovaných spevnených plôch sú zrejmé z projektovej dokumentácie.

Bezbariérovosť:

- bezbariérovo riešené všetky priechody pre chodcov v súlade s výkresom koordinačnej situácie
- oddelenie chodníka pre peších od cyklochodníka v miestach ich vzájomného styku (kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých)
- bezbariérovo riešené nástupišťa BUS zastávok použitím kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby – vytvorenie bezpečnostného odstupu na ploche nástupišťa

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Navrhovaná stavba „**Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kričok**“ v rozsahu stavebných objektov „**Komunikácie, chodníky a spevnené plochy**“, „**Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku**“, „**Preložka NN vzdušného vedenia do zeme**“, „**Verejné osvetlenie**“, „**Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov**“, „**Príprava pre kamerový systém**“, „**Sadové úpravy**“, „**Fontána**“, „**Závlahový systém**“, „**Pitná fontána**“ a „**Vonkajšie NN rozvody v parku**“ bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **2535/1, 8794/1, 8795/2, 8808/3, 8809, 8812/1, 8813/1, 9084/1** – parc. reg. „C“ a na pozemkoch parc. č. **1072/13, 1074/104** – parcely reg. „E“, k. ú. Trnava.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné iné **zmeny nesmú byť vykonané** bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
3. Stavba bude umiestnená v súlade s výkresom koordinačnej situácie (výkres C). Všetky výkresy, okrem výkresov prenosného a trvalého dopravného značenia sú príslušným povoľovacím orgánom overené v stavebnom konaní.
4. Stavba sa bude uskutočňovať **dodávateľsky. Investor je povinný** v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 2 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **dodávateľa** stavebných prác.

5. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie a nedôjde k spôsobeniu škôd na cudzom majetku a nehnuteľnostiach.
6. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný **dodržiavať predpisy** týkajúce sa **bezpečnosti práce** a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
7. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu §§ 48-53 a príslušné európske technické normy.
8. **Stavebné výrobky** použité pri realizácii stavby **musia vyhovovať** požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
9. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný **osadiť prenosné dopravné značenie** na základe určenia Mesta Trnava - MšÚ v Trnave, odboru dopravy zn. **ODaKS/689-66632/2018/Seč** zo dňa **26.07.2018** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
10. Stavebník zabezpečí **vytýčenie priestorovej polohy** stavby fyzickou alebo právnickou **osobou oprávnenou** na vykonávanie geodetických služieb.
11. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Na výrub drevín bol rozhodnutím Obce Cífer zn. **CIF-842/2019/Má-1348** zo dňa **08.11.2019** (právoplatné dňa 18.12.2019) vydaný súhlas s podmienkou uskutočnenia náhradnej výsadby. Zároveň bolo týmto rozhodnutím zamietnutý výrub vybraných druhov drevín. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedeného rozhodnutia.
12. Predmetnú stavbu v rozsahu uvedených stavebných objektov skoordinať s realizáciou vodnej stavby „Studňa“, na ktorú vydal príslušný povoľovací orgán – Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – ŠVS stavebné povolenie zn. **OU-TT-OSZP3-2018/030755/ŠVS/BB** dňa **16.10.2018**.
13. **Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.**
14. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd a ustanovení normy STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
15. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:
OR PZ Trnava – ODI:
ORPZ-TT-ODI1-2018/000153-239 **zo dňa 26.06.2018**
 - ku kolaudácii predmetnej stavby musí byť opravený aj úsek od UI. Hospodárskej po predmetnú stavbu (kvôli viacerým výrazným priečnym aj pozdĺžnym nerovnostiam vozovky ulice Zelený krížek), v opačnom prípade nebude možné predmetnú stavbu skolaudovať
 - vydávanie určenia na použitie dopravného značenia podlieha konaniu v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada v samostatnom konaní nezávisle od stavebného konania predložiť projektovú

- dokumentáciu **prenosného dopravného značenia** v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch a **trvalého dopravného značenia** ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správnomu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/022234/ŠSOPaK/Ze****zo dňa 20.06.2018**

- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/022390/ŠSOH/Hu****zo dňa 21.06.2018**

- pri realizácii daného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 223/2010 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ku kolaudácii doložiť doklad o spôsobe naloženia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas výstavby

OÚ Trnava – štátna vodná správa, § 28:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/022199/ŠVS/BB****zo dňa 26.06.2018**

- nakoľko plánovaná rekonštrukcia sa bude realizovať v inundačnom území v blízkosti vodného toku Trnávka, v prípade, že vlastník stavby nemá vypracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác je povinný ho vypracovať v zmysle § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, predložiť ho správcovi vodného toku na vyjadrenie a následne tunajšiemu úradu na schválenie
- pri realizácii a následnom užívaní stavby dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia
- realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území

OÚ Trnava – štátna vodná správa, § 27:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/030764/ŠVS/BB****zo dňa 13.09.2018**

- dodržať podmienky uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ PN 6045/2018/3 CZ 27831/210/2018 zo dňa 22.08.2018 od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Piešťany. Podmienky sú uvedené v texte.
- pri užívaní stavby postupovať podľa dokumentácie predloženej tunajšiemu úradu, dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- prípadné úniky je stavebník povinný okamžite posypať vhodným sorpčným materiálom, ktorý musí byť po vsiaknutí ropnej látky z plochy odstránený a vhodným spôsobom zlikvidovaný
- dodržať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, v nadväznosti na § 39 vodného zákona

SPP – distribúcia, a.s.:**TD/NS/0602/2018/Kr****zo dňa 30.07.2018**

- v záujmovom území **sa nachádza** STL plynovod a STL pripojovacie plynovody
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

Západoslovenská distribučná, a.s.:**zo dňa 27.07.2018**

- zmena elektrického pripojenia verejných WC bude vyhotovená zemným káblom NAYY-J 4x150 mm², zo stávajúceho NNV vedenia (na opačnej strane komunikácie) ukončená v SR a v rozvádzači merania, umiestnenom na verejne prístupnom mieste. Konkrétnu zmenu prípojky a istenia projekt nerieši a pripojiť bude možné MAX 3x25 A istič.
- Deliacim miestom budú poistkové spodky v novej SR
- Z dôvodu plánovanej výmeny existujúcich NNV vedení žiadame do cestného telesa umiestniť chráničky v pôvodnej trase (2x160mm)
- požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN a NN vedení.
- v prípade, že pri umiestnení stavby príde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa § 45 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike
- miesto merania a prístup k meracím zariadeniam musí byť zabezpečené pre pracovníkov energetiky celoročne v každú dennú a nočnú hodinu – zodpovedný investor
- pred zahájením výkopových prác požadujeme cestou objednávky vytýčiť stávajúce siete VN a NN v našej správe. Objednávku adresovať na p. Zemka, t.č. 033/5563216.

TAVOS, a.s. Piešťany:**9100/2018/MOc****zo dňa 05.10.2018**

- TAVOS, a.s. Piešťany plánuje zaradiť do investičného plánu na rok 2019 rekonštrukciu verejného vodovodu LT DN100 v ulici Zelený kríчок. Rozsah rekonštrukcie by bol v dĺžke 185 m.
- v ulici Rybníková a Zelený kríчок sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v majetku a prevádzke našej vodárenskej spoločnosti, ktoré žiadame rešpektovať a nepoškodiť. Presnú polohu na základe objednávky vytýčia naši pracovníci v teréne.
- pri osádzaní nových objektov s pevným základom žiadame dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu a kanalizácie v zmysle zákona NR SR č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov, 1,5 m pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm.
- poklopy vodárenských armatúr, pokiaľ sa nachádzajú v trase navrhovanej úpravy, žiadame upraviť do novej nivelety v zmysle § 27 ods. 4 zákona NR SR č. 442/2002 Z. z. a zariadenia na našich sieťach nezasypať a rešpektovať.
- s navrhovaným zásobovaním pitnou vodou existujúcou vodovodnou prípojkou napojenou na verejný vodovod v majetku a prevádzke našej spoločnosti súhlasíme
- upozorňujeme, že v súlade so zákonom NR SR č. 442/2002 Z. z., § 22 ods. 5 prevádzkovateľ verejného vodovodu zodpovedá za tlak a kvalitu pitnej vody v mieste napojenia na verejný vodovod a nie v mieste odberu vody
- s navrhovaným odvádzaním splaškových a dažďových vôd s napojením na verejnú kanalizáciu v majetku a prevádzke našej spoločnosti súhlasíme
- kanalizačnú prípojkou zo vstupnej šachty studne žiadame napojiť do potrubia verejnej kanalizácie, nie do existujúcej revíznej šachty na verejnej kanalizácii
- do verejnej kanalizácie je možné vypúšťať odpadové vody, ktorých znečistenie spĺňa limity stanovené legislatívou SR a platným kanalizačným poriadkom. Za kvalitu

- vypúšťaných odpadových vôd zodpovedá vlastník kanalizačnej prípojky, ktorou sa odpadové vody vypúšťajú do verejnej kanalizácie a má uzavretú platnú zmluvu o odvádzaní odpadových vôd s TAVOS, a.s.
- pokiaľ sa v objekte bude nachádzať kuchyňa s prípravou a výdajom jedál, žiadame na kanalizačnú prípojku osadiť vhodný lapač tukov
 - do situácie, ktorá bude slúžiť ako podklad pre realizáciu prípojk a uzavretie zmlúv s TAVOS, a.s. sme označili revíznú šachtu na kanalizačnej prípojke z verejných WC s kioskou JŠ1 ako revíznú šachtu, ktorá bude slúžiť na kontrolný odber vzoriek odpadovej vody vypúšťanej do verejnej kanalizácie
 - vodovodnú a kanalizačnú prípojku môže investor budovať svojpomocne alebo dodávateľsky, prevádzkovateľ musí pripojiť prípojky na verejné siete a osadiť meradlo. Presné podmienky realizácie dohodnúť a uzavrieť zmluvu o dodávke vody a odvedení splaškových vôd a vôd z povrchového odtoku je povinný investor na TAVOS, a.s. pred realizáciou prípojk. K žiadosti o zriadenie pripojenia je potrebné doložiť situáciu, ktorú overil TAVOS, a.s. a je súčasťou vyjadrenia, ako aj výmeru plôch, z ktorých budú odvádzané dažďové vody z verejnej kanalizácie.

Slovak Telekom, a.s.:**6612004558****zo dňa 17.02.2020**

- v záujmovom území **dôjde k styku** so sieťami elektronických komunikácií našej spoločnosti a/alebo so sieťami spoločnosti DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky v uvedenom vyjadrení

Siemens, s.r.o.:**PD/TT/050/18****zo dňa 15.06.2018**

- pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete VO v teréne
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY-J 4x10 mm² (kábel CYKY-J 4x16 mm² môže byť použitý iba ak pre tento kábel budú úbytky napätia väčšie než stanovujú platné predpisy)
- všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou alebo v miestach, po ktorých budú chodiť dopravné prostriedky a v okolí koreňových systémov stromov požadujeme uložiť do chráničiek
- na dno kynety požadujeme uložiť pás FeZn 30x4 mm, ku ktorému sa pripojí svorkami SR03 natretými protikoróznym náterom vodič FeZN Dn10mm, ktorý bude pripojený na každý stožiar VO
- pre realizáciu svetelných miest VO typu A požadujeme použiť 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu OSUD 10, 7 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T 20-15°-114, 7 ks nových svietidiel typu SITECO SL10 midi 5XA5824E1B08P, 7 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2035 1xE27
- pre realizáciu svetelných miest VO typu B požadujeme použiť 2 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu STK 60/60/3, 2 ks nových svietidiel typu SITECO SL10 mini 5XA5914E1B08, 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27
- pre realizáciu svetelných miest VO typu C požadujeme použiť 19 ks nových historických stožiarov typu STO/76/3P s lucernami LU002 LED 34W, 3000K, 19 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27
- pre realizáciu svetelných miest VO typu P požadujeme použiť 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných stožiarov typu SKV, 3 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu VS-3,5, 2 ks nových svietidiel typu SITECO SR100 5NA552E1PT02FL, 1 ks nového svietidla typu SITECO SR100 5NA552E1PT02FR, 3 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27
- medzi stožiarom C20 a C11 (alebo C21 a C11) požadujeme uložiť rezervný káblový prepoj (nezapojený v stožiaroch)

- pre zníženie platieb za istiaci prvok v rozvádzači VO požadujeme použiť istič čo najmensej možnej dimenzie
- nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov VO pomocou spojovania z pôvodných vetiev, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších pôvodných stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí
- v prípade križovania alebo súbehu iných sietí, resp. zariadení so zariadením VO, požadujeme dodržanie všetkých platných noriem STN a predpisov
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens, s.r.o.
- po dohode s mestom Trnava sa zdemontované zariadenie VO zlikviduje alebo odovzdá prevádzkovateľovi VO a dohodnuté sa zapíše do stavebného denníka
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou
- pred zasypaním káblov VO požadujeme k realizácii predvolať pána Slobodu, tel.: 0911 683 007, ktorý prekontroluje uloženie rozvodov VO, dodržanie noriem a o zistenom stave vykoná zápis do stavebného denníka
- v prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a spoločne dohodnúť spôsob realizácie
- v prípade akejkoľvek zmeny pri výstavbe VO požadujeme pred jej vykonaním zmenu dohodnúť s pánom Michálkom
- k odovzdaniu staveniska a ku kolaudácii požadujeme predvolať pána Michálka
- prípadné náklady na odstránenie stavebníkom poškodeného zariadenia VO počas stavebných prác budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi
- prípadné skryté závady, ktoré sa objavia do 60 mesiacov od kolaudácie budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi, ak si ich neodstráni sám na vlastné náklady
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 033/ 5536 537

TT-IT, s.r.o.:**19/03/07/1/MV****zo dňa 07.03.2019**

- v rámci rekonštrukcie Zeleného kríčka bude vnútorný rozvod optickej siete kamerového systému MsP napojený na existujúcu trasu mestskej optickej siete Tomnet. Bod napojenia je na Šrobárovej ulici označený v PD ako „existujúca šachta TT-IT“. Táto šachta nie je zatiaľ existujúca, ale bola navrhnutá ako nová šachta, ktorá sa umiestni nad existujúce prázdne HDPE chráničky Tomnet. V tejto šachte bude odovzdané jedno optické vlákno pre kamerový systém a jedno pre potreby wifi siete.
- trasa napojenia zo Zeleného kríčku až po novú šachtu na Šrobárovej ulici a osadenie samotnej šachty bude realizované v rámci budovania kamerového systému po dohode s TT-IT, s.r.o.
- napájanie je navrhnuté z napájania VO. Chceme upozorniť, že v minulosti napájanie z VO bolo problematické, nakoľko malo prúd len v rámci určitých hodín dňa po zotmení
- optický rozvod je navrhnutý v rámci Zeleného kríčka v HDPE chráničkách 40/32. Navrhujeme zvážiť možnosť riešiť rozvody pomovou HDPE s mikrotubičkovým systémom.
- V rámci rekonštrukcie Zeleného kríčka a samotného kamerového systému chceme ako mestská spoločnosť ponúknuť možnosť vytvorenia a poskytovania bezplatného wifi hotspotu. Anténa by bola umiestnená na jednom zo stĺpov VO spolu s kamerou MsP. V rámci realizácie je potrebné pripraviť optické vlákno a napájanie pre chod antény, podobne ako pre kameru MsP. Presný spôsob realizácie a osadenia antény dohodneme s realizátorom projektu kamier.

**ARRIVA Trnava, s.r.o.:
812/2020****zo dňa 09.04.2020**

- V navrhovanom pláne organizácie výstavby je v I. etape 7 autobusových zastávok (súčasný stav), pričom 6 slúži pre prímestskú autobusovú dopravu a 1 zastávka pre mestskú autobusovú dopravu. V II. a III etape dochádza k redukcii zastávok zo 7 na 5 s poznámkou, ktorá je pre nás podmienkou, že tieto etapy budú realizované počas letných dvojmesačných prázdnin, t.j. od 01.07 do 31.08 (uvedené v technickej správe). IV a V. etapa má na výkresoch znázornených 6 zastávok pre autobusy. Požadujeme, aby počet zastávok v IV. a V. etape výstavby bol 7 (napr. posunom dočasných nástupišť smerom k Hospodárskej ulici, kde nástupište 6 by bolo pred križovatkou s vjazdom ku galérii) alebo uviesť podmienku termínu realizácie týchto etáp v technickej správe tak, ako je v II. a III. etape, čiže cez dvojmesačné prázdniny s redukciou na 5 zastávok. Nevidíme dôvod počas realizácie 3x meniť počet nástupišť.
- Žiadame, aby bol k výberu a stanovovaniu technických parametrov zastávkových informačných panelov (digitálnych označkov) prizvaný dopravca vykonávajúci prímestskú a mestskú autobusovú dopravu, ktorý je zároveň aj správca označkov zastávky Zelený križok. Údaje do panelov bude posielat dopravca a panely musia byť kompatibilné s informačnými systémami dopravcu.

KPÚ Trnava:**KPUTT-2018/15114-2/58477/JAK****zo dňa 23.07.2018****KPUTT-2018/15639-2/60826/Grz****zo dňa 30.07.2018****KPUTT-2020/14584-3/58910/JAK****zo dňa 29.07.2020**

- stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené vo vydaných záväzných stanoviskách (58477 a 58910) ako aj podmienky uvedené v rozhodnutí (60826)

16. Osobitné podmienky:

- vzhľadom na termín vydania záväzného stanoviska OR PZ v Trnave – ODI a termínu vydania a realizácie predmetnej stavby sa upravuje v bode 3. stanoviska číslo vyhlášky Ministerstva vnútra SR. **Stavebník je povinný počas realizácie stavby a po dokončení stavby použiť a osadiť prenosné a trvalé dopravné značenie v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z.**
- z hľadiska navádzania osôb so zrakovým postihnutím k jednotlivým nástupišťam je potrebné v mieste kríženia priamej vodiacej línie a odbočenia k nástupišťam riešiť prerušenie (bližšie info Ing. Hrubý)
- pred realizáciou stavby požiadať MsÚ v Trnave, odbor dopravy o dočasné zriadenie zastávok prípadne o zmenu cestovných poriadkov
- v prípade, ak bude nutné zmeniť signálne plány v blízkej svetelne riadenej križovatke, je potrebné toto oznámiť v predstihu. Vo svetelnej signalizácii na križovatke pri ČS PHM bude potrebné vymeniť svetelný signál chodcu za svetelný signál chodcu a bicykla (§ 21 vyhlášky č. 30/2020 Z. z.)
- dve vetracie potrubia v imitácii odpadkového koša, ktorými bude odvetraná armatúrna šachta fontány viditeľne označiť, že sa nejedná o odpadkový kôš, ale o odvetranie
- všetky stavebné objekty požadujeme pri realizácii stavby koordinovať tak, aby bolo možné v závere stavebných prác, najneskôr ku kolaudácii stavby, zrealizovať aj ozelenenie priestoru podľa predloženého projektu sadových úprav, vypracovaného Ing. Juraj Zvädělík 03/2018
- v plnom rozsahu rešpektovať všetky dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, STN 837 010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristických štandardov
- na koreňovej zóne stromov, resp. pod korunami stromov nesmie stavebník vykonávať žiadne výkopové práce, ukladať výkopovú zeminu alebo stavebné materiály. Koreňový systém stromov pod vonkajšou líniou koruny nesmie byť zaťažovaný pojazdom stavebných mechanizmov.

- pre **užívanie verejného priestranstva** pre uskutočňovanie stavebných prác je povinnosť mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy **súhlas** s užívaním verejného priestranstva a pre zriadenie staveniska
 - pre výkopové práce na plochách verejnej zelene vo vlastníctve Mesta Trnava je povinnosť mať od Mesta Trnava - MsÚ, odboru dopravy **rozkopávkové povolenie**
 - pre čiastočnú uzávierku miestnej komunikácie ulice Zelený križok je povinnosť mať od Mesta Trnava – MsÚ, odbor dopravy **povolenie na uzávierku**
 - pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavebných prác je stavebník povinný dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve a ustanovenia VZN č. 527 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trnava
 - odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel
 - ku kolaudácii stavby doložiť doklad o spôsobe naloženia s odpadmi
 - počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a príľahlých pozemkoch
 - po ukončení stavebných prác uviesť pozemky využívané v rámci staveniska do takého stavu, aby nenarúšali a nepoškodzovali životné prostredie
 - v prípade vzniku výkopovej zeminy, požadujeme zeminu použiť na spätný zásyp resp. na terénne úpravy v rámci danej stavby v čo možno najväčšej miere
 - v prípade **znečistenia príľahlých miestnych komunikácií** pri uskutočňovaní stavebných prác stavebník zabezpečí ich **pravidelné a bezodkladné čistenie!**
 - počas realizácie stavby zabezpečiť čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky
17. Stavebník umožní orgánom **ŠSD** a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
18. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "**Stavba povolená**" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§66, ods. 4, písm. j) stavebného zákona).
19. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a stavebného zákona.
20. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona **písomne oznámiť začatie stavby** špeciálnemu stavebnému úradu.
21. Stavebník pri výkone svojej funkcie **nahradí škody spôsobené tretím osobám** podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
22. Stavba bude dokončená **najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa** nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
23. Stavebník je **povinný plniť všetky podmienky**, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
24. Stavebník pred ukončením stavby je **povinný požiadať o kolaudáciu stavby** v zmysle § 79 stavebného zákona.
25. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a **geometrický plán** overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom.
26. Ku kolaudácii stavby musí byť na povoľovacom orgáne odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek,

- verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
27. Stavebník je povinný **ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie** na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Mesta Trnava – MsÚ v Trnave, odboru dopravy zn. **ODaKS/928-65825/2018/Seč** zo dňa **24.07.2018** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
 28. Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na predmetnú stavbu musí byť vydané kolaudačné rozhodnutie na vodnú stavbu, ktoré vydá príslušný povoľovací orgán.
 29. Stavba **nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia.**

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Žiadateľ **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestským úradom v Trnave, odborom investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **26.02.2020** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „**Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kríчок**“ v rozsahu stavebných objektov „**Komunikácie, chodníky a spevnené plochy**“, „**Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku**“, „**Preložka NN vzdušného vedenia do zeme**“, „**Verejné osvetlenie**“, „**Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov**“, „**Príprava pre kamerový systém**“, „**Sadové úpravy**“, „**Fontána**“, „**Závlahový systém**“, „**Pitná fontána**“ a „**Vonkajšie NN rozvody v parku**“, ktorá bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **2535/1, 8794/1, 8795/2, 8808/3, 8809, 8812/1, 8813/1, 9084/1** – parc. reg. „C“ a na pozemkoch parc. č. **1072/13, 1074/104** – parcely reg. „E“, v k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a oznámil začatie stavebného konania oznámením verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/35218-24625/2020/MH** zo dňa **09.06.2020**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Trnava ako aj na internetovej stránke mesta Trnava v termíne od 12.06.2020 do 30.06.2020.

Záväzné stanovisko Mesta Trnava k povoleniu stavby špeciálnym stavebným úradom bolo vydané dňa **21.09.2018** pod zn. **OÚRaK/35925-82720/2018/Kd**. V ňom odbor územného rozvoja a koncepcií ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona, súhlasil s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie.

Uvedený projekt je v súlade s platným územným plánom Mesta Trnava (aktualizované znenie 2009 v znení zmien a doplnkov), územné rozhodnutie na predmetnú stavbu nebolo vydané, nakoľko predložený projekt rieši iba opravu, rekonštrukciu a modernizáciu existujúceho parčíka, autobusových zastávok, nástupíšť, komunikácií a chodníkov. Dokumentácia dodržiava zastavovacie podmienky určené územným plánom a je v súlade s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. V priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ku stavbe sa vyjadrili: OÚ Trnava – odd. OH, ŠVS a OPaK, OR PZ Trnava – ODI, SVP, š.p., OZ Piešťany, Trnavská teplárenská, a.s., Siemens Mobility, s.r.o., SPP – distribúcia, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s., TAVOS, a.s. Piešťany, KPÚ Trnava, ARRIVA Trnava, a.s., STEFE Trnava, s.r.o., TT-IT, s.r.o., UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Slovak Telekom, a.s., NASES, OTNS, a.s., ELTODO SK, a.s., OR HaZZ v Trnave, MsP Trnava, MsÚ v Trnave – OÚRaK, OM a OD. Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Z vyjadrenia OÚ TT – ŠVS neboli do stavebného povolenia zakomponované podmienky č. 1 až 5, nakoľko pred vydaním tohto rozhodnutia boli podmienky splnené vydaním rozhodnutia ŠVS a vydaním súhlasu ŠVS podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Vlastnícke právo stavebníka k pozemkom bolo zistené z výpisu z listu vlastníctva č. 5000 dňa 03.09.2020 pod číslom žiadosti 748363, ďalej z výpisu listu vlastníctva č. 12341 dňa 04.09.2020 pod číslom žiadosti 749302 a z kópie katastrálnej mapy dňa 04.09.2020 pod číslom žiadosti 163897, overených cez portál CSRÚ www.oversi.gov.sk. Iné právo k pozemkom, ktoré nie sú vo vlastníctve stavebníka, bolo preukázané doloženou zmluvou o budúcej nájomnej zmluve a zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

Navrhovaná stavba je podľa § 139 ods. 3 písm. b), d) a f) stavebného zákona líniovou stavbou. Nakoľko oznámenie o začatí stavebného konania bolo z tohto dôvodu doručované účastníkom konania v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona formou verejnej vyhlášky, v súlade s § 69 ods. 1 stavebného zákona sa im rovnakým spôsobom doručuje aj toto stavebné povolenie.

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona vyvesené a zverejnené po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).




JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Príloha: 3x projektová dokumentácia
(2x pre stavebníka, 1x k spisu)

Príloha na vyvesenie: výkres koordinačnej situácie stavby v mierke 1:250

Stavebník je oprávnený požiadať Mesto Trnava, MsÚ v Trnave, odbor stavebný a životného prostredia, po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia rozhodnutia, o potvrdenie právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. stavebník: Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava
v zastúpení MsÚ v Trnave, odbor investičnej výstavby
2. projektant: DAQUE Slovakia, s.r.o. – Ing. Marián Kopček, Univerzitná 25, 010 08 Žilina
3. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich, vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením dotknuté

Na vedomie:

4. Mestský úrad v Trnave – odbor majetkový
5. Mestský úrad v Trnave – odbor investičnej výstavby
6. Mestský úrad v Trnave – odbor územného rozvoja a koncepcií

Doručenie verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších zmien.

Zverejnenie na centrálnej úradnej tabuli podľa §34 zákona č. 305/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente).

Zverejnenie a vyvesenie v termíne od 7.9.2020 **do** 7.10.2020

- 1) na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk)
- 2) na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3
- 3) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS)

Zverejnené na ÚET a CÚET:


Vyvesené na úradnej tabuli a zvesené:

ID

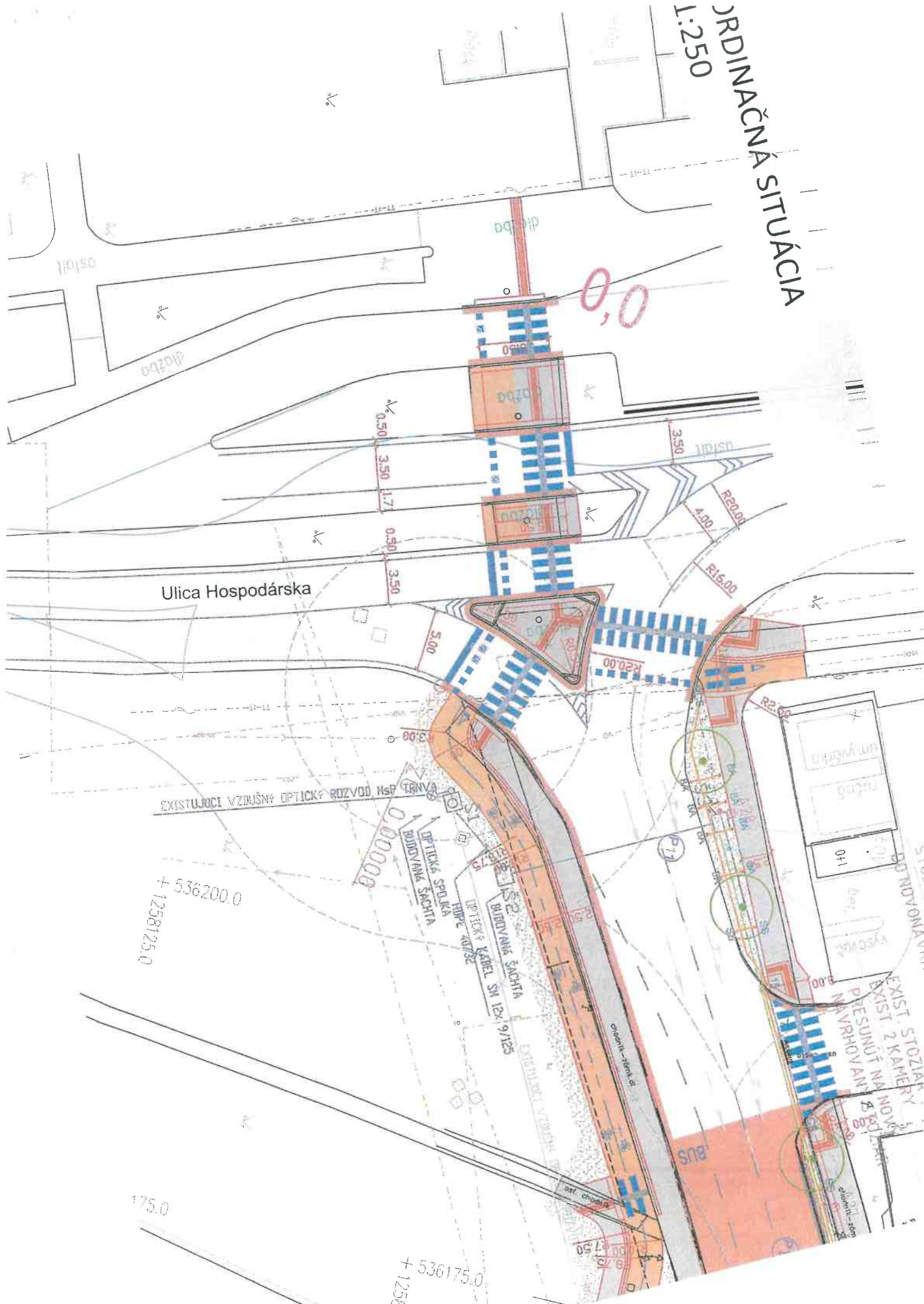
ID CÚET

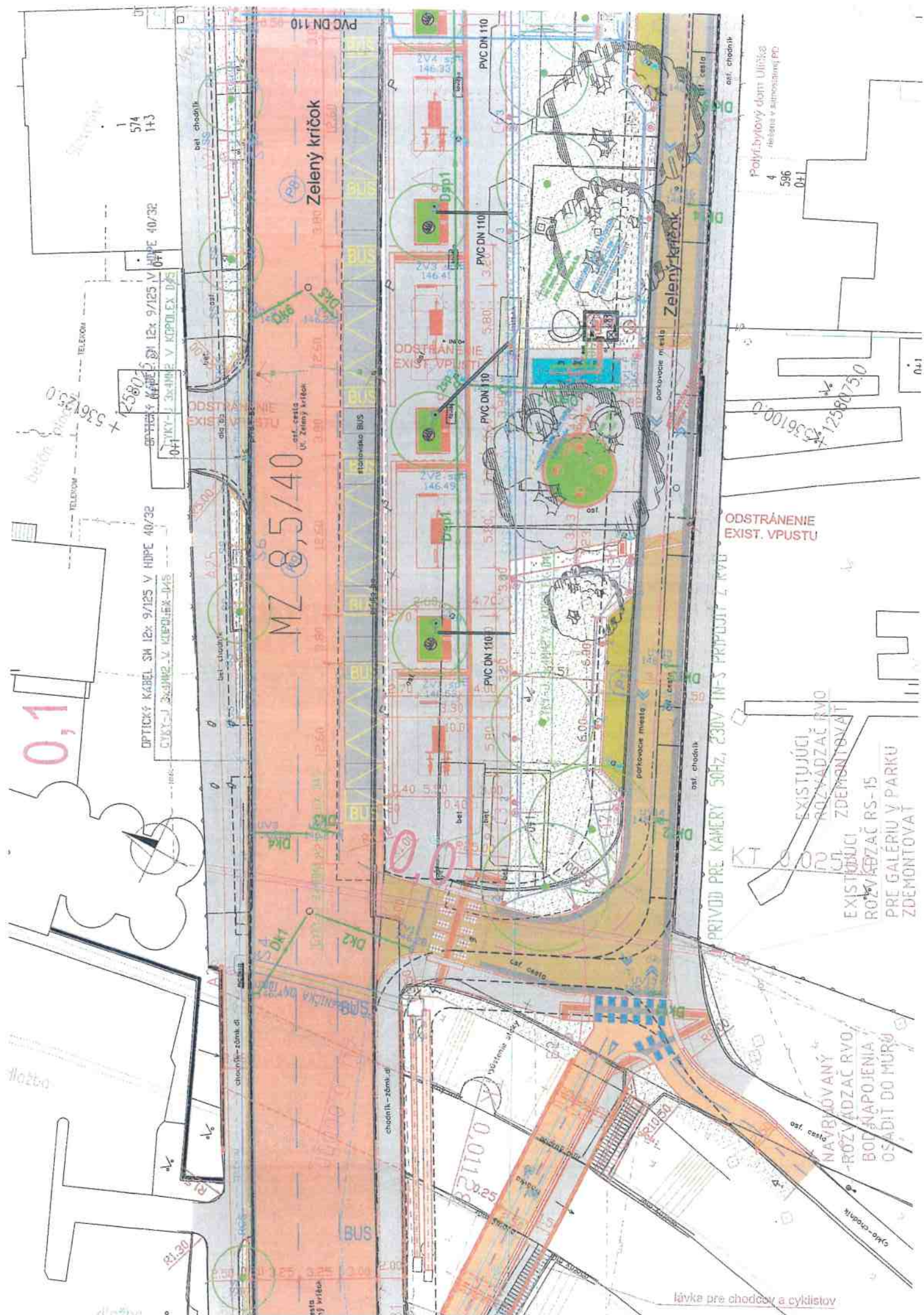
Dátum a podpis




Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

ORDINAČNÁ SITUÁCIA 1:250







KOMUNIKÁCIE, CHODNÍKY A SPEVNENÉ PLOCHY
LÁVKA PRE PEŠÍK A CYKLISTOV PONAD TRNÁVKU
PRELOŽKA NN VZDUŠNÉHO VEDENIA DO ZEME
VEREJNÉ OSVETLENIE

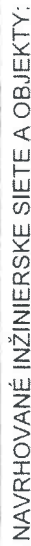
ODVODNENIE POVRCHOV, ODVODNENIE STRIECH OBJEKTŮV
PRÍPRAVA PRE KAMEROVÝ SYSTÉM

ZÁVLAHOVÝ SYSTÉM

FONTÁNA

VONKAJŠIE NN ROZVODY V PARKU

- PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIť VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI!
- EXISTUJÚCE ULIČNÉ VPUSŤY V USEKU NAVRHOVANEJ REKONŠTRUKCIE BUDÚ V RAMCI STAVBY ODSTRANENÉ, VYBUDOVANIE NOVOJ NÚDVE VPUSŤI VRÁTANIE ICH PRÍPOJKOU
- EXISTUJÚCE KANALIZAČNÉ ŠACHTY, VODOVODNÉ A PLYNOVÉ ŠUPŤAKY BUDÚ VÝŠKOVU PRISPÔSOBENÉ NOVONAVRHOVANEJ NIVELE KOMUNIKÁCIE, SPEVNENÝCH PLOCH A CHODNÍKOV
- P - PROJEKTANT NENIE JE ZADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SUHLASU
- Z - ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE
- S - SKOORINOVATĽ POKLADKY INŽINIERSKÝCH SIETI S NAVRHOVANOU POLOHOU NOVÝCH STROMOV
- N - NAVRHOVANÉ PREKOPRETELNÉ BUNKY KTORÉ SU SÚČASŤOU OBJEKTU SADOVÝCH ÚPRAV OSÁDZAŤ PRED POKLADKOU KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIE SPEVNENÝCH PLOCH
- POKLADKY PRÍPOJKY (VRÁTANIE NI A TELENOM) PRE POLYFUNKČNÝ DOM "ULIČKA" JE POTREBNÉ VYBUDOVAŤ
- PRED, RESP. POČAS REKONŠTRUKČNÝCH PRÁČ ULICE, ABY V BUDÚCNOSTI NEDOSLO K POŠKODENIU UŽ HOTOVÝCH POVRCHOV ULIČNEHO PRIESTORU. PRÍPOJKY SA VYBUDUJÚ PODĽA PO POLYFUNKČNÉHO BYT DOMU ZA NAKLADY INVESTORA - INVEŠT S.R.O. TRNÁVA.



EXIST. STOŽIAR VEREJNÉHO OSVETLENIA URČENÝ NA DEMONTÁŽ

PRÍPRAVA CHRÁNIČIEK

PRÍPRAVA CHRÁŇIČKY PRE OZNAMOVACIE VEDENIE (SWAN)

DEPARTMENT OF THE ARMY

ПОСЛАНИЕ КЪ РИМЛЯНОМЪ

YABLOVA RUZVULNA SARGIA SHS

ODVODNENIE POVRCHOV, ODVODNENIE STRECH, OBJEKTOV

CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORKS

ALLEN & ALLEN 2007

- Predictive PVC by Stage

2. APPROVE VISIT: 50000

OVERCOME STRETCHES

acetylated PVC (MSP)

MAPAČ STREŠNÝCH SFARV

WEST:PHIL & ANITA VIGTARDE

SEEKING SUSTAINABLE FINANCE

- October PVC (F7 PE)

PRIPRAVA PRE

NO. 716746 KAMERAVIDEO SYSTÉMU ESTIMUČI

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

РЕМЬЕ РОЗНОВИАНКА

2007.11.14

6635 G1 CH-3d position number

PIINA FONTANA

WGDOWODNA PRZEPŁYWA PRĘ

[illegible]

SO 2ADJAC TO VAC: M FALLO

[illegible]

PROJEKTOWANIE WEDŁUG UN

HLAVNÝ ROZVADZAČ VEREJNÝ

DAVID K. BERNARD, *University of Illinois at Chicago*

OF THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA

REAR SWITCHING 12-LED

LEGENDA :

	BUDÚCE VÝHLADOVÉ ROZŠÍRENIE ŠROBÁROVEJ, RÝBNIKOVEJ ULICE A ÚPRAVA KRIŽOVATKY S HOSPODÁRSKOU ULICOU
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY S ASFALTOBETÓNOVÝM KRYTOM
	ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK (RIGOL) S KRYTOM Z KAMENNEJ DLAŽBY (ČADIČ)
	CHODNÍKY/SPEVNENÉ PLOCHY S KRYTOM Z BET. PLATNÍ S PROTIŠMYKOVOU ÚPRAVOU, FARBA SIVO – BÉŽOVÁ,
	VOZOVKA S KRYTOM Z BET. DLAŽBY SEGMENTOVEJ UKLADANEJ DO VEJÁROV
	VOZOVKA S KRYTOM Z BET. KUSOVEJ DLAŽBY UKLADANEJ DO RIADKOV NA STRIEDAVÚ ŠKÁRU
	VOZOVKA S KRYTOM Z RAZENÉHO BETÓNU – IMITÁCIA VEJÁR. VZORU
	KONŠTRUKCIA VOZOVKY CYKLOCHODNÍKA S ASFALTOBETÓNOVÝM KRYTOM
	PLOCHA Z OKRUHLIAKOV
	ZELEŇ (vid. SO SADOVÉ ÚPRAVY)
	PREPLÁTOVANIE VOZOVKOVÝCH VRSTIEV
	CESTNÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK (12cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY, 8cm PRI KOMUNIKÁCIÍ S CYKLOKORIDORMI)
	CESTNÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK (2cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY)
	CESTNÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK – ZAPUSTENÝ
	ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK (BETÓNOVÉ PLATNE UKLADANÉ NA HRANU)
	CESTNÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK – PRECHODOVÝ – DL. 1m
	CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK (12cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY)
	CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK – ZAPUSTENÝ
	CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK – PRECHODOVÝ – DL. 1m
	KASSELSKÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK (20cm NAD ÚROVŇOU VOZOVKY)
	ULIČNÝ VPUST
	ŠTRBINOVÝ ŽLAB
	POZDLŽNY TRATIVOD DN 160
	NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	
	VEREJNÝ VODOVOD
	VEREJNÁ KANALIZÁCIA
	VEDENIE NN
	VEDENIE VN
	PLYNOVODNÉ POTRUBIE – STL
	PLYNOVODNÉ POTRUBIE – NTL
	OZNAMOVACIE VEDENIE

ZÁKAZKA				 DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina	
REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE ZELENÝ KRÍČOK, PD					
PRÍLOHA KOORDINAČNÁ SITUÁCIA					
INVESTOR				STUPEŇ RP	ČÍSLO ZÁKAZKY
Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava				SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY C
KRAJ: Trnavský	OKRES: Trnava	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Trnava			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Marián Kopček	KONTROLOVAL Ing. Martin Pitoňák, PhD.	DÁTUM 03/2018	FORMÁT 9x4A		
VYPRACOVAL Ing. Marián Kopček	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	MIERKA 1:250		

