

Názov predmetu zákazky

Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kríчок

Opis predmetu zákazky

Číselný kód pre hlavný predmet a doplňujúce predmety zákazky z Hlavného slovníka, prípadne alfanumerický kód z Doplnkového slovníka Spoločného slovníka obstarávania (CPV):

Hlavný kód CPV:	45000000-7 Stavebné práce
Hlavný kód CPV, doplnkový slovník:	IA13-5 - Rekonštrukcia
Dodatočný kód CPV:	45233120-6 Stavebné práce na výstavbe ciest
	45215000-7 Stavebné práce na stavbe budov určených pre zdravotnícke a sociálne služby, krematóriá a verejné záchody

Podrobný opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác vrátane výkonu archeologického pamiatkového výskumu a s tým súvisiacich zemných prác.

Rozsah predmetu zákazky je riešený v projektovej dokumentácii – realizačný projekt stavby „Rekonštrukcia miestnej komunikácie Zelený kríчок“, spracovanej spoločnosťou DAQE Slovakia s.r.o., Žilina v 03/2018.

Predmetom zákazky je kompletná rekonštrukcia líniovej stavby – miestnej komunikácie (ďalej len MK) Zelený kríчок v Trnave. V rámci rekonštrukcie projekt uvažuje s opravou samotného telesa miestnej komunikácie v rozsahu od mosta cez Trnávku (úroveň odbočenia na ČS PHM) až po odbočenie na Šrobárovu ulicu resp. na Ulicu Rybníková, vrátane všetkých peších trás, plôch nástupištia autobusových zastávok, vedľajšej časti miestnej komunikácie vedenej za plochami zelene popri objektoch. Stavebnou úpravou prejdú aj priechody na svetelnej križovatke Ulíc Hospodárska a Zelený kríчок. Súčasťou stavby bude aj vybudovanie časti cyklochodníka v ploche zelene a lávky pre chodcov a cyklistov cez Trnávku. Na novo bude riešená komplet celá zezeň vrátane závlahového systému, obnoví sa sieť verejného osvetlenia, osadené budú nové zastávkové prístrešky so zelenými strechami, okrasná fontána, pitná fontána a prvky mobiliáru, betónové zábradlie jestvujúceho cestného mostu prejde sanačnými úpravami, vzdušné vedenie NN bude preložené do zeme, riešená bude aj príprava pre kamerový systém MsP.

Komunikácia bude zachovaná ako dvojpruhová, jednosmerná s prídruženým pásom pre autobusovú dopravu. Povrch bude asfaltový, časť preferenčného pásu pre autobusy v rozsahu nástupišť bude mať cementobetónový povrch. Odvodnenie bude riešené do siete uličných vpustov po ľavej krajnici cesty a zároveň aj do vpustov umiestnených na rozhraní pravého jazdného pásu a preferenčného pásu pre autobusy. Ľavú krajnicu bude tvoriť povrchový rigol z prídlážby a nasledovať bude vyvýšený cestný obrubník. V mieste pripojenia susedného pozemku (areál s lekárnou) bude na rigol nadväzovať samotná plocha pripojenia až po hranicu pozemku, na ďalších troch miestach, kde majú byť riešené vjazdy k nehnuteľnostiam, bude cestný obrubník uložený s prevýšením 2 cm oproti nivelete cesty. Pravá krajnica bude lemovaná pásom z tzv. Kasselských obrubníkov.

Vedľajšia časť MK Zelený kríчок vedená za zeleňou pri objektoch bude po zrekonštruovaní obojsmerná, avšak šírky len 3,0 m, pretože po rekonštrukcii zostane neprejazdná a na úrovni objektu WC sa zaslepí a bude tu urobený tzv. otoč pre autá. Vjazd na komunikáciu bude ako doteraz – odbočením vpravo za mostom cez Trnávku. Výjazd bude takisto v tomto mieste, len odbočením vpravo, ako doteraz. V mieste vjazdu a výjazdu bude riešený bezbariérový priechod pre chodcov formou spomaľovacieho prahu. Ďalší spomaľovací prah bude riešený na úrovni vstupu do galérie Jána Koniarka. Povrch cesty bude z čadičových kociek kladených do vejáru (ako Ulica Halenárska). Medzi cestou a objektami je trasovaný chodník šírky 2,25 m, súčasťou komunikácie budú aj dva parkovacie klíny pre pozdĺžne parkovanie jedného resp. dvoch áut a miesto pre vyhnutie sa áut idúcich proti sebe – všetky s povrchom z betónovej dlažby. Obe krajnice cesty bude lemovať rigol z čadičovej dlažby a následne vyvýšený cestný obrubník.

Komunikácia bude súčasne okrem áut určená aj pre vedenie cyklistov, čo bude vyznačené aj piktogramami na zemi. Na úrovni objektu WC komunikácia skončí, pre zamedzenie prejazdu áut tu bude osadený bezpečnostný stĺpik a ďalej už smerom k rohu objektu ČSOB povedie oficiálna obojsmerná cyklotrasa s asfaltovým povrchom a s odbočením za objektom WC smerom k priechodu v mieste, kde sa stretávajú ulice Zelený kríчок, Šrobárova a Rybníková.

V celom riešenom území je zabezpečená bezbariérovosť - bezbariérovo sú riešené všetky priechody pre chodcov v súlade s výkresom koordinačnej situácie, oddelenie chodníka pre peších od cyklochodníka v miestach ich vzájomného styku (kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých), bezbariérovo riešené nástupištia BUS zastávok použitím kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby – vytvorenie bezpečnostného odstupu na ploche nástupištia.

Pešie trasy budú riešené s krytom z betónových platní. Na novo bude zrekonštruovaný chodník vedený po ľavej strane cesty v rozsahu až od chodníka s cyklochodníkom na svetelnej križovatke. Z dôvodu nevhodného riešenia (nepoužitie a nevyhovujúce prvky bezbariérovosti) sa upravia jestvujúce ostrovčeky na svetelnej križovatke pri ČS PHM už aj vrátane vyznačenia cyklopriechodu. Opravený bude chodník vedený od svetelnej križovatky po pravej strane cesty. Za mostom sa chodník stočí vpravo a popri vedľajšej MK Zelený kríчок privedie peších na chodník vedený k objektu ČSOB – ten bude taktiež celý opravený. Opravená bude celá plocha nástupištia s využitím prvkov bezbariérovosti. Odstránené budú jestvujúce prevádzky drobných podnikateľov. Pre komfortný prejazd cyklistov od svetelnej križovatky mimo trasy pre peších bude od svetelnej križovatky vybudovaný nový cyklochodník, ktorý bude po most viesť súbežne s trasou pre peších (vzájomne budú oddelené prvkami bezbariérovosti). Pred mostom sa cyklochodník odkloní a novo vybudovanou lávkou prejde cez Trnávku a na druhej strane sa pri telese bočnej MK Zelený kríчок napojí na túto cestu resp. na cyklochodník vedený Bernolákovým parkom. Súčasťou lávky bude aj trasa pre peších, ktorá sa na oboch stranách napojí na jestvujúce trasy. Cyklotrasa a trasa pre peších sa na lávke vzájomne oddelia prvkami bezbariérovosti.

Súčasťou realizácie lávky bude aj odstránenie jestvujúcich betónových schodov na oboch brehoch a nahradenie novými len na jednej strane – ľavá strana v smere toku potoka, za lávkou. Svahy na oboch stranách budú od jestvujúceho mosta až po nové schodisko spevnené lomovým kameňom osadeným do podkladného betónu. Jestvujúce vodovodné potrubia dostanú nové opláštenie. Odvodnenie mosta bude riešené do stredu mosta, kde bude osadený líniový odvodňovací žľab, ktorý bude za mostom vyvedený do potoka. Na oboch krajoch nosnej konštrukcie bude osadené zábradlie z nerezovej ocele. V telese lávky budú vedené chráničky. Celková dĺžka premostenia bude podľa podkladov cca 14,7 m, celková dĺžka mosta cca 22,2 m, šírka medzi zábradliami 4,6 m. Sanačnými prácami prejdú aj oba plno betónové bezpečnostné múry na oboch stranách jestvujúceho premostenia Trnávky.

V rámci drobnej architektúry a mobiliáru budú v celej lokalite rozmiestnené „lavičky s kvetináčom“, lavičky „na kameni“, odpadkové koše, označníky autobusových zastávok, cyklostojany, zastávkové prístrešky vrátane príslušenstva a vegetačnej strechy, pitná a okrasná fontána, svetelná iluminácia zvýrazňujúca vstup do galérie Jána Koniarka.

Odvodnenie celej lokality Zeleného kríčka bude riešené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do siete novo osadených uličných vpustov, staré budú vybúrané. V hlavnej trase ulice Zelený kríчок je navrhnutých 12 ks bodových uličných vpustov osadených na ľavej krajnici resp. v styku pravého jazdného pruhu a preferenčného pruhu pre autobusy a na odbočení do bočnej uličky Zelený kríчок bude osadený jeden líniový odvodňovací žľab. Prípojkami budú napojené na jestvujúcu jednotnú verejnú kanalizáciu DN 400 ťahanú približne stredom hlavnej komunikácie. Vedľajšia časť ulice Zelený kríчок bude odvodnená jednostranným sklonom komunikácie k pravej krajnici (smerom k chodníku), kde bude v povrchovom rigole osadených 7 bodových uličných vpustov. Na úrovni objektu verejného WC bude zasa po ľavej strane komunikácie (ešte pred odbočením cyklotrasy) osadený líniový odvodňovací žľab so žľabovým vpustom. Prípojkami budú tieto uličné vpusty a líniový odvodňovací žľab napojené na jednotnú verejnú kanalizáciu DN 300 vedenú touto komunikáciou. Spevnené plochy nástupištia budú odvodnené do série líniových odvodňovacích žľabov prípadne do plôch zelene cez zapustený parkový obrubník. Žľaby budú dvomi hlavnými prípojkami odkanalizované do hlavného ťahu DN 400 v hlavnej komunikácii. Voda zo striech objektov (3x), ktorá v súčasnosti vyteká na terén, sa zvedie do zeme a prípojkami do kanalizácie, pričom sa osadia lapače strešných splavenín. Zvody zo striech objektov, ktoré už sú odvádzané do kanalizácie (zvody popri vedľajšej ulice Zelený kríчок) sa doplnia lapačmi strešných splavenín.

Z pohľadu verejného osvetlenia príde k nasledovnému: jestvujúci rozvádzač RVO umiestnený v múre oplotenia pozemku pri vstupe do Bernolákovho sadu sa zdemontuje a nahradí sa novým. Zruší sa aj rozvádzač RS-15 umiestnený vedľa pôvodného RVO a zariadenia parku sa napoja z nového RVO. Jestvujúce stĺpy VO v celej lokalite sa odstránia a budú nahradené novými na nových vybraných miestach – v závislosti od plnenia funkcie sa osadia rôzne typy VO s rôznymi výškami. Nasvietený bude novo umiestnený priechod cez Ulicu Štefániková, na odbočení na Ulicu Šrobárova bude jestvujúci stĺp VO presunutý mimo plánované rozšírenie komunikácie, 1 stĺp bude pridaný aj k priechodu na výjazde zo Zeleného križka smerom na Ulicu Rybníková.

Zeleň lokality bude riešená nasledovne: na základe súhlasu príslušného povoľovacieho orgánu už prebehol výrub vybraných drevín a zachovaním vybraných stromov, projekt ráta s výsadbou nových stromov, trvalkových záhonov, založením nového trávniku a zelenými strechami BUS prístreškov.

V rámci vodných prvkov bude súčasťou okrasná a pitná fontána. Okrasná fontána bude tvorená dláždeným povrchom so 4 podsvietenými tryskami. Súčasťou bude železobetónová armatúrna šachta, ktorá bude osadená v blízkosti fontány do zeme a kde sa osadí celé technologické vybavenie k fontáne. Zdrojom vody bude studňa povoľovaná v samostatnom konaní. Odvetranie armatúrnej šachty bude riešené pomocou dvoch vetracích potrubí vyvedených nad zem do imitácie odpadkového koša. Fontána bude umiestnená v priestoroch plôch nástupišťa, oproti vstupu do galérie Jána Koniarka. Pitná fontána bude umiestnená v blízkosti objektu verejného WC na podklade z dlažby, bude mať tvar vázy. Pitná voda bude privedená z blízkej existujúcej vodomernej šachty, ktorá sa počas rekonštrukčných prác vymení (výmena šachty je riešená v projekte verejného WC v samostatnom konaní).

Časť projektu zaoberajúca sa NN rozvodmi v parku rieši pripojenie zariadení v lokalite na elektrickú sieť – ide o infokiosky a reklamné panely v BUS zastávkach, označníky, iluminačné osvetlenie a osvetlenie stromu, zariadenie elektrošachty fontány a studne spolu so závlahovým systémom. Presné technické riešenie je uvedené v technickej správe k príslušnému stavebnému objektu.

V rámci stavby je navrhovaná aj prestavba jestvujúceho objektu verejného WC a prístavba prevádzkových priestorov – kiosku. Navrhovanou stavbou vznikne jednopodlažný, podpivničený objekt, zastrešený kombináciou plochých striech. Prestavba rieši dispozičné riešenie existujúceho jednopodlažného podzemného objektu „verejného WC“, ktorý je čiastočne zapustený do terénu. Prístavbou budú vyhotovené dve prevádzky a WC pre imobilných. Strechy objektu budú pochôdzne a budú vytvárať dve terasy nad pôvodnou a nad pristavovanou časťou objektu a budú schodiskom prístupné verejnosti. V rámci stavby budú vyhotovené nové rozvody elektriny, vody, kanalizácie, plynu, kúrenia, rekuperácie, nová elektrická prípojka a splašková kanalizačná prípojka, ktorá bude jednotná s dažďovou kanalizáciou. Vodovodná prípojka ostáva zachovaná a časť plynovej prípojky sa preloží.

Rekonštrukcia bude prebiehať vo viacerých etapách v zmysle plánu organizácie výstavby. V závere stavebných prác bude osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie. Konštrukčné zloženia všetkých navrhovaných spevnených plôch sú zrejmé z projektovej dokumentácie.

Stavba je členená na stavebné objekty:

Komunikácie, chodníky a spevnené plochy

Zastávkové prístrešky a ich vybavenie

Lávka pre peších a cyklistov ponad Trnávku

Preložka NN vzdušného vedenia do zeme

Verejné osvetlenie

Verejné WC s kioskom

Odvodnenie povrchov, odvodnenie striech objektov

Príprava pre kamerový systém

Sadové úpravy

Závlahový systém

Studňa

Fontána

Pitná fontána

Vonkajšie NN rozvody v parku

Podrobnejšie, viď projektová dokumentácia.

Súčasťou realizácie bude v zmysle pamiatkového zákona aj **výkon pamiatkového archeologického výskumu**, ktorý bude realizovaný v troch etapách, a s nimi súvisiacich zemných prác vrátane odvozu prebytočnej zeminy a spätného zásypu. Jeho rozsah je zrejmý z priloženého Rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu v Trnave pod číslom KPUTT-2018/15639-2/60826/Grz zo dňa 30.7.2018. Úspešný uchádzač si pre danú činnosť zabezpečí právnickú osobu oprávnenú vykonávať archeologické výskumy a prostredníctvom tejto osoby zabezpečí aj všetky doklady a dokumentácie, ktorých rozsah a spracovanie vyplýva z Rozhodnutia KPÚ v Trnave.

Cena za vykonanie archeologického výskumu bude predmetom samostatnej cenovej kalkulácie, ktorú spracuje a predloží zhotoviteľ/úspešný uchádzač v súlade so samostatným ustanovením zmluvy o dielo (čl. 14). Cenová kalkulácia za vykonanie archeologického výskumu bude podkladom pre zmenu zmluvy podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a bude zrealizovaná formou dodatku k zmluve o dielo.

Cena za vykonanie archeologického výskumu v rozsahu podľa Rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu v Trnave pod číslom KPUTT-2018/15639-2/60826/Grz zo dňa 30.7.2018 nesmie presiahnuť sumu 22 000 eur bez DPH.

Súčasťou zákazky budú:

- geodetické vytýčenie stavby, porealizačné zameranie, projekt skutočného vyhotovenia a geometrický plán (3x), vyhotovené odborne spôsobilým geodetom, v rámci porealizačného zamerania stavby požadujeme zamerať napr. objekty, trasy chodníkov a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, komunikácií, spevnených plôch, zelene (stromy, trávnik) a terénnych úprav a pod.,
- zhotovenie prípadného podrobnejšieho projektu/dielenskej dokumentácie (ak bude pri realizácii Diela potrebný),
- kontrolné geodetické merania počas výstavby diela,
- pred realizáciou stavby vytýčenie inžinierskych sietí jednotlivými správcami. Zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych sietí sa musia vykonávať so zvýšenou opatrnosťou,
- vypracovanie plánu užívania verejnej práce so zohľadnením všetkých okolností na bezporuchové užívanie diela,
- vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- vykonanie pamiatkového archeologického výskumu v zmysle rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu pod číslom KPUTT-2018/15639-2/60826/Grz zo dňa 30.7.2018,
- činnosti v rámci plánu organizácie výstavby - vrátane opatrení potrebných na zabezpečenie bezpečnosti verejnosti, v rámci PD je vypracovaný POV, ale uchádzač môže predložiť svoj návrh plánu organizácie výstavby s podrobným riešením postupov výstavby vrátane zariadenia staveniska a tento musí byť odklonzultovaný a odsúhlasený objednávatelom, PZ ODI, zástupcami Arrivy a pod.
- vypracovanie plánu užívania verejnej práce so zohľadnením všetkých okolností na bezporuchové užívanie diela,
- zabezpečenie a výkon koordinátora dokumentácie, koordinátora bezpečnosti práce a vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku v zmysle Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. NR SR v znení príslušných ustanovení,
- všetky ostatné súvisiace práce a dodávky, vyplývajúce z PD a všeobecných technologických predpisov a postupov.

Práce v zmysle požiadaviek verejného obstarávateľa a v zmysle projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou týchto súťažných podkladov, musia byť realizované v súlade so špecifickými podmienkami zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení, zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sa vzťahujú špecifické ustanovenia zákona č. 124/2006

Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Ďalej je nutné sa riadiť nariadením vlády č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov v platnom znení, nariadením vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v platnom znení. Nutné je dodržať i vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení, vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v platnom znení, a taktiež ustanovenia zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v platnom znení.

Pred realizáciou stavby musia byť jednotlivými správcami vytýčené inžinierske siete. Zemné práce v ochranných pásmach inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne so zvýšenou opatrnosťou.