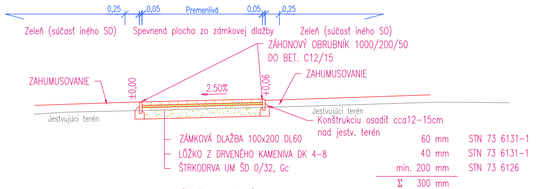
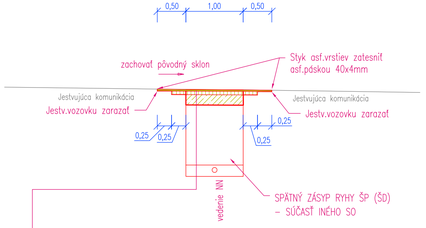
VZOROVÝ PRIEČNY REZ D-D



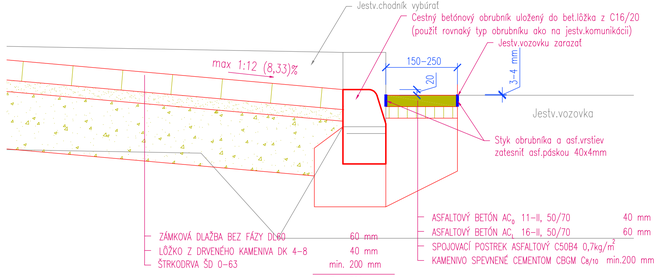
Skladba vozovky 18

VZOROVÝ PRIEČNY REZ F-F



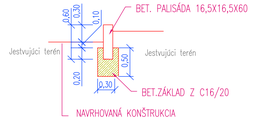
Skladba vozovky 1

DETAIL BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVY CHODNÍKA - M 1:10

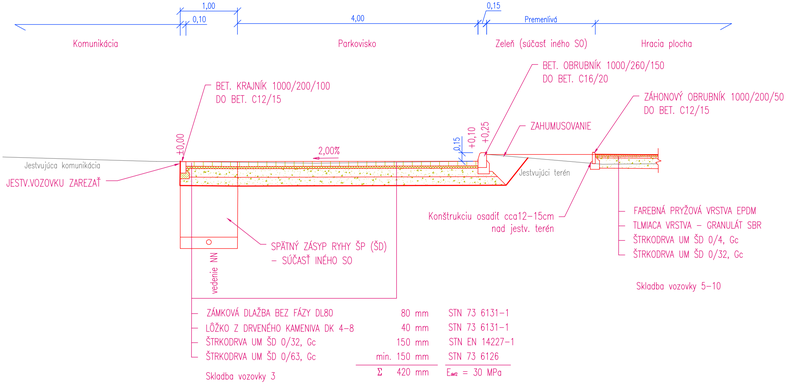


Poznámka:
Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penetračným prostriedkom. Následne bude asf.páska prilepená lepivou časťou na obrubník/pôvodnú asf.vrstvu. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf.povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3–4 mm nad úroveň asfaltu, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom chodníka. Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji–vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

REZ PALISÁDOU - M 1 : 50



VZOROVÝ PRIEČNY REZ E-E

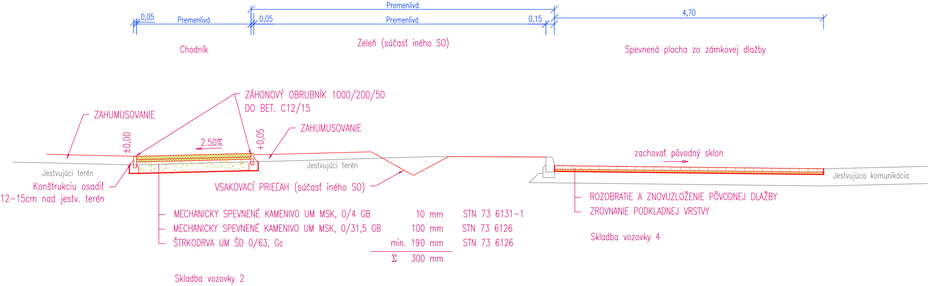


Skladba vozovky 5–10

Skladba vozovky 3

Poznámka:
Na výstavbu parkoviska bude použitý rovnaký typ dlažby ako na okolitých parkoviskách

VZOROVÝ PRIEČNY REZ H-H



Skladba vozovky 2

Skladba vozovky 4

VZOROVÝ PRIEČNY REZ G-G

Skladba vozovky 19

Poznámka:
Odvodnenie vnútorných pobytových plôch a chodníkov z MSK, chodníkov z dlažby, povrchov detského ihriska a fitness zóny bude do okolitého terénu a do menších vsakovacích mís v okolí existujúcich ako aj navrhnutých stromov. Spevnené a dopadové plochy sú výškovo osadené mierne nad úrovňou existujúceho terénu (cca 12-15cm), čo umožní vytvorenie plytkých vsakovacích mís v okolí stromov. Závlahová misa má zošikmený terén 5-8% smerom k päte stromu (koreňovému krčku). V rámci stavebného objektu SO 03 Vegetačné úpravy bude realizovaná modelácia týchto vsakovacích prvkov.

Poznámka:
- Projektová dokumentácia nenahrádza dielenskú dokumentáciu dodávateľa.
- Všetky prípadné zmeny projektu je nutné pred ich realizáciou prekonzultovať s autorom projektu. Ich realizácia je možná oba na základe písomného súhlasu.
- Prípadné nejasnosti resp. nezrovnalosti v projekte je nutné bezodkladne oznámiť zodpovednému projektantovi časti projektu !
- Projektované rozmery všetkých stavebných konštrukcií a výrobkov je nutné pred ich zadaním do výroby overiť premeraním na stavbe !

±0,000=147,00 m n.m.

Č.REVÍZIE	DÁTUM	VYPRACOVAL	POPIS ZMENY

NÁZOV STAVBY: *Hospodárska - úprava vybraných dvorov - od Kollárovej po Sládkovičovu ulicu - DVOR B*

MIESTO STAVBY: *k.ú. Trnava, mestská časť Trnava – Západ, p.č. 852/1, 852/4-5, 850, 8797/1-2, 849, 854, 8799, 8796/1*

STUPEŇ PROJEKTU: **DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY**

INVESTOR	MESTO TRNAVA, Hlavná 1, 917 71 Trnava
AUTOR DIELA - GENERÁLNY PROJEKTANT	ING. MAGDALENA HORŇÁKOVÁ ATELIER DUMA .s.ro., Sereďská 66, 917 05 Trnava www.atelierduma.sk
PROFESIA	DOPRAVA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU / ČASTI	ING. IGOR ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	ING. IGOR ŠEVČÍK
PEČIATKA	

STAVEBNÝ OBJEKT	**SO 01 - SPEVNENÉ PLOCHY, CHODNÍKY**			DÁTUM 4/2018	VÝKRES Č.
NÁZOV VÝKRESU	**VZOROVÉ PRIEČNE REZY**			SADA	**04**
ČÍSLO ZÁKAZKY	STUPEŇ PROJEKTU	STAVEBNÝ OBJEKT	FORMÁT	MIERKA	REVÍZIA
3517	**DSP/RP**	**SO 01**	**10xA4**	**1:50**	

© Ateliér DUMA s.r.o., SEREĎSKÁ 66, 917 05 TRNAVA