

OBSAH

1.	Súčasný stav	2
2.	Jestvujúce stavby	2
3.	Geodetické a iné podklady	2
4.	Geológia	2
5.	Predmet riešenia	2
6.	Návrhové prvky	2
7.	Konštrukcie vozoviek	3
8.	Odvodnenie	5
9.	Konštrukčné prvky	5
10.	Zemné a búracie práce	6
11.	Hlavné výmery	6
12.	Nakladanie s odpadmi	6
13.	Organizácia dopravy	7
14.	Trvalé dopravné značenie	7
14.	Dopravné značenie počas výstavby	7
15.	Bezpečnosť práce	7

1. SÚČASNÝ STAV

Záujmové územie sa nachádza v centre mesta Trnava.

Predmetom projektu je úprava a dobudovanie spevnených plôch – chodníkov a pobytových plôch vo vnútrobloku bytových domov. Navrhnutým riešením je rekonštrukcia jestvujúcich spevnených plôch, vybudovanie spevnených plôch v okolí herných zón.

Navrhovaná stavba je dopravne napojená na miestnu komunikáciu v intraviláne mesta. Samotné mesto je napojená na štátnu cestu I/61 a I/51 s napojením na diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R1.

2. JESTVUJÚCE STAVBY

Navrhovaná stavba je situovaná na pozemku v dotyku s jestvujúcou miestnou komunikáciou. Pozemok je rovinný. V riešenom území sa nachádzajú jestvujúce spevnené plochy s vysadenými stromami.

Jestvujúci dopravný systém v území je tvorený miestnymi asfaltovými komunikáciami.

Navrhovaná výstavba sa nachádza mimo ochranných pásiem komunikácií.

V mieste uvažovaného staveniska sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete, ktoré budú pred zahájením výstavby ochránené. Pred zahájením výstavby je potrebné jestvujúce inžinierske siete vytýčiť ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

3. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia.

4. GEOLÓGIA

Pre stavbu nebol vypracovaný IG prieskum.

5. PREDMET RIEŠENIA

Predmetom riešenia tejto časti dokumentácie je rekonštrukcia parkovacích miest, vybudovanie spevnených plôch a herných zón v areáli medzi bytovými domami.

6. NÁVRHOVÉ PRVKY

Jedná sa o vnútro sídliskové komunikácie obytnej zóny so zmiešaným pohybom chodcov a vozidiel. Funkčná trieda komunikácie je D1.

Chodníky pre peších

*Navrhovaný chodník je premennej šírky a tvorí časť doplnkových chodníkov v riešenom areáli. Voda je z neho odvádzaná pričným sklonom 1,00 - 2,50%. Chodníky pre peších sú vydláždené zámkovou betónovou dlažbou – formátu 10*20cm/6cm, sv. sivej farby, kladené na väzbu alebo sú konštrukčne riešené ako „minerálny betón“ - MSK (mechanicky spevnené kamenivo).*

Plochy parkoviska

Dlažba na jestvujúcich plochách parkoviska bude z dôvodov rozkopávky pre trasu VO a úpravu tvaru vegetačných plôch rozobratá a znovu uložená. V mieste kde je navrhované vedenie VO bude konštrukcia parkoviska vybúraná. Vysprávka bude konštrukciou zo zámkovej dlažby. Pred bytovým domom s č. 3597 budú doplnené 2 parkovacie miesta.

Stojiska pre bicykle

Vedľa vstupov do jednotlivých bytových domov bude vytvorená plocha so stojanom na bicykle. Plochy sú vydláždené zámkovou betónovou dlažbou – 10*10cm/6cm, sv. sivej farby, kladené na väzbu.

Dopadové plochy v okolí herných prvkov

Dopadové plochy v okolí herných prvkov (ich polohu rieši stavebný objekt SO 02 Drobná architektúra, mobiliár) budú realizované z liateho polyuretánového povrchu z EPDM granulátu realizovanom na štrkovom podklade. Hrúbka vrstvy dopadovej plochy je odvodená od výšky pádu jednotlivých prvkov.

7. KONŠTRUKCIE

• Skladba 1

Plocha vozovky z asfaltového betónu – vyspravenie komunikácie

Asfaltový betón AC _O 11-II, CA 50/70	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový betón AC _L 16-II, CA 50/70	60 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m ²		STN EN 2591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	180 mm	STN EN 14227-1
Spolu	280 mm	

• Skladba 2

Konštrukcia chodníka pre peších a pobytových plôch z minerálneho betónu betónu – mechanicky spevneného kameniva

Finálna krycia vrstva - kamenivo fr. 0-4 mm	hr. 10 mm	
Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK, 0/31,5 GB	hr. 100 mm	STN 73 6126
Štrkodrva UM ŠD 0-63, Gc	hr. 190 mm	STN 73 6126
Spolu	hr. 300 mm	

Spevnená plocha odpočívadla, plocha hernej zóny a doplnkové chodníky bude konštrukčne riešená ako „minerálny betón“ - MSK (mechanicky spevneného kameniva). Mechanicky spevnené kamenivo (MSK) je nestmelená zmes, zložená z viacerých (najmenej však troch) frakcií kameniva, vyrábaná v miešacom centre, s predpísanými kvalitatívnymi parametrami. Na vrstvu MSK treba použiť homogénnu zmes drveného kameniva frakcií 0-4, 4-8, 8-16 a 16-32 mm. Maximálna veľkosť zrna 32mm. Základné podmienky pre realizáciu: Farebnosť- pieskovo svetlo hnedá -svetlý oker (napríklad lom Pohranice alebo ekvivalent). Doporučená zrnitosť – zmes podľa prevedeného rozboru zdrojového kameniva. Povrch – prehodenie frakciou kameniva

0-4 mm. Percentuálne zastúpenie jednotlivých frakcií a vlhkosť zmesi bude stanovené na základe krivky zrnitosti laboratórnymi skúškami – vykoná sa Proctorova modifikovaná skúška podľa STN EN 13286-2 tak, aby sa dosiahla maximálna únosnosť a minimálna medzerovitosť zmesi. Pri hutnení je nutné dodržať predpísanú vlhkosť zmesi. Optimálna vlhkosť zmesi pred položením: 5-7%. Po rozprestretí zmesi bude prevedená ručná oprava nepremiešaných miest pred finálnym hutnením, následne povrchovo prehoz drťou 0-4mm a zhutnenie vibračným valcom v celej vrstve.

Priečny spád chodníkov je 1,0-2,5%. V blízkosti kmeňov stromov na spevnených plochách z MSK sa vrchná vrstva nehnúť. Predpokladané využitie spevnených plôch – pohyb chodcov a ľahká mechanizácia na údržbu plochy.

• Skladba 3

Plocha parkoviska zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia

Zámková dlažba DL80 200x100	80 mm	STN73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm	STN73 6131-1
Štrkodrva UM ŠD 0-32, Gc	150 mm	STN73 6126
Štrkodrva UM ŠD 0-63, Gc	150 mm	STN73 6126
Spolu	420 mm	

- Skladba 5-10

DP 1 dopadová plocha z EPDM [Ethylen Propylen Diene Monomer] v okolí herných prvkov (povrch tlmiaci náraz podľa STN EN 1177 pre kritickú výšku pádu do 1,6 m)

Farebná pryžová vrstva EPDM	10 mm	
Tlmiača vrstva - granulát SBR	25 mm	
Štrkodrava UM ŠD 0-4, Gc	30 mm	STN 73 6126
Štrkodrava UM ŠD 0-63, Gc	180 mm	STN 73 6126
Spolu	245 mm	

- Skladba 11-16

DP 2 dopadová plocha z EPDM [Ethylen Propylen Diene Monomer] v okolí herných prvkov (povrch tlmiaci náraz podľa STN EN 1177 pre kritickú výšku pádu do 2,7 m)

Farebná pryžová vrstva EPDM	10 mm	
Tlmiača vrstva - granulát SBR	70-80 mm	
Štrkodrava UM ŠD 0-4, Gc	30 mm	STN 73 6126
Štrkodrava UM ŠD 0-63, Gc	180 mm	STN 73 6126
Spolu	290-300 mm	

Pri realizácii budú dodržované tieto základné normy:
STN EN 1177 Povrch ihriska tlmiaci náraz. Určenie kritickej výšky pádu
STN EN 1176 Zariadenia a povrch detských ihrísk
STN EN 16630 Trvalo zabudované vonkajšie fitness zariadenia. Bezpečnostné požiadavky a skúšobné metódy

Navrhnutá je v časti detského ihriska pod hernými prvkami s vyššou výškou pádu. Povrch je designovo riešený z rôznych farieb povrchu, ktoré vytvárajú v priestore nepravidelne umiestnené polygonálne tvary. Tie vizuálne vymedzujú pohyb detí a upozorňujú na bezpečnostné zóny jednotlivých herných prvkov. Farebnosť dopadových plôch z EPDM:

-svetlý mix: béžová 80%, tehlovo červená 20%	44,2	m2
-svetlo modrá: RAL 5024	23,0	m2
-tmavomodrý mix: tyrkysová 33%, tmavomodrá 33%, temne modrá 33%	15,3	m2

Dopadové plochy v okolí herných prvkov (ich polohu rieši stavebný objekt SO 02 Drobná architektúra, mobiliár) budú realizované z liateho polyuretánového povrchu z EPDM granulátu realizovanom na štrkovom podklade. Hrúbka vrstvy dopadovej plochy je odvodená od výšky pádu jednotlivých prvkov. Dopadová plocha bude mať platný certifikát podľa STN EN 1177 na štrkový podklad v závislosti na výške možného pádu.

Vrchná vrstva systému dopadovej plochy je tvorená farebným gumovým EPDM granulátom - sv. zelenej farby (farebnosť EPDM granulátu bude rovnaká ako farba EPDM granulátu použitého na multifunkčné ihrisko), výšky 10mm. Spodná vrstva systému dopadovej plochy je tvorená gumovým SBR granulátom s polyuretánovým pojivom. Táto vrstva zabezpečuje tlmiace účinky, a zmierňuje účinky pádov osôb. Výška vrstvy SBR je závislá od výšky pádu pre jednotlivé herné prvky. Plocha je ukončená tvarovaním liatej gumy (EPDM granulátu) na pripravený povrch. Plocha EPDM je od okolia oddelená betónovým obrubníkom, ktorý bude skrytý pod vrstvou EPDM. Štrkové vrstvy pod EPDM povrchom je nutné hutniť postupne (max. 100 mm) vibračnou doskou na min. 25Mpa.

- Skladba 18

Plocha chodníkov zo zámkovej dlažby 200x100x60

Zámková dlažba DL60 100x100	60 mm	STN73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm	STN73 6131-1
Štrkodrava UM ŠD 0-32, Gc	200 mm	STN73 6126
Spolu	300 mm	

- Skladba 19

Plocha chodníkov zo zámkovej dlažby 100x100x60

Zámková dlažba DL60 100x100	60 mm	STN73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva 4/8	40 mm	STN73 6131-1
Štrkodrva UM ŠD 0-32, Gc	200 mm	STN73 6126
Spolu	300 mm	

8. ODVODNENIE

Odvodnenie vnútorných pobytových plôch a chodníkov z MSK, chodníkov z dlažby, povrchov hracej zóny bude na okolitý terén a do menších vsakovacích mís v okolí existujúcich ako aj navrhovaných stromov. Spevnené a dopadové plochy sú výškovo osadené mierne nad úroveň existujúceho terénu (cca 12-15 cm), čo umožní vytvorenie plytkých vsakovacích mís v okolí stromov. Závlahová misa má zošikmený terén 5-8% smerom k päte stromu (koreňovému krčku). V rámci stavebného objektu SO 03 Vegetačné úpravy bude realizovaná modelácia týchto vsakovacích prvkov.

9. KONŠTRUKČNÉ PRVKYObrubníky, krajníky

Spevnené plochy (MSK, EPDM, chodníky pre peších zo zámkovej dlažby) budú pri styku so zeleňou lemované záhonovým obrubníkom s rovnou hranou 1000x200x50mm do bet. lôžka C12/15 s bočnou oporou. Záhonový obrubník bude osadený do úrovne spevnených plôch a 10-12 cm na úroveň terénu.

Plochy parkovacích miest v mieste styku s asfaltovou vozovkou budú lemované krajníkmi 1000x200x100mm uloženými do bet. lôžka C16/20 s bočnou oporou. Krajníky budú uložené do úrovne spevnených plôch.

Cestný obrubník 1000/260/150 uložený na stojato do bet. lôžka C16/20 s bočnou oporou bude lemovať asfaltovú vozovku a parkovisko v miestach kde hraničia so zeleňou. Prevýšenie obrubníkov v týchto miestach bude prispôbené jestvujúcim obrubníkom maximálne však 150 mm. V miestach vstupu chodcov do vozovky bude obrubník osadený bezbariérov s prevýšením 20 mm od vozovky.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 – 15 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC25 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a obrusných vrstiev. Vo vzdialenostiach 25 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Zámková dlažba

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, na základe odsúhlasení kladačského plánu (dielenská dokumentácia) autorom projektu. Po položení bude dlažba zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zameténím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Šírky chodníkov budú prispôbené skladobným rozmerom zámkovej dlažby. Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 10 mm.

Palisády

Palisády 165/165/600 uložené do betónového lôžka z C16/20 budú slúžiť ako zábrana proti parkovaniu. Osadené budú pozdĺž MK v rozstupe 2 m a s odstupom od cesty 0,5 m.

Preplátovanie

V mieste prekopov vo vozovke bude komunikácia vyspravená asfaltovým betónom. Napojenie vyspravenej časti asfaltovej vozovky na jestvujúcu bude vykonané preplátovaním konštrukčných vrstiev vozovky. Jestvujúca vozovka bude zarezaná, asfaltové vrstvy budú preplátované o 500mm a 250mm. Styková špára bude zatesnená asfaltovou páskou.

10. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE**Búracie práce**

Súčasťou tohto objektu sú búracie práce jestvujúcich spevnených plôch v areáli medzi bytovkami – plochy zo zámkovej dlažby, parkovisko zo zámkovej dlažby, asfaltovej vozovky.

Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z výkopov pre konštrukciu nových spevnených plôch. Zeminy z výkopov budú použité do násypov. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku Zavar.

Po zrealizovaní zemných prác pred kladením konštrukčných vrstiev je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky pláne v zmysle STN 73 6190.

Výkopové práce v koreňovej zóne existujúcich stromov (1,5m od priemetu koruny) budú uskutočnené ručne, alebo s použitím technológie „pneumatického rýľu“- dopadu úzkeho prúdu usmerneného vzduchu na pôdu, tak aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému stromov. Koreňový priestor stromu je plocha pôdy pod korunou stromu ohraničená okapovou líniou koruny a zväčšená o 1,5m po celom obvode koruny.

Nesmie dôjsť k prerušeniu koreňov s priemerom väčším ako 3cm, prípadne poranenia je nutné ošetriť. Korene je možno prerušiť iba hladkým priečnym rezom čistými nožnicami alebo nožom, nie rýľom. Odhalený koreňový systém je nevyhnutné chrániť tak, aby nedošlo k poškodeniu koreňov vyschnutím. Je nutné zabezpečiť kontinuitu prevedenia, od fázy prípravy do fázy realizácie výsledku, tak aby korene zostali obnažené čo najkratší čas. V prípade potreby je nevyhnutné zabezpečiť ich vlhkosť, prípadne prikrytie geotextíliou. V prípade vykonávania výkopových prác v termíne od 1.11. do 31.3. je nutné korene chrániť pred premrznutím napr. silnou vrstvou geotextílie.

11. HLAVNÉ VÝMERY

Skladba 1 – plná konštrukcia asfaltovej. vozovky	23,5 m ²
Skladba 2 – konštrukcia MSK	91,275 m ²
Skladba 3 – plocha parkoviska zo zámk. dlažby	54 m ²
Skladba 4 – preskladanie plochy z dlažby	324 m ²
Skladba 5-10 – plocha EPDM 35mm	80 m ²
Skladba 11-16 – plocha EPDM 90mm	72,3 m ²
Skladba 18 – chodníky zo zámk. dlažby 100x200	90,381 m ²
Skladba 19 – chodníky zo zámk. dlažby 100x100	23 m ²

12. NAKLADANIE S ODPADMI

Výstavbou vznikne stavebný odpad - kamenivo z vybúraných vrstiev vozovky.

Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. :

17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 Kategória „O“ Množstvo : 172 t Spôsob zhodnotenia : Výkopy budú odvezené na riadenú skládku odpadov
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 Kategória „O“ Množstvo : 4,3 t Spôsob zhodnotenia: Vybúrané asfalty budú uložené na riadenú skládku odpadov

17 01 01

*Betón neznečistený škodlivinami
Kategória „O“**Množstvo : 41,6 t**Spôsob zhodnotenia : Odovzdaním oprávnenej organizácií s následným predrvením a predpokladom ďalšieho zhodnotenia použitím do násypov iných stavieb.*

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov.

13. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Realizácia prác bude vykonávaná na uzavretom stavenisku. Prístup na stavenisko je zabezpečený z miestnej komunikácie.

Pred výjazdom na komunikáciu je dodávateľ povinný zabezpečiť očistenie náprav automobilov. V prípade znečistenia komunikácií je dodávateľ povinný povrch vozovky neodkladne očistiť.

14 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značenie:

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z oceleového plechu, povrch je z reflexnej fólie 3M. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky(aj dodatkového tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Vodorovné dopravné značenie:

Vodorovné značenie pozostáva z deliacich čiar plných. Čiary budú vyhotovené na vozovke v zmysle Vyhl.9/2009 Zb. plastickou hmotou aplikovanou za studena.

Na parkoviskách budú zachované vyhradené miesta pre ŽŤP. Podľa miestnej úpravy budú premiestnené do výhodnejšej polohy vrátane vodorovného dopravného značenia. 1 parkovacie miesto bude šírky 3,50 m, zostávajúce dve p.m. budú na základe STN 73 6110/Z2, STN 73 6056 a TP 048 vyhradené vedľa navrhovaných spevnených plôch šírky 1,50 m.

14. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Počas výstavby bude pracovný priestor oddelený od premávky prenosným dopravným značením. Pozdĺžna uzávera zo smerovacích dosiek Z4 vo vzájomných vzdialenostiach 5,0m bude osadená na okraj MK. Značky budú umiestnené v zmysle prílohy Situácia PDZ.

Značky budú základného rozmeru na plechu s reflexným povrchom upevnené v mohutných pätkách odolných proti preklopeniu značky. Spodný okraj značky bude vo výške min. 0,6m nad okolitým terénom, bočný odstup okraja značky od jazdného pruhu bude 0,5m.

15. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, február 2019

Vypracoval : Ing. Igor

7

sídlo firmy:
Ing. Igor Ševčík - ARGUS,
Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín

č.tel.: 032 658 36 31
korešpondenčná adresa:
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín