

ZÁKAZKA: Vybudovanie a výmena autobusovej stanice a parkoviska pred železničnou stanicou v Trnave, PD

Verejný obstarávateľ na základe žiadosti záujemcu predkladá

VYSVETLENIE č. 1

Otázky zo 16.11.2020 14:36:49:

1. V zmysle Súťažných podkladov sú činnosti so zabezpečením inžinierskych činností (EIA, územné konanie, stavebné konanie, prerokovanie technického riešenia s dotknutými účastníkmi konaní) v réžii Obstarávateľa? Nakoľko nie sú tieto činnosti v podkladoch požadované od Zhotoviteľa.
2. Predpokladá Obstarávateľ, že posudzovanie vplyvov na životné prostredie sa ukončí stanoviskom príslušného úradu k Zámeru navrhovanej činnosti? Ak nie, ako sa bude riešiť spracovanie podmienok zo zisťovacieho konania dopracovaním potrebných prieskumov a spracovaním Správy o hodnotení?
3. Kto bude definovať požiadavky na výstup a nástup cestujúcich – počet týchto miest, dĺžky autobusov, parkovacie a odstavné plochy pre pravidelnú, náhradnú a zájazdovú autobusovú dopravu? Kto bude definovať potrebný počet parkovacích miest pre taxislužby?
4. V časti doprava je požiadavka na vypracovanie dopravného modelu križovatky Kollárova – Hospodárska a Staničná – A. Hlinku, dodá Obstarávateľ potrebné údaje pre vypracovanie dopravného modelu alebo si tieto má zabezpečiť Zhotoviteľ (sčítaním, iným spôsobom) vrátane výhľadových?
5. Pre návrh bypassu na Dohnányho ulicu – tu je taktiež potrebné posúdenie križovatky Hospodárska – Dohnányho a Kollárova?
6. V časti Zeleň – bude v čase spracovania PD k dispozícii projektová dokumentácia rekonštrukcie parku Janka Kráľa?
7. V časti Zeleň – má byť súčasťou dodanej PD (DÚR, DSPRS) aj samostatný krajinno-architektonický projekt?
8. V časti Zeleň – kto zabezpečí Dendrologický prieskum?
9. V časti Zeleň – kto zabezpečí činnosť certifikovaného arboristu?
10. V časti Inžinierske siete – kto bude definovať potrebnú technickú infraštruktúru (aj v súčasnosti neexistujúcu v danom území), aby sa v budúcnosti predišlo rozkopávaniu novo realizovanej stavby?
11. V časti Inžinierske siete – aká je predstava Obstarávateľa pri činnosti výzvy vlastníkov príslušných objektov o prehodnotenie technického stavu stavbou dotknutých prípojk inžinierskych sietí a v prípade potreby zabezpečiť ich obnovu, prípadne doplnenie? Stavbou Obstarávateľa?
12. V časti Inžinierske siete – má byť súčasťou stavby aj bezpečnostný kamerový systém (podľa požiadaviek MsP alebo železničnej polície)? Aké budú tieto požiadavky – iba v lokalite alebo aj úprava existujúcej infraštruktúry v dohľadových centrách?
13. V časti Inžinierske siete – ako bude zabezpečená koordinácia so spoločnosťou TT-IT pri návrhu rozvodov optických káblov pre kamery a pokrytie verejného priestoru WIFI signálom? Existujú miesta napojenia v lokalite stavby?
14. V časti Inžinierske siete – kto bude ovládať informačné a oznamovacie zariadenia autobusovej stanice? Kam budú tieto zapojené?
15. V časti Inžinierske siete – kto bude definovať rezervné chráničky pre optiku a nabíjanie elektromobilov? Odkiaľ a kam?
16. V časti Inžinierske siete – je možné odvodnenie parkovísk a stanice (po vyústení z ORL) napojiť na existujúcu dažďovú kanalizáciu vo vlastníctve mesta TT?
17. Kto bude zabezpečovať vypracovanie návrhu plánu užívania verejnej práce – projektant má spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce?

Odpovede:

1. Inžiniersku činnosť v procese získania jednotlivých rozhodnutí od orgánov štátnej správy (rozhodnutie o výrube drevín, územné rozhodnutie, stavebné povolenie,...) bude zabezpečovať verejný obstarávateľ/objednávateľ. Povinnosťou zhotoviteľa je v rámci predprojektovej prípravy (geodetické zameranie územia) oslovenie všetkých správcov inžinierskych sietí - overenie existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom) ako aj vypracovanie zámeru navrhovanej činnosti a súčinnosť s verejným obstarávateľom/objednávateľom v zisťovacom konaní.
2. Potreba vypracovania správy o hodnotení vyplynie z procesu zisťovacieho konania, z rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy.
3. Zámerom projektu je zistiť najväčšiu možnú kapacitu nástupíšť. Počet miest pre náhradnú autobusovú dopravu (pri výluke na železnici musí určiť ZSSK). Počet nástupíšť by mal byť navrhnutý podľa počtu spojov, ktoré prichádzajú v rovnakom čase na terajšiu autobusovú stanicu. Viacero nástupíšť je v danom čase nevyužitých tieto sa dajú spojiť. S parkovacími a odstavnými miestami sa prioritne neráta, ak s projektu vyjde dostatočné miesto, je možné tieto miesta vytvoriť. Počet parkovacích miest pre taxi služby bude rovnaký aký je terajší počet.
4. Zhotoviteľ bude musieť spraviť vlastné dopravné sčítanie. Ako podklad vie Mesto Trnava poskytnúť sčítania dopravy s plánu udržateľnej mobility vykonané na jeseň 2019.
5. Ide o rovnakú križovatku ako v bode 4.
Kollárova – Hospodárska (v bode 4) je totožná s križovatka Hospodárska – Dohnányho – Kollárova (v bode 5)
6. PD rekonštrukcie Parku Janka Kráľa je k dispozícii v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie. Danú projektovú dokumentáciu môžeme poskytnúť zhotoviteľovi projektovej dokumentácie „Vybudovanie a výmena autobusovej stanice a parkoviska pred železničnou stanicou v Trnave, PD“.
7. Áno. Tento stavebný objekt musí byť vypracovaný odborne spôsobilou osobou. Táto požiadavka je uvedená v súťažných podkladoch v bode 8 Opis predmetu zákazky a rozsah zákazky v časti ZELENĚ.
8. Samostatný stavebný objekt - Krajinno-architektonický projekt, má v území riešiť Pôvodnú zeleň a Navrhovanú zeleň. Súčasťou riešenia Pôvodnej zelene je aj spracovanie Dendrologického prieskumu.
9. Projekt bol požadovaný riešiť od začiatku v úzkej spolupráci s projektantom so špecializáciou na krajinnú a parkovú architektúru a certifikovaným arboristom. Táto požiadavka je uvedená v súťažných podkladoch v bode 8 Opis predmetu zákazky a rozsah zákazky v časti ZELENĚ.
10. Uvedené vyplynie z vyjadrení, z požiadaviek správcov inžinierskych sietí počas spracovania geodetického zamerania územia a zároveň z požiadaviek obstarávateľa počas vstupných rokovaní so zhotoviteľom diela. Táto požiadavka je uvedená v súťažných podkladoch v bode 8 Opis predmetu zákazky a rozsah zákazky v časti INŽINIERSKE SIETE.
11. V procese tvorby projektovej dokumentácie bude zabezpečovať výzvy vlastníkov príľahlých objektov verejný obstarávateľ/objednávateľ a zhotoviteľ projektovej dokumentácie bude o tom informovaný pri vstupných rokovaniach.
12. Vyplynie to na vstupných rokovaniach z požiadaviek mestskej polície, alebo železničnej polície, ktorí budú prizvaní na rokovania.
13. Zástupcovia TT-IT budú prizvaní na vstupné rokovania, kde navrhnu svoje požiadavky v danej lokalite. Miesta napojenia v lokalite stavby existujú.
14. Vyplynie zo vstupných rokovaní počas tvorby diela za účasti zástupcov prepravcu MHD.
15. Zadefinujeme počas vstupných rokovaní.
16. Predpokladá sa, že je možné sa napojiť na jednotnú kanalizáciu, ale toto vyplynie z vyjadrenia spoločnosti Tavo, a.s. počas vstupných rokovaní.

17. Návrh plánu užívania verejnej práce musí zabezpečiť zhotoviteľ a zároveň bude aj spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce s budúcim dodávateľom stavby. Táto požiadavka je uvedená v súťažných podkladoch v bode 8 Opis predmetu zákazky a rozsah zákazky v časti „Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bude:.....“. Povinnosť spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu s budúcim dodávateľom stavby je súčasťou odborného autorského dohľadu, ktorého rozsah je uvedený v zmluve o dielo čl. 9.

V Trnave, dňa 18.11.2020

Spracovala: Mgr. Renata Gregušová
procesný garant VO