



T A T R A T E N D E R

[všetkým známym záujemcom]

V Bratislave, dňa 29.12.2020

Vec: Oznámenie o vybavení časti žiadosti o nápravu

Obstarávateľia **(i) Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., so sídlom Prešovská 48, 826 46 Bratislava, (ii) Infra Services, a. s., so sídlom Hraničná 10, 821 05 Bratislava a (iii) BIONERGY, a. s., so sídlom Prešovská 48, 826 09 Bratislava** (ďalej aj ako „**Obstarávateľ**“) vyhlásili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon**“) Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 07.12.2020 uverejneným v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod číslom 2020/S 238-589311 a dňa 08.12.2020 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 258/2020 pod označením 44481 - MSS (obe oznámenia ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“) verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Operatívny leasing motorových vozidiel*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“).

Dňa 22.12.2020 bola Obstarávateľovi jedným zo záujemcov (ďalej len „**Žiadateľ**“) doručená správa označená ako „**Žiadosť** o vysvetlenie súťažných podkladov nadlimitnej verejnej súťaže“ („**Žiadosť**“). Obstarávateľ Žiadosť, s ohľadom na jej obsah, vyhodnotil ako žiadosť o nápravu podľa § 164 ods. 1 písm. b) Zákona, keďže jej predmetom sú v celom rozsahu výlučne požiadavky na zmenu/úpravu súťažných podkladov a správa má všetky náležitosti podľa § 164 ods. 2 Zákona. **Obstarávateľ Žiadosť posúdil a rozhodol tak, že časti vyhovie a časť zamietne. S ohľadom na uvedené vybaví Obstarávateľ a každú časť samostatne v súlade so Zákomom.**

Spoločnosť Tatra Tender s.r.o., ktorá realizuje pre Obstarávateľa predmetnú Verejnú súťaž a na základe poverenia vykonáva v jeho mene niektoré úkony spojené s jej realizáciou, Vám týmto v súlade s ustanovením § 165 ods. 3 písm. a) Zákona oznamuje, že Verejný obstarávateľ Žiadosti v nasledovnej časti

vyhovuje.

Odôvodnenie:

Vo svojej Žiadosti Žiadateľ uvádza nasledovné skutočnosti a návrhy na vybavenie (cit.):

1. „V Súťažných podkladoch, časti B Obstarávateľ v rozsahu predmetu zákazky v bode 2.2.1 v rámci povinného zmluvného poistenia požaduje povinné zmluvné poistenie s krytím 2,5 mil EUR pri škodách na zdraví a usmrtení, na 1,0 mil. EUR pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti. Uvedené požadované nastavenie je v rozpore s § 7 ods. 2 zák. č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene doplnení niektorých zákonov. Žiadame Obstarávateľa o nastavenie poistného limitu v súlade s vyššie uvedeným



T A T R A T E N D E R

zákonem, čiže s krytím 5,24 mil. EUR pri škodách na zdraví a usmrtení, a na 1,05 mil. EUR pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti, alebo žiadame Obstarávateľa o vysvetlenie takéhoto požadovaného nastavenia.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 2.2.1. písm. c) odsek (iii) časti B. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov nasledovne:

„ (iii) poistenie vozidiel pre územie Slovenskej republiky a Európy:

- **povinné zmluvné poistenie s krytím vo výške podľa ustanovenia § 7 ods. 2 písm. a) Zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon o PZP“) pri škodách na zdraví a usmrtení, na vo výške podľa ustanovenia § 7 ods. 2 písm. b) Zákona o PZP pri vecných škodách a ušlom zisku pri jednej škodovej udalosti,**
- **havarijné poistenie na účtovnú hodnotu vozidla - spoluúčasť havarijného poistenia je 5% a minimálne 166 EUR,**
- **hlásenie poistných udalostí (PU) - (v elektronickej podobe) nahlasuje vodič prostredníctvom internetovej stránky prenajímateľa formou e-mailu, respektíve telefonicky,**
- **kompletnú správu poistenia od nahlásenia poistnej udalosti až po uskutočnenie poistného plnenia.“**

2. *„V Rámcovej zmluve o operatívnom leasingu tvoriacu prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži v znení bodu 3.3 Obstarávateľ požaduje uzatvorenie Čiastkovej zmluvy najneskôr do desiatich dní na základe potvrdenej objednávky. Avšak očakávanými parametrami Čiastkovej zmluvy sú napríklad stanovenie Začiatku operatívneho leasingu, uvedenie VIN čísla karosérie vozidla a Číslo motora alebo stanovenie evidenčného čísla (EČV) a pod. Tieto náležitosti sú známe až po dodaní, registrácii alebo odovzdaní vozidla, kde hlavne dodanie vozidla očakávame v dnešnej situácii v horizonte mesiacov, preto predpoklad riadneho uzatvorenia čiastkovej zmluvy v lehote do 10 dní od objednania vozidla považujeme za neprimeraný a nerealizovateľný. Preto žiadame Obstarávateľa o upravenie znenia bodu 3.3 alebo Návrhu znenia Čiastkovej zmluvy zohľadňujúc vyššie uvedené skutočnosti.“*



T A T R A T E N D E R

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 1. Čiastkovej zmluvy o operatívnom leasingu nasledovne:

„ 1. Podmienky Čiastkovej zmluvy :

Zmluva o operatívnom leasingu č.:	[doplniť]
Predpokladaný začiatok operatívneho leasingu/Predpokladaný termín dodania Vozidla:	[doplniť]
Očakávaný koniec operatívneho leasingu/termín vrátenia Vozidla:	[doplniť]
Celková očakávaná doba trvania nájmu v mesiacoch:	[doplniť]
Maximálny počet kilometrov:	[doplniť]
Celková mesačná splátka nájomného:	[doplniť]
Očakávaná zostatková hodnota vozidla ku dňu konca uplynutia doby nájmu v %:	[doplniť]

Zároveň Obstarávateľ upraví bod 2. Čiastkovej zmluvy o operatívnom leasingu nasledovne:

„ 2. Predmet Operatívneho leasingu / informácie o Vozidle :

Typ Vozidla:	[doplniť]
Model Vozidla:	[doplniť]
Výkon v kW:	[doplniť]
Objem valcov v cm³:	[doplniť]
Druh paliva:	[doplniť]
Farba karosérie:	[doplniť]
Autorizovaný predajca:	[doplniť]

Zároveň Obstarávateľ upraví bod 1. Prílohy č. 4 Rámcovej dohody o operatívnom leasingu (Vzor preberacieho protokolu) nasledovne:

„1. Predmet Operatívneho leasingu / informácie o Vozidle:

Typ Vozidla:	[doplniť]
Model Vozidla:	[doplniť]



T A T R A T E N D E R

EČV:	[doplniť]
VIN:	[doplniť]
Číslo motora:	[doplniť]
Stav km pri odovzdaní:	[doplniť]
Stav paliva v nádrži:	[doplniť]
Dátum prevzatia Vozidla/Začiatok Operatívneho leasingu	[doplniť]

3. „V Rámcovej zmluve o operatívnom leasingu, tvoriacu prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži v znení bodu 4.1 žiadate vyjadriť dodáciu lehotu v týždňoch odo dňa potvrdenia objednávky. V súťažných podkladoch v Časti E, v bode 5.2, odseku 1.3 definujete hodnotiace kritérium ako Lehotu dodania motorového vozidla odo dňa nadobudnutia účinnosti Čiastkovej zmluvy o operatívnom leasingu motorových vozidiel, uvedenú v dňoch. Takto zadefinované nastavenie sa nám javí ako zmätočné aj z titulu stanoveného druhého kritéria s váhou 10% pri uvedení lehoty dodania motorového vozidla odo dňa uzatvorenia čiastkovej zmluvy o operatívnom leasingu motorových vozidiel. Z pohľadu počítania lehôt má veľký význam či sa lehoty počítajú v dňoch alebo týždňoch príkladom odkazujúc na § 21 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Žiadame o zosúladenie stanovených lehôt na jednotné počítanie buď v dňoch alebo týždňoch a zároveň od jedného rovnako definovaného úkonu.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 4.1 Rámcovej dohody nasledovne:

„4.1 Prenajímateľ sa zaväzuje dodať Vozidlo v dodacej lehote najneskôr do [doplní uchádzač] dní odo dňa potvrdenia objednávky podľa bodu Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov. Zmluvy.“

4. „V Rámcovej zmluve o operatívnom leasingu tvoriacu prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži v znení bodu 9.1 sa javí výška zmluvnej pokuty z omeškania za značne neprimeranú a v nesúlade so zásadou proporcionality. Stanovená výška sankcie na 500 EUR za každý začatý deň omeškania je neprimeraná a neproporcionálna z titulu ak by sa Prenajímateľ dostal z objektívnych príčin do



T A T R A T E N D E R

omeškania v rámci mesačného oneskorenia by sa jednalo o výšku sankcie v priemernej hodnote cenníkovej ceny vozidla čo je z pohľadu Prenajímateľa neprimerané a neprijateľné. Z vyššie uvedeného dôvodu žiadame Obstarávateľa o upravenie výšky sankcie v bode 9.1 v súlade so zásadou proporcionality a primeranosti.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 9.1 Rámcovej dohody nasledovne:

„9.1 V prípade, ak sa Prenajímateľ dostane do omeškania so splnením svojej povinnosti dodať Vozidlo Nájomcovi včas, Nájomca je oprávnený požadovať od Prenajímateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **250 EUR (slovom: **dvestopäťdesiat eur**) za každý začatý deň omeškania.“**

5. „V nadväznosti na bod 7 tejto žiadosti o vysvetlenie v Rámcovej zmluve o operatívnom leasingu tvoriacu prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži znova poukazujeme na znenie bodu 9.3 o výške zmluvnej ponuky za služby uvedené v Rámcovej zmluve a prílohe Rámcovej zmluvy a žiadame Obstarávateľa o zváženie zmeny neprimeraného a neproporcionálneho nastavenia v bode 9.3 sankčnej zodpovednosti Prenajímateľa. Zároveň žiadame o doplnenie povinnosti Obstarávateľa upozorniť Prenajímateľa na oneskorenie dodávky služby s poskytnutím lehoty na nápravu.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 9.3 Rámcovej dohody nasledovne:

„9.3 V prípade, ak Dodávateľ poruší svoju povinnosť poskytovať Nájomcovi Služby podľa Prílohy 2 Zmluvy a/alebo podľa bodu Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov. Zmluvy riadne a včas, Nájomca je oprávnený požadovať od Prenajímateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **25 EUR za každý deň trvania porušenia tejto povinnosti, a to po márnom uplynutí lehoty poskytnutej Poskytovateľovi Nájomcom na vykonanie nápravy. Nájomca je zároveň povinný bezodkladne upozorniť Prenajímateľa na oneskorenie dodávky Služieb.“**

6. „V Rámcovej zmluve o operatívnom leasingu tvoriacu prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži v znení bodu 6.11. sa vyžaduje náhradné vozidlo aj na servisný zásah, ktorý vyžaduje odstávku vozidla na dobu dlhšiu než 24 hodín. V prílohe „Súťažné podklady“ v bode 2.2 Rozsah predmetu zákazky sa táto služba nevyžaduje, resp. je spomenutá iba cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy vozidla.



T A T R A T E N D E R

Žiadame o zosúladenie rozsahu služieb, a určenie, ktorá je požadovaným predmetom zákazky, nakoľko táto služba navyšuje výšku mesačnej splátky.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví bod 2.2.2 písm. a) ods. (iii) Asistencia Časti B. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov nasledovne:

„ (iii) Asistencia:

- ***prenajímateľ zabezpečí 24 hodinový "hot line info servis" prostredníctvom pevných a mobilných telefónnych liniek zamestnancov technického oddelenia prenájomcu počas celej doby nájmu s pokrytím v Slovenskej republike a v Európe; súčasťou služby je aj cestná asistencia v prípade nehody alebo poruchy vozidla;***
- ***prenajímateľ zabezpečí a pristaví na miesto určené nájomcom náhradné vozidlo na 5 (päť) dní v prípade, že servisný zásah na vozidle vyžaduje odstávku vozidla na dobu dlhšiu než 24 hodín, a to bezodkladne po požiadavke nájomcu, najneskôr však do 24 hodín okrem dní, ktoré nie sú pracovným dňom; náhradné vozidlo musí byť pri osobných vozidlách rovnakej kategórie a pri technologických vozidlách porovnateľne kategórie.***

Uvedené zmeny budú Verejným obstarávateľom bezodkladne vykonané formou oznámenia o zmene súťažných podkladov.

S pozdravom

JUDr. Gabriela Heribanová
Tatra Tender s.r.o.