

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky a služby zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-040599

„Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů“



OBSAH

ÚVOD.....	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	5
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ.....	7
6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY.....	9
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	9
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	10
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	10
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	12
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	13
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK.....	14
13 ZADÁVACÍ LHŮTA.....	14
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	14
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	15
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	15
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	16

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F05) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881
Profil zadavatele: <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Ing. Josef Veselý, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Mgr. Kateřina Matušková, tel.: +420 543171635, email: kmatuskova@dpmb.cz.

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 3 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a poskytnutí souvisejících služeb, zhotovení výrobní dokumentace pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a uzavření licenční smlouvy k výrobní dokumentaci pro kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů**“ je:

- a) vypracování a dodání výrobní dokumentace nezbytné k zajištění sestavení a kompletaci vozidla (dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu) podle technických požadavků zadavatele uvedených v příloze č. 1 této ZD – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů a na základě uzavřené smlouvy o dílo, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 ZD (součástí výrobní dokumentace pro kompletaci bude seznam komponentů pro kompletaci vozidla vypracovaný dle vzoru tvořícího přílohu č. 2 smlouvy o dílo, rozsah dokumentace bude minimálně v rozsahu přílohy č. 4 smlouvy o dílo; výrobní dokumentace pro kompletaci bude zpracována také na základě technických podmínek tvořících přílohu č. 3 smlouvy o dílo,
- b) poskytnutí licence - uzavření licenční smlouvy, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 4 ZD, kterou dodavatel poskytne zadavateli nevýhradní časově a množství (počtem užití) omezené právo užití výrobní dokumentaci k sestavení, kompletaci a uvedení do provozu vozidla (dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu) podle technických požadavků zadavatele uvedených v Příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů v množství až 40 ks vozidel, s možností postoupení licence nebo

sublicence k užití projektové dokumentace k sestavení, kompletaci a provozu daného počtu vozidel,

- c) uzavření rámcové dohody, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 této ZD s jedním dodavatelem a následného zadávání zakázek na základě rámcové dohody bez obnovení soutěže, jejichž předmětem plnění bude dodávka komponentů pro kompletaci vozidel splňujících technické požadavky zadavatele dle přílohy č. 1 ZD, a to pro celkové množství až 40 ks vozidel, kdy sestavení a kompletaci vozidel budou provádět zaměstnanci zadavatele, případně jiné osoby určené zadavatelem,
- d) dodání speciálních technických prostředků a přípravků potřebných ke kompletaci trolejbusů v trolejbusové vozovně Komín zadavatele dle výrobní dokumentace v souladu s rámcovou dohodou, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD,
- e) dodání diagnostického zařízení a speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů dle výrobní dokumentace pro kompletaci v souladu s rámcovou dohodou, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD,
- f) zaškolení zaměstnanců zadavatele v rozsahu stanoveném v rámcové dohodě, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD,
- g) technická pomoc a šéfmontáž při kompletaci, oživování, uvedení trolejbusu do provozu a následném provozu v rozsahu stanoveném v rámcové dohodě, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD,
- h) garance a zajištění schválení kompletovaných trolejbusů pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha v souladu s rámcovou dohodou, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky komponentů trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení sadou komponentů RIS II označený v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky komponentů trolejbusů bude

- a) kompletní dodávka a příprava pro montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. nebo
- b) pouze příprava pro montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9. a dodávka kabeláže, konektorů a případných držáků nezbytných k této montáži.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 6 měsíců před termínem dodání komponentů pro trolejbusy a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny komponentů dodávaných trolejbusů. Cena komponentů dodávaných trolejbusů neobsahující dodávku RIS II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9., ale pouze přípravu pro montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku komponentů trolejbusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 9.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídicí a informační systémem RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 6. přílohy č. 1 zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů.

Zařízení dodané v rámci projektu RIS II je schváleno pro instalaci do trolejbusu Drážním úřadem č.j. DUCR-8756_19_Kt a č.j. 2-4430_06-DÚ (bezkontaktní stavění výhybek).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení RIS II**.

Součástí předmětu plnění dodávky komponentů trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení validátorů EOC II označených v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky komponentů trolejbusů bude

- c) kompletní dodávka a příprava pro montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. nebo
- d) pouze příprava pro montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 6 měsíců před termínem dodání komponentů trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny komponentů dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku validátorů EOC II dle specifikace v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12., ale pouze přípravu pro montáž dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku komponentů trolejbusů. Validátory EOC II jsou vymezeny v příloze č. 1 ZD – Soupis požadavků – bod 6. 12.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „EOC II“ je tím myšlen Elektronický odbavovací systém EOC II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2019 a 2020 společností Mikroelektronika, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0009807. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost označit papírovou jízdenku používanou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje se všemi náležitými údaji
- Přijmout platbu kartou (minimálně standardu VISA, Mastercard) a zaslat údaje do zúčtovacího centra, které spravuje koordinátor dopravy v Jihomoravském kraji – společnost Kordis, spol. s r.o.
- Komunikovat pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k EOC II

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení EOC II**.

2.2 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je: 34622300–6 Trolejbusy

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 280 mil. Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16 a § 21 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Vypracování a dodání výrobní dokumentace pro kompletaci: nejpozději 3 měsíce před dodáním komponentů pro 1. vozidlo.

Doba trvání rámcové dohody, na základě které budou uzavírány dílčí kupní smlouvy a poskytovány ostatní související služby při sestavení trolejbusů a jejich uvedení do provozu: 2021 - 2025.

Poskytnutí licence: Od doby dodání výrobní dokumentace pro kompletaci do doby trvání účinnosti rámcové dohody. tj. do konce roku 2025.

Rozložení dodávek komponentů potřebných ke kompletaci trolejbusových vozidel v příslušných letech je stanoveno v rámcové dohodě a bude následující:

a) do **xxxxxx** (bude doplněno dodavatelem v rámci hodnotícího kritéria) měsíců od uzavření Rámcové dohody mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem: komponenty pro kompletaci 2 kusů dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů

Povinností vybraného dodavatele bude dodat komponenty pro kompletaci 2 kusů trolejbusů v termínu, jenž bude dodavatelem uveden v rámci podané nabídky, nejpozději však do 450 (slovy: čtyři sta padesáti) dnů od uzavření rámcové dohody, přičemž platí, že dodavatel je povinen uvést v rámci své nabídky dodací dobu těchto komponentů pro kompletaci 2 kusů dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů, tato doba však nesmí být delší než 450 dnů ode dne uzavření rámcové dohody. Dodavatelem uvedený termín dodání komponentů pro kompletaci 2 kusů trolejbusů bude pro vybraného dodavatele závazný. Délka dodací doby pro dodávku komponentů pro kompletaci 2 kusů dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů je jedním z hodnotících kritérií.

b) v letech 2020 – 2025 jsou jednotlivé dílčí dodávky komponent a dodací lhůty upraveny v rámcové dohodě.

Dodání speciálních technických prostředků a přípravků:

Dodání diagnostického zařízení a speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů v termínu dle rámcové dohody.

Zaškolení zaměstnanců zadavatele: v termínu dle rámcové dohody.

Technická pomoc a šéfmontáž při kompletaci, oživování, uvedení trolejbusů do provozu a následném provozu: v termínech dle rámcové dohody.

Garance a zajištění schválení kompletovaných trolejbusů pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem Praha: v termínu dle rámcové dohody.

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území Statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona,

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona v rozsahu stanoveném zadavatelem,

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona v rozsahu stanoveném zadavatelem.

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2.1 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokáže splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona

- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesionální způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

5.4 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technické kvalifikace požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek realizovaných za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel realizoval dodávku minimálně 5 ks nových nízkopodlažních trolejbusů nebo dodávku významného podílu na výrobě minimálně 5 ks nových nízkopodlažních trolejbusů.

Významným podílem na výrobě se rozumí dodávka karoserie vozidla nízkopodlažního trolejbusu nebo elektrické výzbroje pro finální montáž nízkopodlažního trolejbusu.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo, které splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Dodavatel je na výzvu zadavatele povinen prokázat, že trolejbusy tvořící předmět plnění významné dodávky byly řádně dodány a svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107, např. předložením uzavřené smlouvy na tuto dodávku a/nebo potvrzením objednatele.

Zadavatel umožňuje prokázání splnění technické kvalifikace kombinací významných dodávek (např. dodávka 2 ks nových nízkopodlažních trolejbusů + dodávku významného podílu na výrobě 3 ks nových nízkopodlažních trolejbusů).

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodanému trolejbusu:

- a) číselné označení trolejbusu (pořadové číslo)
- b) označení typu (stručná technická specifikace) trolejbusu
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí trolejbusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) identifikační údaje finálního výrobce trolejbusů.

5.5 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.6 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.7 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.8 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

5.9 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

5.9.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.9.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.9.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.10 V souladu s § 86 odst. 3 zákona si před uzavřením smlouvy zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY

6.1 Návrh vnějšího designu trolejbusu

Zadavatel požaduje předložení návrhu vnějšího designu trolejbusu (minimálně pohled zepředu, zezadu, zleva a zprava).

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohami této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě:

- vzorové rámcové dohody (Příloha č. 2 ZD) na plnění předmětné části této veřejné zakázky,
- vzorové smlouvy o dílo (Příloha č. 3 ZD) na plnění předmětné části této veřejné zakázky,
- vzorové licenční smlouvy (Příloha č. 4 ZD) upravující právo zadavatele užít výrobní dokumentaci.

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu výše uvedených smluv, které předloží jako součást své nabídky.

Návrhy smluv dodavatele mohou obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s

jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu smluv identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu smlouvy.

Součástí návrhu rámcové dohody budou přílohy uvedené ve vzorové rámcové dohodě tvořící přílohu č. 2 této ZD.

Součástí návrhu smlouvy o dílo budou přílohy uvedené ve vzorové smlouvě o dílo tvořící přílohu č. 3 této ZD.

Dodavatel je povinen zpracovat a předložit v rámci podání nabídky jako přílohu č. 4 rámcové dohody a přílohu č. 3 smlouvy o dílo technické podmínky pro provoz vozidla zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, včetně příloh.

Součástí návrhu licenční smlouvy budou přílohy uvedené ve vzorové licenční smlouvě tvořící přílohu č. 4 této ZD.

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Účastníci budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky vymezující požadavky zadavatele s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány v Soupisu požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů uvedeném v Příloze č. 1 této ZD. Podmínek nakládání s právy k průmyslovému nebo duševnímu vlastnictví vzniklými v souvislosti s plněním smlouvy o dílo a smlouvy licenční jsou upraveny v těchto smlouvách.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

9.1 Nabídková cena

9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání kompletního předmětu plnění dle čl. 2.1 této ZD v souladu s obchodními podmínkami uvedenými v čl. 6 této ZD, tedy za dodávku všech komponent ke kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů, zhotovení a dodání výrobní dokumentace pro sestavení a kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů, poskytnutí práva užití výrobní dokumentaci na základě licenční smlouvy, technická pomoc, s tím souvisejícího předmětu plnění popsáno v čl. 2.1 této ZD a blíže vymezeného ve vzorových smlouvách

tvořících přílohy této ZD. Nabídková cena musí být stanovena jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.

9.1.2 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.

9.1.3 Celková nabídková cena je složena z cen nabízených dodavatelem za poskytnutí jednotlivých částí předmětu plnění veřejné zakázky, tj:

- A) **Nabídková cena za poskytnutí plnění dle rámcové dohody** – tj. za dodávku komponentů (včetně komponentů systému RISII a EOII), speciálních technických prostředků a přípravků pro kompletní **40 ks** dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů odpovídající technickým podmínkám stanoveným touto ZD, za dodávku diagnostického zařízení a speciálního nářadí pro údržbu a opravy a poskytnutí veškerých dalších souvisejících plnění dle rámcové dohody – tato cena zahrnuje veškeré plnění poskytované dodavatelem vymezené v rámcové dohodě, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 2 ZD, cena bude uvedena v Kč bez DPH,
- B) **Nabídková cena za vypracování a dodání výrobní dokumentace pro kompletní** v souladu s podmínkami stanovenými ve smlouvě o dílo, jejíž vzor tvoří Přílohu č. 3 ZD – tato nabídková cena zahrnuje i právo užívat dokumentaci v souladu s Licenční smlouvou, jejíž návrh tvoří Přílohu č. 4 ZD, cena bude uvedena v Kč bez DPH.
- C) **Nabídková cena za poskytnutí licence** ke kompletní, uvedení do provozu, opravám a údržbě vozidel **pro 1 ks vozidla**.

9.1.4 **Nabídková cena za dodávku komponentů** pro kompletní dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bude doplněna do návrhu rámcové dohody, a to v následujícím členění:

- a) Kupní cena za dodávku komponentů pro kompletní **1 ks** dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu bez DPH -
- b) Celková kupní cena za dodávku komponentů pro kompletní **40 ks** dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bez DPH.

Ostatních plnění související s dodávkami dle rámcové dohody, spočívající zejména v poskytnutí těchto zařízení a služeb:

- a) dodání speciálních technických prostředků a přípravků potřebných ke kompletní trolejbusů v trolejbusové vozovně Brno – Komín zadavatele,
- b) dodání diagnostických zařízení a speciálního nářadí pro údržbu a opravy vozidel,
- c) zaškolení zaměstnanců zadavatele,
- d) technická pomoc a šéfmontáž při kompletní, ožívování, uvedení trolejbusů do provozu a následném provozu,
- e) garance a zajištění schválení kompletovaných trolejbusů pro provoz na trolejbusové síti města Brna a Šlapanice Drážním úřadem v Praze se dodavatel v souladu s ustanovením rámcové dohody zavazuje poskytovat bezúplatně, kdy tato skutečnost je dodavatelem zohledněna při stanovení nabídkové ceny dodávaných komponent.

9.1.5 **Nabídková cena za zhotovení a dodání výrobní dokumentace** pro sestavení a kompletní dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bude doplněna do návrhu smlouvy o dílo.

- 9.1.6 **Nabídková cena za poskytnutí práva (licence) užívat výrobní dokumentaci pro kompletaci** pro sestavení a kompletaci dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů bude doplněna do návrhu licenční smlouvy, a to v následujícím členění:

Cena za poskytnutí práv k využití výrobní dokumentace pro kompletaci, a to k výrobě **1 ks** dvounápravového nízkopodlažního trolejbusu

- 9.1.7 Údaj o celkové nabídkové ceně a jejích jednotlivých položkách dodavatel doplní do krycího listu nabídky tvořícího přílohu č. 5 této ZD, do návrhu rámcové dohody tvořící přílohu č. 2 této ZD a smluv tvořících přílohy č. 3 a 4 této ZD.
- 9.1.8 Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách.
- 9.1.9 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSPEHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložením dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou účastníka dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Krycí list nabídky (krycí list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení), celkovou nabídkovou cenu a ceny jednotlivých částí plnění, délka dodací doby komponentů pro komplekci prvních 2 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů,
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (části, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti
- e) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace
- f) Návrh rámcové dohody dle vzoru tvořícího Přílohu č. 2 ZD podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně těchto příloh:
Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů
Příloha č. 2 – Vzorový seznam komponentů pro komplekci vozidla (bude před započítáním dodávek dle rámcové dohody nahrazen úplným seznamem komponentů pro komplekci vozidla odsouhlaseným stranami rámcové dohody, vypracovaným vybraným dodavatelem na základě smlouvy o dílo)
Příloha č. 4 – Technické podmínky zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995, včetně příloh (vypracované dodavatelem)
- g) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní)
- h) Návrh Smlouvy o dílo dle vzoru tvořícího Přílohu č. 3 ZD podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů
Příloha č. 2 – Vzorový seznam komponentů pro komplekci vozidla
Příloha č. 3 – Technické podmínky pro provoz vozidla zpracované dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, včetně příloh (vypracované dodavatelem)
Příloha č. 4 – Minimální rozsah a členění výrobní dokumentace pro komplekci vozidla
- i) Návrh licenční smlouvy dle vzoru tvořícího Přílohu č. 4 ZD podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele vypracovaný dle požadavků této ZD včetně příloh licenční smlouvy, tj. Přílohy č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů
- j) Další doklady požadované zadavatelem

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění uskuteční dne 1. 12. 2020 v 8:00 hod., na adrese Jundrovská 57, Brno - Komín (sraz účastníků na vrátnici).

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **18. 5. 2021 do 10.00 hod.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 15 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Nabídky budou hodnoceny podle ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude ve smyslu ust. 114 odst. 2 ZZVZ hodnocena na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Zadavatel s ohledem na ust. § 114 ZZVZ stanovil následující kritéria hodnocení a váhu v %.

- a) výše celkové nabídkové ceny za dodání a poskytnutí celého předmětu plnění této veřejné zakázky vymezeného v čl. 2.1 této ZD v Kč bez DPH
..... **s váhou 90 %**

- b) délka dodací doby komponentů od uzavření rámcové dohody pro kompletaci prvních 2 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů uvedená v celých dnech
..... **s váhou 10 %**

14.2 Pravidla hodnocení nabídek

Pro hodnocení nabídek bude použita bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 k přidělení bodů každému dílčímu kritériu. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria.

- Přidělená bodová hodnota bude vynásobena vahou daného dílčího kritéria (tzv. přiřazené body).
- Všechna hodnotící kritéria dle čl. 14.1 této dokumentace lze vyjádřit číselně.

- Nejnižší nabízená hodnota u kritéria dle čl. 14.1 a) „nabídkové ceny za dodání a poskytnutí celého předmětu plnění této veřejné zakázky vymezeného v čl. 2.1 této ZD“ je považována za nejvýhodnější. Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:
přidělené body kritéria = 100 x (nejnižší nabídka/hodnocená nabídka)
přiřazené body kritéria = přidělené body kritéria x váha kritéria /100
 - Nejnižší nabízená hodnota u kritéria dle čl. 14.1 b) je považována za nejvýhodnější. Předmětem hodnocení tohoto kritéria bude délka doby pro splnění závazku dodavatele, tj. dodání komponentů ode dne uzavření rámcové dohody pro kompletaci prvních 2 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů uvedená v celých dnech
 - Vyhodnocení proběhne podle následujícího vzorce:
přidělené body kritéria = 100 x (nejnižší nabídka/hodnocená nabídka)
přiřazené body kritéria = přidělené body kritéria x váha kritéria /100
- 14.2.1 Za účelem hodnocení nabídek dle kritéria dle 14.1 a) účastník zpracuje do návrhu smluv tvořících přílohy č. 2 až 4 této ZD nabídkovou cenu v Kč bez DPH. V rámci tohoto kritéria bude hodnocena celková nabídková cena za dodání a poskytnutí celého předmětu plnění této veřejné zakázky vymezeného v čl. 2.1 této ZD.
- 14.2.2 Za účelem hodnocení nabídek dle kritéria dle 14.1 b) účastník zpracuje do přílohy „Rámcová kupní dohoda“ počet dnů pro splnění jeho závazku spočívajícího v dodání komponentů ode dne uzavření rámcové dohody pro kompletaci prvních 2 ks dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů uvedená v celých dnech.
- 14.2.3 Všechny výsledné hodnoty přiřazených bodů budou sečteny. Bude stanoveno pořadí nabídek. Nejvýhodnější je pak ta nabídka, která získala nejvíce bodů.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- 15.1 Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17.1 a 17.5 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

- 15.2 V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17.2, 17.3 a 17.4 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) Účastník se zasláním žádosti výslovně zavazuje, že poskytnuté přílohy použije pouze pro účely zadávacího řízení a není oprávněn poskytovat tyto přílohy třetím osobám.

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

- 16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:
- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky;
 - b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce;
 - c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona, nevracet dodavatelům nabídky;

- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky;
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.

17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

17.1 Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku komponentů pro montáž dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů

Příloha č. 2 – Rámcová dohoda

Příloha č. 3 – Smlouva o dílo, včetně přílohy č. 4

Příloha č. 4 – Licenční smlouva

Příloha č. 5 – Vzor krycího listu

Příloha č. 6 – Vzorový seznam komponentů pro kompletaci vozidla

17.2 Dokumentace skutečného provedení RIS II

17.3 Dokumentace skutečného provedení EOC II

17.4 Zadavatel dále poskytuje účastníkům technické podnikové normy a směrnice zadavatele:

PN.T 001 Elektronické záznamové tachografy

PN.T 006 Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD

S08r5 – příloha č. 2 Design manuál – příloha č. 2

PN.T 002 Informační a komunikační systémy vozidel MHD

D34r0 Technické a provozní standardy

Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru

17.5 Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení