



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
526/2020

Vybavuje
Mgr. Turčanová
+421 908 225 248

Žilina
25.1.2021

VEC

Oznámenie o úprave zverejnených dokumentov v dôsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom, že na základe výsledku vybavenia žiadosti o nápravu uplatnenej v postupe verejnej súťaže na nadlimitnú zákazku s názvom „**Obstaranie služieb prímestskej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK pre región Liptov a Orava**“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 242-598170 a vo Vestníku UVO č. 262/2020 zo dňa 14.12.2020 pod značkou 44859 – MSS, vykoná úpravu v nasledujúcich dokumentoch:

- prílohy č. 4 Technické a prevádzkové štandardy ŽSK (vzťahujúcej sa na obidve časti predmetu zákazky)

Žiadateľ doručanou žiadosťou o nápravu žiadal úpravu technických a prevádzkových požiadaviek na autobusy uvedené v Prílohe č. 4 Technické a prevádzkové štandardy ŽSK návrhu Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Liptov a návrhu Zmluvy o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Orava z dôvodov, ktoré verejný obstarávateľ vyhodnotil ako objektívne a vecne správne. V súlade s princípom rovnakého zaobchádzania verejný obstarávateľ uverejňuje presné znenie odpovede adresovanej žiadateľovi v oznámení o vybavení žiadosti o nápravu v rozsahu bodov, ktorým verejný obstarávateľ vyhovel.

1. **V bode označenom ako „Výkon motora“ Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ vypustil požiadavku na min. výkon motora.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ má za to, že stanovenie požiadavky na výkon motora v **každom novom vozidle** pri určovaní požiadaviek kvality verejnej dopravy na obdobie najbližších 10 rokov žiadnym zásadným spôsobom nezasahuje do otvorenej hospodárskej súťaže. Potencionálny uchádzač, ako aj jeho dodávateľia, v zmysle nastavených súťažných podmienok majú dostatočnú časovú rezervu, aby splnili všetky stanovené technické požiadavky. Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že ide o podmienku, ktorá platí pre každé nové vozidlo, tzn. vozidlo, ktoré len bude vyrábané. Verejný obstarávateľ nepochybuje o tom, že žiadateľovi, ako výrobcovi autobusov slúžiacich na prepravu cestujúcich, má záujem na zvyšovaní ponúkanej kvality a bezpečnosti vozidiel používaných na tento účel.

Je nespochybniteľné a verejne známe, že územie Žilinského samosprávneho kraja je prevažne hornatého charakteru, s množstvom horských prechodov. To znamená, že vozidlá v rámci výkonu vo verejnom záujme sú dennodenne konfrontované s potrebou prekonávať značné prevýšenia. Verejný obstarávateľ rovnako nepochybuje o tom, že táto skutočnosť je známa aj žiadateľovi.

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že motorizácia pri cestnej doprave, t.j. prevádzkovanie cestnej dopravy, ktorej predmetom je poskytovanie dopravných služieb verejnosti cestnými motorovými vozidlami v segmente verejnej osobnej dopravy, je špecifická záležitosť. Hlavnou charakteristikou je, že vozidlo sa často rozbieha a často



zastavuje. Je potrebné brať do úvahy fakt, že s rastúcim objemom motora rastie aj jeho výkon a krútiaci moment. V kontexte uvedeného je taktiež dôležité zohľadniť aj skutočnosť, že súčasťou technicko – prevádzkových štandardov, sú aj teplotné štandardy vo vozidlách prímestskej autobusovej dopravy. Všetky vozidlá musia byť vybavené klimatizáciou a musia poskytovať rovnaký teplotný štandard pre cestujúcich. Kombinácia plného chodu klimatizácie, plne obsadeného vozidla (kde netreba zabúdať, že vozidlá prímestskej autobusovej dopravy majú obsaditeľnosť sediaci + stojaci cestujúci) a potreby každodenného prekonávania prevýšenia v mnohých oblastiach Žilinského kraja (horské prechody, horské oblasti) si vyžaduje podľa úvahy verejného obstarávateľa dostatočný výkon motora. Prvoradým cieľom verejného obstarávateľa je cestujúcim poskytnúť vyšší stupeň kvality poskytovaných služieb a zároveň čo najvyššiu úroveň bezpečnosti.

Verejný obstarávateľ je presvedčený, že z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je požiadavka na výkon motora vozidiel plne odôvodniteľná a primeraná, pretože prispieje k zvýšeniu bezpečnosti pri preprave cestujúcich. Verejný obstarávateľ si je vedomý prípadnej potreby vyšších investičných nákladov, avšak tieto skutočnosti sú predmetom nacenenia ponuky zo strany zmluvného dopravcu, pričom množstvo zakupovaných autobusov môže spôsobiť ponúknutie výraznej objemnej zľavy, čím sa takáto investícia stane prijateľnou.

Odhliadnuc od vyššie uvedeného, na základe Vami uvedených skutočností a po preštudovaní si Vami ponúkaných vozidiel a ich špecifikácií, **sa verejný obstarávateľ rozhodol čiastočne vyhovieť Vašej požiadavke znížením min. požiadavke na výkon motora.** Takéto zníženie min. požiadavky na výkon motora bude korešpondovať aj s Vaším portfóliom autobusov, kde podľa všeobecne dostupných informácií máte k dispozícii pre vybrané modely vozidiel aj motor z výkonom 243 KW. Verejný obstarávateľ tiež dopĺňa danú požiadavku aj vo vzťahu k najväčším vozidlám (Maxibus – vysokokapacitné vozidlo), ktoré môžu byť zaradené alebo požadované na zaradenie do vozidlového parku.

Verejný obstarávateľ do 2 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia vykoná opravu Technicko – prevádzkových štandardov.

Požiadavka na výkon motora uvedená na str. 17 bude znieť nasledovne:

„Každé nové vozidlo typu MKV, VKV a ŠV musí mať min. výkon motora 240 KW, za účelom zabezpečenia plne obsadenému vozidlu dosiahnuť max. predpísanú rýchlosť pri využití všetkej povinnej výbavy vozidla v zmysle týchto TPŠ a s ohľadom na členitosť územia ŽSK (povrch Žilinského kraja je prevažne hornatý, s relatívne vysokou priemernou nadmorskou výškou) za účelom dosiahnutia maximálnej novej bezpečnosti pri preprave cestujúcich.“

2. **V bode označenom ako „Reklamná činnosť“ Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ doplnil špecifikáciu umiestnenia reklamných plôch.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ predmetnej požiadavke Žiadateľ vyhovie, pretože do 2 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia vykoná opravu Technicko – prevádzkových štandardov.

Oprava bude spočívať konkretizovaní umiestnenia reklamných plôch v interiéri vozidla:

- a) priestor na zástene vodiča (reklamný panel pre letáky a plagáty v papierovej podobe)
- b) jeden krát okno v ľavej prednej časti autobusu – vľavo od predných nástupných dverí
- c) 2x okno v pravej strednej časti autobusu
- d) zadné okno autobusu

Uvedené vymedzenie plôch určených na reklamnú činnosť vo vozidlách dopravcu nesmie odporovať platnej legislatíve v oblasti cestnej premávky, ako aj pri homologizácii vozidiel pre územie SR.

3. **V bode označenom ako „USB nabíjačky“ Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ umožnil použitie USB 2.0 typ A.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ akceptuje návrh žiadateľa a do 2 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia



vykoná opravu Technicko – prevádzkových štandardov.

Bod 2.2. USB nabíjačky bude znieť nasledovne:

„Všetky nové Vozidlá musia byť vybavené USB nabíjačkami s konektorom USB typu A s rýchlym nabíjaním podporujúcim štandard Quick Charge 3.0 alebo porovnateľný, prípadne rýchlejší spôsob nabíjania. Počet nabíjajúcich portov musí zodpovedať min. 20% z kapacity miest na sedenie pre cestujúcich vo vozidle. Nabíjačky musia byť rovnomerne rozmiestnené v celej dĺžke vozidla. Nabíjačky môžu byť umiestnené v bočných stenách vozidla, alebo na zvislých madlách.“

Oznámenie o vykonaní nápravy podľa § 165 ods. 3 písm. a) Zákona:

Verejný obstarávateľ uverejní v zmysle vyššie uvedeného upravené tieto dokumenty:

- Príloha č. 4 Zmluvy Technické a prevádzkové štandardy ŽSK (vzťahujúce sa na obidve časti predmetu zákazky)

do 2 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu.

Zároveň verejný obstarávateľ v kontexte týchto úprav (ako aj úprav zverejnených dňa 22.1.2021) predĺži lehotu na predkladanie ponúk o 9 pracovných dní (tj. do 22.2.2021).

S úctou

v. r.

JUDr. Elena Sivová

Riaditeľka odboru verejného obstarávania