



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Žilina

526/2020

Mgr. Turčanová
+421 908 225 248

26.3.2021

VEC

Oznámenie o úprave zverejnených dokumentov v dôsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom, že na základe výsledku vybavenia žiadosti o nápravu uplatnenej v postupe verejnej súťaže na nadlimitnú zákazku s názvom „**Obstaranie služieb prímestskej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK pre región Liptov a Orava**“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 242-598170 a vo Vestníku UVO č. 262/2020 zo dňa 14.12.2020 pod značkou 44859 – MSS, vykoná do 3 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto oznámenia úpravu v nasledujúcich dokumentoch:

- Súťažné podklady
- Zmluva o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Liptov
- Zmluva o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Orava
- Príloha č. 1 Zmluvy – Definície pojmov
- Príloha č. 2 Zmluvy – Ponuka Dopravcu
- Príloha č. 4 Zmluvy – Technické a prevádzkové štandardy ŽSK spolu so Sadzobníkom zmluvných pokút
- Príloha č. 3 Zmluvy – Súťažných podkladov: Požadované podmienky účasti a spôsob ich preukázania
- Upravené Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – I. kolo zo dňa 21.1.2021 v rozsahu upravenia odpovede na otázku č. 4.

Žiadateľ doručenu žiadosťou o nápravu žiadal úpravy súťažných podkladov, návrhov zmlúv pre oba regióny a ich vybraných príloh. V súlade s princípom rovnakého zaobchádzania verejný obstarávateľ uverejňuje presné znenie odpovede adresovanej žiadateľovi v oznámení o vybavení žiadosti o nápravu v rozsahu textácie a/alebo bodov, ktorým verejný obstarávateľ vyhovel (v prípade čiastočného vyhovenia v rozsahu vyhovujúcej textácie), pretože ich považoval za objektívne a vecne správne.

1. ***V bode I Žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ upravil súťažné podklady tak, že bude jasná špecifikácia záväzkov vo verejnom záujme, pričom východiskový rozsah predmetu zákazky bude fixný a zo strany verejného obstarávateľa bude hodnoverne preukázaná jeho správnosť alebo aby verejný obstarávateľ pri nastolení na variabilite cestovných poriadkov pred začatím poskytovania dopravných služieb upravil súťažné podklady tak, že zmena cestovných poriadkov zo strany verejného obstarávateľa, ktorá má dopad na obehly určené dopravcom pri kalkulovaní ceny, ktorú predložil v ponuke, mala dopad aj na prípadné navýšenie ceny dopravného výkonu (základ práva dopravcu na navýšenie ceny). Zároveň***

žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ upravil súťažné podklady tak, že upresní metodiku kalkulácie pre výkonové kilometre, resp. presunúť na kilometre, ktoré sú odsúhlasené verejným obstarávateľom a sú súčasťou výkonových kilometrov alebo, aby verejný obstarávateľ ako kritérium stanovil cenu za tarifný kilometer a technologické kilometre ponechal v réžii dopravcu tak, aby ponuky uchádzačov boli porovnateľné.

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ tento bod žiadosti o nápravu zamietol. Avšak v rámci argumentácie verejný obstarávateľ informoval žiadateľa, že z účelom zdôraznenia definície výkonového kilometra vykoná úpravu v Prílohe č. 1 návrhov zmlúv.

„... Verejný obstarávateľ sa rovnako nemôže stotožniť ani s tvrdeniami Žiadateľa o absencii metodiky kalkulácie výkonových kilometrov. Metodika kalkulácie pre výkonové kilometre vyplýva z **Definície výkonového km v prílohe č.1, ktorú pre jednoznačnosť verejný obstarávateľ upravuje nasledovne:**

- *“Za výkonové kilometre sa považuje vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde z východiskovej zástavky do konečnej zástavky na spojoch uvedených v cestovných poriadkoch a odsúhlasená vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo, z dôvodu nevyhnutného presunu z konečnej zástavky jedného spoja na východiskovú zástavku druhého spoja počas dňa, v rámci denného obehu vozidla. Do výkonových kilometrov sa nezapočítavajú kilometre realizované bez cestujúcich, čiže všetky prístavné, odstavné kilometre a technologické kilometre.”*

To znamená, že verejný obstarávateľ bude uhrádzať kilometre, ktoré prejde vozidlo z konečnej zástavky jedného spoja na počiatočnú zástavku druhého spoja. „

2. *V bode II. Žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ upravil súťažné podklady tak, že bod 5.13 zmluvy vypustí alebo, aby ho upravil tak, že objednávateľ má toto právo iba vtedy, ak využitie tohto práva nemá dopad na celkový počet a štruktúru vozidlového parku, ani na obedy stanovené dopravcom, ani na iné dopravné výkony dopravcu, ktoré nie sú pokryté touto zmluvou.*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ upraví daný bod zmluvy tak, aby uplatnenie tohto práva nemalo vplyv na vozidlový park dopravcu, ale zároveň úpravou nebude obmedzená aplikácia ostatných ustanovení zmluvy upravujúcich zmeny rozsahu služby, zmeny obbehov a počtu vozidiel v kapitole 5. zmluvy.

Ako verejný obstarávateľ uviedol v odpovedi na predchádzajúci bod žiadosti, cieľom bodu 5.13. je vytvoriť zmluvný priestor pre objednávateľa dopravy flexibilne reagovať na výrazne sa meniaci počet cestujúcich. Toto ustanovenie slúži najmä pre prípad nárastu počtu cestujúcich.

Verejný obstarávateľ má za to, že upravením predmetného bodu zmluvy vyhovel žiadateľovej žiadosti v danom bode.

3. *V bode III. žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ odstránil rozbor vyplývajúci zo súťažných podkladov a to, že na jednej strane obehni považuje za modelové a na druhej strane v obehové stanovuje kapacity a typy vozidiel, ktoré sa majú použiť a majú sa považovať za záväzné. Žiadateľ navrhuje úpravu súťažných podkladov tak, aby z nej vyplývali aké minimálne počty vozidiel v definovaných veľkostných kategóriách verejný obstarávateľ požaduje na plnenie predmetu zákazky.*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ rozumie rozporu, na ktorý žiadateľ poukazuje a preto pristúpil k prehodnoteniu odpovedi na otázku č. 4 uvedenú vo vysvetlení súťažných podkladov zo dňa 21.1.2021 zapracovaním nižšie uvedeného vysvetlenia.

Verejný obstarávateľ uvádza, že v obehoch sú uvedené dve skupiny informácií:

1. poradie, v akom sú realizované jednotlivé spoje konkrétnym vozidlom počas dňa a
2. veľkostná kategória vozidla použitá pri realizácii konkrétneho spoja.

Pre účely predloženia cenovej ponuky záujemca **musí rešpektovať priradenie veľkostnej skupiny vozidla ku konkrétnemu spoju v období rannej a poobednej špičky, ktorá bola stanovená v zmysle spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti územia ŽSK /t. j. ranná špička v čase od 5:00 do 7:59 (kritická časová poloha trvá od 6:00 do 7:30) a poobedná špička v čase od 12:00 do 16:29 (kritická časová poloha trvá od 13:00 do 15:00)/**, ale môže upraviť obeh konkrétneho vozidla. Zároveň je dovolené realizovať spoj s vozidlom väčšej veľkostnej skupiny.

V prípade ak sa záujemca rozhodne predložiť ponuku s iným počtom vozidiel, ako je uvedený v prílohe č. 2 (napr. z dôvodu spracovania optimálnejších obehov podľa jeho skúsenosti a know - how), musí byť súčasťou jeho ponuky detailný výpis ním spracovaných obehov pre každé vozidlo. V tomto kontexte **verejný obstarávateľ upraví bod 20.2. súťažných podkladov a súčasne uverejní upravené znenie odpovede na otázku č. 4 zo dňa 21.1.2021.**

Celé znenie poskytnutej odpovede na otázku č. 4 vo vysvetlení súťažných podkladov zo dňa 21.1.2021 teda bude znieť nasledovne:

„Otázka č. 4:

Súčasťou súťažných podkladov sú aj cestovné poriadky, a to tak pre región Liptov ako aj pre región Orava, ktoré obsahujú aj obeh. Mnohé z týchto obehov sú nereálne pre výkon, pričom tvorba obehov a optimalizácia výkonu, zodpovednosť za dodržiavanie sociálnej legislatívy, zákonníka práce, uzatvorených kolektívnych zmlúv je na dopravcov/zamestnávateľovi. Návrh zmluvy tak ako je koncipovaný v kombinácii s kritériom na vyhodnotenie ponúk (cena za tarifný km) vytvára viacero nepotrebných nákladov, čo môže spôsobiť buď vysokú cenu za 1 tarifný km alebo špekulácie pri uvedení mimoriadne nízkej ceny a následnom tlaku na zmenu zmluvy s cieľom zvýšiť cenu za 1 tarifný kilometer. Takto nastavené podmienky súťaže spôsobia tlak na zvýšenie počtu zamestnancov pri obrovskom nenaplnení fondu pracovného času a tým tlak na nízku mzdu týchto zamestnancov.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať o vysvetlenie, kto preberá zodpovednosť za nedostatky v predložených obehoch a či predložené obeh sú pre dopravcu závažné.

Odpoveď verejného obstarávateľa: (upravená na základe vybavenia žiadosti o nápravu)

Poskytnuté obeh sú z pohľadu obehov konkrétnych vozidiel modelové. Verejný obstarávateľ preto za účelom určenia východiskového počtu výkonových kilometrov a optimálneho počtu vozidiel spracoval modelové obeh, ktoré však nie sú prílohou zmluvy, a preto nie sú pre dopravcu ani závažné z pohľadu obehov konkrétnych vozidiel tak, ako sa záujemca pýta vo svojej otázke.

Dopracovca je ten, kto zodpovedá za plnenie predmetu zákazky v súlade s požiadavkami právnych predpisov. Verejný obstarávateľ nepochybuje o tom, že každý skúsený dopravca bude s poskytnutými obehmi pracovať podľa svojich vedomostí a skúseností tak, aby zabezpečil požadovanú dopravnú obslužnosť za dodržania všeobecno – závažných právnych predpisov. Uchádzači na základe svojich vedomostí a skúseností posúdia primeranú potrebu počtu vodičov a autobusov, pričom pri spracovaní vlastných obehov uchádzač **musí rešpektovať priradenie veľkostnej skupiny vozidla ku konkrétnemu spoju v období rannej a poobednej špičky, ktorá bola stanovená v zmysle spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti územia ŽSK /t. j. ranná špička v čase od 5:00 do 7:59 (kritická časová poloha trvá od 6:00 do 7:30) a poobedná špička v čase od 12:00 do 16:29 (kritická časová poloha trvá od 13:00 do 15:00)/**.

V prípade ak sa záujemca rozhodne predložiť ponuku s iným počtom vozidiel, ako je uvedený v prílohe č. 2 (napr. z dôvodu spracovania optimálnejších obehov podľa jeho skúsenosti a know - how), musí byť súčasťou jeho ponuky detailný výpis ním spracovaných obehov pre každé vozidlo. V tomto kontexte **verejný obstarávateľ upraví bod 20.2. súťažných podkladov.**

Záverom si verejný obstarávateľ len z procesnej opatrnosti dovoľuje dať do pozornosti záujemcu Prílohu č. 1 návrhov Zmluvy, v ktorej je definovaný tzv. výkonový kilometer a nie tarifný kilometer. Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch, v návrhov zmlúv a ich prílohách používa pojem výkonový kilometer v zmysle definície uvedenej v Prílohe č. 1 návrhov Zmlúv.”

Verejný obstarávateľ má za to, že úpravou poskytnutej odpovedi odstránil rozpor, na ktorý žiadateľ poukazoval, a teda žiadateľovej žiadosti o nápravu v danom bode vyhovel.

- 4. V bode IV. Žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ upravil zmluvu takým spôsobom, aby z nej boli zrozumiteľné a akceptovateľné spôsoby oznamovania dopravcovho nesúhlasu so stanovením kilometrickej dĺžky verejným obstarávateľom.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ vyhovuje žiadateľovej žiadosti v danom bode a upraví daný bod zmluvy tak, aby stanovil konkrétny spôsob, za použitia ktorého bude akceptovať dopravcovu námietku voči stanoveniu kilometrickej dĺžky výkonového kilometra.

- 5. V bode V. Žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ upustil od inštitútu posúdenia vplyvu zmeny rozsahu služby na vozidlový park externým dopravným expertom. V prípade, ak verejný obstarávateľ trvá na využívaní služieb externého odborného experta, aby špecifikoval predpoklady takéhoto experta. Alternatívne žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ určil konkrétnu vedecko - výskumnú inštitúciu v oblasti dopravy, ktorá takéhoto experta nominuje.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ vyhovuje žiadateľovej žiadosti v danom bode a prepracuje v čl. 5.12 zmluvy mechanizmus výberu Odborného experta tak, že ak sa strany na výbere Odborného experta nedohodnú, potom Odborného experta určí los a vyberať sa bude z dvoch odborne spôsobilých kandidátov, pričom každá strana navrhne jedného. Za odborne spôsobilého kandidáta sa bude považovať taký odborník v oblasti tvorby cestovných poriadkov a obehov, ktorý má minimálne 5 ročnú prax v oblasti tvorby cestovných poriadkov a obehov pre autobusovú dopravu vo verejnom záujme a preukáže, že sa priamo podieľal (či už ako dodávateľ alebo zamestnanec) na tvorbe cestovných poriadkov a obehov pre prímestskú autobusovú dopravu na území Slovenskej republiky alebo Českej republiky.

- 6. V bode VII. žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ odstránil rozporné požiadavky na minimálny resp. maximálny počet záložných vozidiel.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ vyhovuje žiadateľovej žiadosti v danom bode a upraví podklady tak, aby z nich jasne vyplýva požadovaný počet záložných vozidiel v rozsahu minimálne 8% z počtu celkových vozidiel.

- 7. V bode IX. žiadateľ žiadal, aby verejný obstarávateľ v bode 7.1. písm. d) nahradil slovo "spravidla" jasne vymedzením minimálnym časom (konkrétne min. jeden mesiac pred plánovaným zavedením zmeny).**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

V čl. 7.1 d) verejný obstarávateľ upraví dotknutú vetu nasledovne: "Aktualizované znenie Objednávateľ, a po zavedení integrovanej tarify Tarifa IDS ŽSK Organizátor, písomne oznámi Dopravcovi vopred, aspoň jeden kalendárny mesiac pred plánovaným zavedením zmeny."

Verejný obstarávateľ touto úpravou vyhovuje žiadateľovej žiadosti v danom bode.

8. *V bode X. žiadateľ žiadal, aby verejný obstarávateľ v bode 7.1. písm. e) nahradil slovo "spravidla" jasne vymedzením minimálnym časom (konkrétne min. jeden mesiac pred plánovaným zavedením zmeny).*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

V čl. 7.1 e) verejný obstarávateľ upraví dotknutú vetu nasledovne: "Aktualizované znenie podmienok pre vypracovanie týchto dokumentov Dopravcu písomne oznámia Dopravcovi vopred, aspoň jeden kalendárny mesiac pred plánovaným zavedením zmeny."

Verejný obstarávateľ touto úpravou vyhovuje žiadateľovej žiadosti v danom bode.

9. *V bode XIII. žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ upravil znenie predmetnej požiadavky tak, aby v nej bolo jednoznačne uvedené, že tretím osobám sa môže sprístupniť len to, čo sa nepovažuje za dôverné, resp. čo sa nepovažuje za obchodné tajomstvo.*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ zamietol návrh úpravy bodu 11.9 návrhu zmluvy v znení, aké navrhoval žiadateľ.

Verejný obstarávateľ sa však rozhodol znenie bodu 11. 9 návrhu zmluvy precizovať tak, že informácie, ktoré sa považujú za predmet obchodného tajomstva, je Objednávateľ v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi (napr. infozákon, Nariadenie 1370/2007, zákon o cestnej doprave) oprávnený poskytnúť tretím osobám a takéto poskytnutie nie je porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií. Za tretie osoby však nemožno považovať zamestnancov Organizátora ani externých spolupracovníkov objednávateľa alebo Organizátora vo veciach prímestskej autobusovej dopravy.

10. *V bode XV. žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ zosúladiť a zjednotiť požiadavky na všetky panely tak, aby sa všetky uplatňovali rovnako až na nové vozidlá, t.j. aby až pre nové vozidlá platili rovnaké podmienky pre všetky panely, a to tak predné, zadné, vnútorné aj bočné panely, a teda, aby staré vozidlá mohli byť nasadzované so starými už v nich nainštalovanými panelmi (rovnako ako v prípade požiadaviek na motory čiže rozmery dverí).*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ má za to, že stanovené kritéria v TPŠ jednoznačne určujú podmienky, za akých musí dopravca nastúpiť na realizáciu služby vo verejnom záujme. TPŠ nevyklúčujú jazdiť vozidlami so „starými panelmi“ pokiaľ spĺňajú podmienky v rámci TPŠ. Vzhľadom na skutočnosť, že dopravca uvádza, že nemôže nasadiť staršie vozidlá z dôvodu predného a vnútorného panelu, ktorý nemusí spĺňať stanovené TPŠ, preto verejný obstarávateľ doplní do TPŠ pre dané panely nasledovné:

„V prípade použitia už jazdených vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie nespĺňa vyššie uvedené štandardy na predné a vnútorné panely, bude vozidlo s týmto vybavením akceptované na použitie pre výkon prímestskej autobusovej dopravy po dobu splnenia podmienky max. veku vozidiel, avšak platí, že musia byť vybavené v prednej časti vozidla funkčným osvetleným elektronickým informačným panelom umiestneným v hornej časti čelného okna cez celú jeho šírku, prípadne zabudovaným v karosérii vozidla, na jeho čele cez celú jeho šírku a vnútorným panelom, ktorý min. spĺňa možnosť rozdelenia obrazovky na dopravnú a nedopravnú časť v pomere 1/2.“

Verejný obstarávateľ má za to, že danou úpravou vyhovet žiadateľovej žiadosti v danom bode.

11. *V bode XVI. sa žiadateľ domáhal konkrétnejších informácií týkajúcich sa autobusov na zavolanie.*

Vybavenie žiadosti v danom bode:

V zmysle zverejnených súťažných podkladov je "Výkon spoja na zavolanie pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti ŽSK (tzv. „autobus na zavolanie v ŽSK“) podľa názoru verejného obstarávateľa dostatočne popísaný pre potreby

nacenenia poskytovania služby. V rámci súťažných podkladov je popísaný vo forme cestovných poriadkov ako konkrétny spoj, nie ako osobitná služba nad rámec stanovených spojov, pričom nie sú uvedené žiadne osobitné požiadavky na realizáciu spojov na zavolanie. Ide o možnosť objednávateľa takto realizovať dopravnú obslužnosť v prípade zmeny dopytu po verejnej doprave vo vybraných koncových (odľahlých) oblastiach ŽSK. Dopravcovi nevyplýva zo súťažných podkladov žiadna povinnosť naceňovať takéto spoje, alebo formu dopravy do cenovej ponuky. V prípade požiadaviek objednávateľa v budúcnosti, je dopravca povinný akceptovať výkon spoja na zavolanie pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti ŽSK (tzv. „autobus na zavolanie v ŽSK“).

Verejný obstarávateľ čiastočne vyhovuje žiadateľovi, a to tým, že popisu spôsob fungovania týchto spojov, ktorý bude nasledovný:

Min. požiadavky na zavedenie spoja do režimu autobus na zavolanie:

- možnosť zastaviť a otočiť vozidlo pred konečnou zastávkou
- vyťaženosť autobusového spoja musí byť minimálna, žiadna alebo náhodná, aby nedochádzalo ku každodennému zavolaniu
- nesmie ísť o zachádzkový spoj (spoj s trasou do odbočeného smeru so zachádzkou)
- nesmie ísť o tzv. vratné spoje

Zavedenie týchto spojov plne rešpektujú zmluvne ustanovenia o spôsobe výpočtu ceny a potrebného zvýšenia, resp. zníženia dopravných výkonov. Na základe uvedeného má verejný obstarávateľ za to, že počet takto realizovaných spojov pre dopravcu je nateraz 0 a do budúcnosti sú presne stanovené podmienky pre ich zavedenie a následnú úhradu nákladov s tým súvisiacich. Pre každé vozidlo realizujúce výkony vo verejnom záujme sú jasne stanovené podmienky (technické štandardy) v rámci zverejnených TPŠ.

- 12. V bode XVIII. žiadateľ požadoval, aby v prípade, ak sú obehy len modelové, verejný obstarávateľ uviedol požiadavky na obslužnosť spojov príslušnými veľkostnými vozidlami na inom, pre ocenenie a plnenie záväznom dokumente.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Za koncepciu dopravnej obslužnosti a nastavenie cestovných poriadkov je plne zodpovedný objednávateľ. V rámci rovnosti príležitostí predpokladáme, že ľubovoľný uchádzač v predmetnom verejnom obstarávaní nemá vedomosť o súčasných prepravných prúdoch cestujúcich, alebo dokonca o konkrétnych požiadavkách cestujúcich. Preto objednávateľ stanovil východiskové cestovné poriadky, ktoré sú súčasťou podkladov k predmetnej zákazke. Je nevyhnutné uviesť, že uvedené cestovné poriadky, ktoré sú prílohou zmluvy, budú pred nástupom na linky upravované kvôli zmenám v grafíkone vlakovej doprave, a tiež ešte prejdú pripomienkovaním od jednotlivých samospráv. Je nesporné, že predmetom zákazky je zabezpečenie dopravnej obslužnosti prímestskou autobusovou dopravou. Z povahy samotnej služby vo verejnom záujme vyplýva, že v čase vyhlásenia zákazky nie je možné striktné stanoviť konečné cestovné poriadky, ktoré bude musieť víťazný uchádzač realizovať v čase nástupu na realizáciu verejnej služby. Ide o službu, ktorú je potrebné v čase prispôbovať požiadavkám a potrebám cestujúcej verejnosti. Nejde o skladovateľnú službu nemennú v čase. Z tohto dôvodu súťažné podklady v podobe zmluvy, rešpektujú tieto skutočnosti a zmluva obsahuje mechanizmy ako uvedené skutočnosti dosiahnuť v rámci uspokojenia potrieb samotného objednávateľa ako aj poskytovateľa služby.

Tak ako žiadateľ správne uviedol vo svojej žiadosti k predmetnej otázke, verejný obstarávateľ spracoval modelové obehy k predloženým cestovným poriadkom, ktoré však nie sú prílohou zmluvy, a preto nie sú pre dopravcu ani záväzné z pohľadu denného obehu konkrétneho vozidla. Záväznou je priradenie veľkostnej skupiny vozidla ku konkrétnemu spoju v období rannej a poobednej špičky, ktorá bola stanovená v zmysle spracovaného Plánu dopravnej obslužnosti územia ŽSK /t. j. ranná špička v čase od 5:00 do 7:59 (kritická časová poloha trvá od 6:00 do 7:30) a poobedná špička v čase od 12:00 do 16:29 (kritická časová poloha trvá od 13:00 do 15:00)/. Každý uchádzač je zodpovedný za ocenenie predmetu zákazky podľa svojho vedomia a skúsenosti, tak, aby bol schopný plniť predmet zákazky (zmluvy). V súťažných podkladoch nie je striktné uvedený min. počet autobusov, ale je uvedený km nábeh pre jednotlivé druhy vozidiel podľa TPŠ a v zmysle zverejnených podkladov. Km nábeh autobusov vychádza z východiskových cestovných poriadkov. Ak uchádzač v ponuke hodnoverne preukáže, že pre realizáciu služby je schopný vykonať dopravnú obslužnosť podľa východiskových cestovných poriadkov s iným počtom vozidiel ako je uvedené v rámci východiskových cestovných poriadkov a modelových obehov a predloží ním navrhnuté obehy za účelom overenia realizovateľnosti jeho ponuky, verejný obstarávateľ bude tieto skutočnosti plne rešpektovať a akceptovať.

Na základe uvedeného má verejný obstarávateľ za to, že doplnením pravidla o záväznosti priradenia veľkostnej skupiny vozidla ku konkrétnemu spoju v období rannej a poobednej špičky doplnil informáciu, ktorú žiadateľ požadoval, preto má verejný obstarávateľ za to, že **v danom bode žiadateľovej žiadosti vyhovel.**

13. ***Žiadateľov v bode XX navrhoval do článku 6 návrhu zmluvy doplniť nový bod s nasledovným znením: “Pokiaľ plnenie dopravcu podľa zmluvy nepodlieha DPH, platby objednávateľa budú bez DPH. Ak plnenie dopravcu podľa zmluvy bude podliehať DPH, platba za takéto plnenie dopravcu bude objednávateľom dopravcovi navýšená o zodpovedajúcu sumu DPH***

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ **zamietol žiadosť o nápravu v danom bode.**

Na druhej strane verejný obstarávateľ vnímal, že žiadateľa mohla viesť do pochybnosti textácia súťažných podkladov a súčasne aj informácia na karte zákazky v systéme Josephine. **Verejný obstarávateľ preto z procesnej opatrnosti pristupuje k úprave súťažných podkladov, aby tým odstránil pochybnosť,** ktorej dôsledkom žiadateľ vyzval verejného obstarávateľa na úpravu zmluvy o možnú legislatívnu zmenu zavádzajúcu režim DPH na služby vo verejnom záujme.

Informácia uvedená na karte zákazky v systéme Josephine nemá vplyv na vyhodnocovanie ponúk, nakoľko kritérium hodnotenia ponúk a spôsob vyhodnotenia ponúk je exaktne popísaný v kapitole 24 a 25 Súťažných podkladov. Tak ako správne poukazuje záujemca, predmet zákazky nie je zdaniteľným plnením pre daň z pridanej hodnoty, a preto v kapitole 24 a 25 Súťažných podkladov nie je odkaz na uvedenie ponukovej ceny bez alebo s DPH.

Verejný obstarávateľ sa na základe dopytu záujemcu obrátil na poskytovateľa softvéru Josephine, so žiadosťou o kontrolu nastavenia danej zákazky v systéme Josephine, keďže uchádzači budú do systému vypíňať ponuky bez uplatnenia sadzby DPH, pretože predmet zákazky nepredstavuje zdaniteľné plnenie podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty. Poskytovateľ systému po kontrole nastavenia zákazky odporučil verejnému obstarávateľovi vykonať tieto kroky:

- v Karte zákazky zakliknúť „Vyhodnotenie ponúk bez DPH“, aby systém pri verejnom otvorení ponúk ukazoval a ponúkol totožné sumy cenových ponúk, aké uchádzači vyplnia do systému pri vkladaní ponuky;
- Usmerniť uchádzačov, že pri vyplňaní ponúk majú ponúknuť cenu, ktorá je kritériom na vyhodnotenie ponúk viesť do kolónky „Cena bez DPH“ a do kolónky „Sadzba DPH“ viesť „0“.

Verejný obstarávateľ tieto odporúčania aj **zapracuje do Súťažných podkladov, upraví informáciu na karte zákazky a súčasne do Poznámky uvedie informáciu o tom, že na predmet zákazky nepredstavuje zdaniteľné plnenie podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty** a informácia o vyhodnotení ponúk na karte zákazky je z technických dôvodov pre správne zobrazenie cien pri verejnom otvorení ponúk (túto informáciu nie je možné nezobrazovať). Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností o uplatnení dane z pridanej hodnoty zároveň **verejný obstarávateľ vypúšťa bod 6.6. zo Súťažných podkladov a upraví bod 20.10. a bod 22.2.3. Súťažných podkladov** v súlade s vyššie odporúčaným postupom poskytovateľa systému Josephine.

14. ***V bode XXII. žiadateľ navrhoval, aby verejný obstarávateľ vypustil zo súťažných podkladov požiadavku na disponibilitu dvoma osobami, ktoré majú odborné spôsobilosti na pozíciu vedúceho dopravy, za predpokladu, že uchádzač predkladá ponuku na obe časti predmetu zákazky. Pre odstránenie pochybností žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ výslovne v súťažných podkladoch pripustil, že uchádzač, ktorý predkladá ponuku na obe časti predmetu zákazky, môže preukázať splnenie podmienky účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní prostredníctvom jednej osoby, a to vo vzťahu k oboch častiam predmetu zákazky.***

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ **vyhovuje návrhu žiadateľa** a upraví požiadavky na stanovenú podmienku účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní tak, aby jednou osobou bolo možné preukázať splnenie podmienky pre obe časti predmetu zákazky.

Na základe tejto žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ upraví a zverejní do 3 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia tieto dokumenty:

- Súťažné podklady
- Zmluva o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Liptov
- Zmluva o službách prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme v dopravnom regióne Orava
- Príloha č. 1 Zmluvy – Definície pojmov
- Príloha č. 2 Zmluvy – Ponuka Dopravcu
- Príloha č. 4 Zmluvy – Technické a prevádzkové štandardy ŽSK spolu so Sadzobníkom zmluvných pokút
- Príloha č. 3 Zmluvy – Súťažných podkladov: Požadované podmienky účasti a spôsob ich preukázania
- Upravené Oznámenie o vysvetlení zverejnených súťažných podkladov a ich príloh – I. kolo zo dňa 21.1.2021 v rozsahu upravenia odpovede na otázku č. 4.

Zároveň verejný obstarávateľ do 1.4.2021 vrátane, zverejní odpovede na všetky doposiaľ doručené otázky. Dokumenty, ktoré verejný obstarávateľ v priebehu týždňa zverejní, budú obsahovať všetky úpravy týkajúce sa daného dokumentu (tj. aj úpravy vyplývajúce zo žiadostí o nápravu aj úpravy vyplývajúce z vybavenia doručených otázok).

V kontexte vykonávaných úprav a právoplatného skončenia konania o preskúmanie úkonov kontrolovaného na základe námietok, verejný obstarávateľ **opätovne určí lehotu na predkladanie ponúk v rozsahu min. 31 dní.**

S úctou

V. r.

JUDr. Elena Sivová

Riaditeľka odboru verejného obstarávania