



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Žilina

526/2020

Mgr. Turčanová
+421 908 225 248

31.3.2021

VEC

Oznámenie o úprave zverejnených dokumentov v dôsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ týmto oznamuje všetkým záujemcom, že na základe výsledku vybavenia žiadosti o nápravu uplatnenej v postupe verejnej súťaže na nadlimitnú zákazku s názvom „**Obstaranie služieb prímestskej dopravy vo verejnom záujme pre ŽSK pre región Liptov a Orava**“ vyhlásenej oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo uverejnené v Ú. vestníku EU pod č. 2020/S 242-598170 a vo Vestníku UVO č. 262/2020 zo dňa 14.12.2020 pod značkou 44859 – MSS, vykonal ku dňu zverejnenia tohto oznámenia úpravu v nasledujúcich dokumentoch:

- Príloha č. 4 Zmluvy – Technické a prevádzkové štandardy ŽSK spolu so Sadzobníkom zmluvných pokút v rozsahu úpravy požiadaviek na výkon motora vozidla

Žiadateľ doručanou žiadosťou o nápravu žiadal úpravy požiadaviek na vozidlá uvedené v Prílohe č. 4 Zmluvy - Technických a prevádzkových štandardov. V súlade s princípom rovnakého zaobchádzania verejný obstarávateľ uverejňuje presné znenie odpovede adresovanej žiadateľovi v oznámení o vybavení žiadosti o nápravu v rozsahu textácie a/alebo bodov, ktorým verejný obstarávateľ vyhovel (v prípade čiastočného vyhovenia v rozsahu vyhovujúcej textácie), pretože ich považoval za objektívne a vecne správne.

1. **V bode C Žiadateľ navrhuje, aby verejný obstarávateľ vypustil požiadavku na výkon motora, resp. navrhuje upraviť požadovaný výkon na 184 kW, ktorý podľa názoru Žiadateľa predstavuje štandardný výkon prímestských autobusov.**

Vybavenie žiadosti v danom bode:

Verejný obstarávateľ má za to, že stanovenie požiadavky na výkon motora v **každom novom vozidle** pri určovaní požiadaviek kvality verejnej dopravy na obdobie najbližších 10 rokov žiadnym zásadným spôsobom nezasahuje do otvorenej hospodárskej súťaže. Verejný obstarávateľ zdôrazňuje, že ide o podmienku, ktorá platí pre každé nové vozidlo, tzn. vozidlo, ktoré len bude vyrábané.

Je nespochybniteľné a verejne známe, že územie Žilinského samosprávneho kraja je prevažne hornatého charakteru, s množstvom horských prechodov. To znamená, že vozidlá v rámci výkonu vo verejnom záujme sú dennodenne konfrontované s potrebou prekonávať značné prevýšenia. Verejný obstarávateľ rovnako nepochybuje o tom, že táto skutočnosť je známa aj žiadateľovi. Hornatosť kraja a

sklon ciest v horských priechodoch, ktorými každodenne prejdú prímestské autobusy sa nemôže porovnať s hornatosťou územia, ktoré obsluhuje dopravca XY alebo YY, ktorá potvrdila Žiadateľovi spokojnosť s výkonom motorov prímestských autobusov v daných, z veľkej časti nížinatých regiónoch.

Nakoľko zo skúsenosti verejného obstarávateľa vyplýva potreba výkonnejších motorov, a to najmä s ohľadom na nákup nových vozidiel, ktoré budú služby poskytovať najbližších 10 rokov, verejný obstarávateľ trvá na výkone motora 250 kW tak, ako stanovil v Technických a prevádzkových štandardoch zverejnených k vyhláseniu verejnej súťaže. Verejný obstarávateľ má vedomosť, že prímestské autobusy s takýmto výkonom motora ponúkajú na trhu viacerí výrobcovia /predajcovia viacerých značiek prímestských autobusov, preto nepovažuje túto požiadavku za diskriminačnú.

Na druhej strane, verejný obstarávateľ si uvedomuje, že nie každé vozidlo musí obsluhovať spoj prechádzajúci horským priechodom alebo s takým sklonom / stúpaním cesty, aby potreboval výkon motora 250 kW. Z tohto dôvodu **verejný obstarávateľ čiastočne vyhovuje žiadateľovej žiadosti o nápravu v danom bode, a to tým, že požiadavku na výkon motora 250 kW musí mať min. 25 % vozidiel z vozového parku určeného na plnenie služby.**

Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností týmto verejný obstarávateľ oznamuje, že na základe vyššie uvedeného prehodnotenia požiadavky na výkon motora ustupuje od svojej požiadavky na výkon motora každého vozidla o sile 240 kW zverejnenej dňa 25.1.2021 v dokumente s názvom „Oznámenie o úprave zverejnených dokumentov v dôsledku vybavenia žiadosti o nápravu podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z o verejnom obstarávaní“.

Na základe vyššie uvedeného verejný obstarávateľ konštatuje, že úpravou požiadavky na výkon motora v sile 250 kW pre 25 % vozidiel tvoriacich vozidlový park čiastočne vyhovel žiadateľovej žiadosti v danom bode.

Na základe čiastočného vyhovenia verejný obstarávateľ upravil príslušnú časť Technických a prevádzkových štandardov upraví danú požiadavku nasledovne:

- Z celkového počtu vozidiel typu MKV, VKV a ŠV musí mať min. 25 % vozidiel dostatočný výkon motora, ktorý zabezpečí plne obsadenému vozidlu dosiahnuť max. predpísanú rýchlosť /na cestnej komunikácii/ pri využití všetkej povinnej výbavy vozidla v zmysle týchto TPŠ pri 10% stúpaní s ohľadom na členitosť územia ŽSK (povrch Žilinského kraja je prevažne hornatý, s relatívne vysokou priemernou nadmorskou výškou) za účelom dosiahnutia maximálnej možnej bezpečnosti pri preprave cestujúcich. Za dostatočný výkon motora sa pre uvedený účel považuje min. výkon motora 250 KW.“

S úctou

V. r.

JUDr. Elena Sivová

Riaditeľka odboru verejného obstarávania